

9(c18)
4-33

БЕРЕЗОВСКИЙ



9/c 18)
4-33

В. Д. ЧВORO

БЕРЕЗОВСКИЙ



АКА-1

10.11.2000

Б/Н



КЕМЕРОВО

КЕМЕРОВСКОЕ

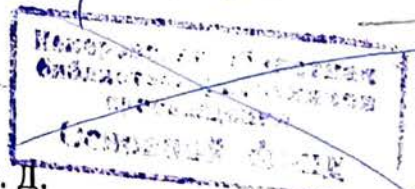
КНИЖНОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО

1981

Брошюрный фонд

М 2

9(с18)
4-33



Чворо В. Д.
433 Березовский.— Кемерово: Кемеровское книжное изда-
тельство, 1981.— 88 с.

ИСБН
Очерк об одном из самых молодых шахтерских городов Кузбасса знакомит с историей его возникновения и развития, рассказывает о славных его тружениках, перспективах развития Березовского.

20904—33
М 145(03)—81 45—81 1905040000

9(с 18)

© Кемеровское книжное издательство, 1981

Там, где сейчас находится Березовский, еще совсем недавно шумела тайга. По склонам гор и холмов гуляли вольные ветры и тонкие березки тянулись вверх, напрасно пытаясь пробиться сквозь плотную стену пихт и елей к голубому небу.

Но пришел человек и поднялись ввысь кварталы многоэтажных зданий, которые раздвинули тайгу, заставили ее отступить. Башенные краны и сейчас продолжают шагать в глубь тайги, ведя за собой широкие ленты дорог. Город строится.

В январе 1980 года трудящиеся Березовского отметили 15-летие своего города. Срок небольшой. Но сделано уже много. Еще больше предстоит. Молодой город земли Кузнецкой — это город будущего.

У Березовского, как и у всякого города, есть своя история. В том месте, где расположена шахта «Южная», еще в 1912 году начались разведочные работы на каменный уголь. Проводило их Богословское горнопромышленное общество (Урал). Между поселками Кургановка и Бирюли, в 35 километрах от села Щеглова (ныне г. Кемерово), была обнаружена полоса угленосных отложений.

Вскоре здесь было заложено несколько небольших шахтенок, в том числе «Южная», «Большой Иван» и Бирюлинская штольня, которые получили общее название — Алтайские копи.

Уголь Алтайских копей добывался в основном на «Южной». Проходка шахты велась вручную. Порода из ствола выдавали ручным, потом конным воротом. Только когда началась добыча угля, предприниматели установили на подъеме паровую машину.

В клеть подъемной машины нагружалось не более 200—300 килограммов угля. Надшахтное здание, сколоченное из горбылей и теса, служило одновременно и местом, где собирались рабочие, и помещением для подъемной машины, и складом для угля.

Небольшой рудничный поселок со всех сторон окружала труднопроходимая Барзасская тайга.

К октябрю 1917 года на Алтайских копиях (или, как называли местные жители, Крохалевском руднике — по имени деревни Крохалевки) работало 200—250 человек. На руднике трудились главным образом крестьяне окрестных деревень и пришлые люди.

Уголь, добываемый на копиях, обладал высоким качеством, поэтому еще тогда здесь были сооружены примитивные камерные коксовые печи из огнеупорного кирпича. О них упоминал в своем содокладе на Первом Всероссийском съезде Советов народного хозяйства, проходившем в Москве 28 мая — 14 июня 1918 года, представитель Западной Сибири Франц Суховерхов, рассказывавший о состоянии горной промышленности Сибири. «Что касается коксового производства, — говорил он, — то в Кузнецком бассейне имеются Богословские коксовые печи в периоде заканчивания оборудованием; коксовые печи производят 10 миллионов пудов в год. Кузнецкий бассейн — это единственное место, где имеется коксующийся уголь в большом количестве».

В среднем Алтайские копи давали 1000—1300 тонн угля в год.

На руднике были построены главная контора, шесть домов для администрации, три жилых барака для рабочих, небольшая баня. Работал также небольшой электродвижок. Для производственных нужд электроэнергия не использовалась, ее просто не хватало.

В мае 1917 года на Алтайских копиях был организован профсоюз горнорабочих, вошедший в Кузнецкое объединение профсоюзов. Представитель профсоюза копей Шумилов присутствовал в июне 1917 года на первом съезде горнорабочих Западной Сибири, проходившем в Томске. По постановлению этого съезда начал выходить журнал «Сибирский горнорабочий», в котором время от

времени публиковались заметки о жизни и быте шахтеров Алтайских копей, их тяжелом труде, беспросветной нужде.

Неизвестно, как сложилась бы судьба таежного рудника, не свершилась Великая Октябрьская социалистическая революция.

Весть о победе Октября всколыхнула рабочих угольных копей. Уже в марте 1918 года в Крохалевке был образован Совет рабочих депутатов, но он, к сожалению, просуществовал недолго. В конце мая того же года в результате белочешского мятежа Советская власть в Кузбассе пала. Установился режим эсеров-меньшевистского белогвардейского правительства.

Шахтеры Алтайских копей, как и все трудящиеся Кузбасса, включились в борьбу за восстановление Советской власти. На руднике в годы гражданской войны скрывались и вели нелегальную работу М. П. Попов, А. Ф. Кемеров, М. Г. Смирнов, А. А. Бутолин и другие большевики, игравшие в первые годы Советской власти крупную роль в общественно-политической жизни Щегловска и Щегловского уезда.

Рабочие рудника активно помогали партизанам в их борьбе с колчаковщиной. Сюда в 1919 году приходили партизанские группы из отрядов В. П. Шевелева-Лубкова и В. Г. Крылова.

В конце декабря 1919 года район теперешнего города Березовского явился ареной ожесточенных сражений частей 35-й стрелковой дивизии Пятой Красной Армии с колчаковскими войсками. Вот что об этом рассказывает в своих воспоминаниях бывший помощник начальника артиллерии 35-й дивизии Г. М. Черемиснов (ныне генерал-майор в отставке, проживающий в Москве): «Перед нашей дивизией была поставлена задача разгромить третью армию Колчака, отступавшую несколькими колоннами на

Топки, Щегловск и далее зимником — на Мариинск. Двигались в сутки по 40—50 километров. 23 декабря со стороны поселка Ягуново огнем артиллерии вторая бригада, которой командовал Н. И. Татарицев, завязала бой за Щегловск. Противник предпринимал отчаянные усилия, чтобы задержать войска красных. В тот же день первая бригада, возглавляемая участником Октябрьской революции С. Д. Павловым, перешла на восточный берег Томи, но возле Кедровки враг остановил ее. О жестокости боя говорит такой факт. Деревни Боровая, Кедровка, Латыши по несколько раз переходили из рук в руки. Противник понес большие потери, но погибло немало и красных бойцов».

Исключительно ожесточенным было сражение во второй половине дня 24 декабря. Белогвардейцы открыли мощный огонь. Только к вечеру обе бригады сумели атаковать колчаковцев, но овладеть с ходу Мариинским трактом было непросто.

В ночь с 24 на 25 декабря белая армия устремилась в глубь тайги. Первым стал преследовать врага 307-й полк под командованием опытного военачальника т. Безродных. Днем 25 декабря он вышел к Дмитриевке (ныне это район города). Мариинский тракт и проселочные дороги были забиты белогвардейцами, отступающими под ударами красных, но около Дмитриевки они встретили наших бойцов ружейным и пулеметным огнем. Артиллерия с обеих сторон молчала. К деревне нельзя было подтянуть ни одного орудия: мешали глубокий снег и густой лес.

В наступившей темноте первый батальон 307-го полка незаметно пробрался к мосту через речку Барзас, и третья рота во главе с Ф. Винокуровым ворвалась в деревню. Вскоре и весь полк, действуя штыками и прикладами, вступил в Дмитриевку.

Рукопашная схватка продолжалась до глубокой ночи. Дмитриевка была буквально забита тысячами пленных и беженцев.

Не останавливаясь в деревне на отдых, первая бригада продолжала преследовать остатки белой армии, уходившей по тракту в сторону деревни Красный Яр.

Этой же дорогой чуть позже наступала и вторая бригада 35-й дивизии. Стояли очень сильные морозы. Обогреться было негде. Поэтому на привалах бойцы жгли костры, сушили одежду и обувь.

На узкой таежной дороге Дмитриевка — Красный Яр глазам красных открылась потрясающая картина. Вокруг валялись убитые солдаты, брошенные сани, кошовки, форменные патронные повозки, зарядные ящики с упряжью. Маринский тракт стал кладбищем третьей белой армии.

После разгрома колчаковцев на руднике вновь был образован Совет. Председателем его стал рабочий-коммунист Н. С. Филатов.

В начале 1920 года на Алтайских коях возникает коммунистическая ячейка, в которой первоначально насчитывалось 20 человек. Парторганизация входила в существовавший тогда райком партии Северной группы рудников (в дальнейшем Кемеровский, затем Рудничный райком партии).

В партийном архиве Кемеровского обкома КПСС хранятся протоколы собраний и другие документы комячейки Алтайских копей. Они свидетельствуют о большой роли коммунистов в утверждении Советской власти, в повышении общественной активности рабочих. При ячейке был создан женский совет. Имелась библиотека.

В те же дни здесь была создана и первая комсомольская организация.

29 февраля 1920 года состоялась Щегловская партийная конференция. Делегатом от Алтайских копей на ней был Н. Барышников. В своем выступлении на конференции он назвал организаторов коммунистической ячейки Алтайских копей — Воробьева и Пшеничникова.

В 1920 году все рудники Северной группы — Кемеровский, Алтайский, Мазуровский, Порываевский и Крапивинская разведка — были объединены в Кемеровское районное управление (райуголь).

В истории Алтайских копей есть еще одна интересная и сейчас уже мало кому известная страница. Первая Всероссийская конференция горнорабочих, проходившая в сентябре 1921 года, приняла решение увековечить память активных деятелей профсоюзного движения, погибших за народное дело, назвав их именами некоторых рудников. Алтайские копи были тогда переименованы в Васильевские — в память о большевичке-подпольщице, члене Западно-Сибирского областного бюро профсоюза горнорабочих Варваре Александровне Васильевой.

Алтайские копи закрылись в 1922 году. К этому времени стала очевидной невыгодность эксплуатации рудника, удаленного от железной дороги. Все его оборудование было перевезено на Кемеровский рудник. Сюда же переехали и многие шахтеры.

Алтайские копи прекратили свое существование. Но не навсегда. Богатый район с высококачественным углем продолжал оставаться в поле зрения комбината Кузбассуголь. Развитию района мешало отсутствие транспортных связей. Весной 1932 года государственный трест Союзтрансстрой принял решение и начал строительство железнодорожной ветки Кемерово — Барзас. Строил эту дорогу Кемеровский участок треста.

Все работы по возведению насыпи, укладке рельсов, по строительству зданий и сооружений проводились вручную. Транспорт — лошадь, средства механизации — лопата и тачка. Тем не менее железнодорожная ветка была построена быстро. Ее строительство было завершено 25 августа 1935 года. В начале сентября в Барзас прибыл первый пассажирский поезд.

Уложить вручную 50 километров железнодорожного полотна за три с половиной года не просто даже сейчас. Высокие темпы объясняются небывалым энтузиазмом людей, занятых на строительстве. В Березовском и сейчас живы свидетели и участники ударной стройки. Это А. Т. Фомин, М. И. Блинов, В. Г. Дербаков, Н. П. Гусельников, М. Корнеева и другие.

С окончанием строительства железной дороги вопрос об освоении и эксплуатации месторождения снова встал на повестку дня. Вывод был один: максимальное использование каменного угля и других богатств Барзасской тайги должно стать практической задачей.

Коль мы говорим об истории тех мест, где сейчас расположен Березовский, нельзя не сказать хотя бы коротко о поселке Барзас, который длительное время был районным центром.

Осенью 1929 года инженеру-геологу В. А. Орестову было поручено произвести обследование реки Барзас, где предполагались залежи сапропелитовых углей — ценнейшего сырья для зарождающейся химической промышленности Щегловска. Их перегонка могла дать бензин, керосин, деготь и другие жидкие продукты.

Сформировав отряд из 12 человек, Орестов отправился из деревни Дмитриевка вниз по течению Барзаса. Переброска экспе-

диционного снаряжения и инструментов была делом довольно затруднительным. Полное бездорожье заставило использовать водный путь, хотя река во многих местах изобиловала перекатами и мелями. Три человека, погрузив походный скарб, отправились на лодках, остальные шли берегом.

Места эти в то время были действительно дикими. Прекрасные охотничьи угодья простирались во все стороны. Птицу, пушного зверя, даже медведя и лося можно было добывать по Шурапу, Барзасу и в пойме Дедушкиной речки, которая протекает сейчас по территории поселка.

18 октября 1929 года у устья небольшой речки Шурап отряд приступил к поиску пласта сапропелита, который, по предположениям, должен был находиться в этом районе. Одновременно с поисковыми работами — бурением скважин и проходкой шурфов — шло строительство бараков. Работы двигались крайне медленно. Отсутствовала самая простейшая механизация.

Начав работы от берега Барзаса, геологи поднимались вверх по лугу, окаймляющему ныне поселок Барзас с западной стороны. Надо сказать, что разведчикам сопутствовала удача. 28 октября 1929 года в шурфе на глубине 2,5 метра был обнаружен пласт сапропелевого угля.

Через месяц над глухой таежной речкой уже стучали топоры, звенели пилы. Тайга ожила. На помощь разведчикам прибыли строители. К весне 1930 года на первой в поселке улице, названной Шахтовой, стояло уже около десятка новых бревенчатых домиков.

Много трудностей вызывало отсутствие средств связи и путей сообщения. Поэтому зимой 1930 года бригада комсомольцев, при-

сланная из краевого центра — Новосибирска, приступила к рубке просеки для строительства дороги. Вначале был открыт санный путь Барзас — Романовка — Красный Городок — Латыши, а летом была проложена грунтовая дорога до Щегловска.

Осенью 1931 года на новом месторождении началась проходка шахтного ствола. Одновременно со строительством шахты рос и поселок. В 1933 году здесь было создано предприятие лесной промышленности. Для обеспечения вывозки сапропелита и леса начала строиться железнодорожная ветка Кемерово — Барзас. От шахты к месту погрузки угля, на левый берег Барзаса, была проложена узкоколейка. Вагоны по ней транспортировались лошадьми. Барзас становился самым крупным в радиусе 50 километров поселком. Здесь началось строительство двух школ, библиотеки, клуба.

В 1930—1933 годах в стране интенсивно рождался новый уклад и в сельском хозяйстве. В больших и малых деревнях, соседствующих с Барзасом, организуются колхозы. Для более оперативного руководства ими возникла необходимость создания района, который и был образован Постановлением ВЦИК СССР от 20 января 1936 года. Центром его стал Барзас.

Западно-Сибирский крайком ВКП(б) учредил специальное оргбюро по Барзасскому району. Оно должно было создать районную партийную организацию. 7—8 июня 1936 года в Барзасе было проведено первое партийное собрание, на котором присутствовали 262 коммуниста и 12 кандидатов в члены партии. Было избрано бюро райкома ВКП(б) в составе 9 человек. Секретарем райкома утвердили И. И. Маторина, его заместителем — К. Д. Мальгина. Первая Барзасская районная партконференция состоялась

позднее — 26—28 марта 1940 года. На ней был избран состав райкома ВКП(б), или, как тогда говорили, «состав пленума райкома».

В эти годы создаются различные районные государственные и общественные организации. С октября 1936 года начинает выходить газета «Искра Барзаса».

В 1937 году по ряду причин сапропелитовая шахта в Барзасе закрылась. Но Барзасский район продолжал существовать как административно-территориальная единица вплоть до июля 1956 года, когда в связи с укрупнением районов был упразднен.

Сейчас поселок Барзас входит в черту города Березовского. Здесь еще живы те люди, которые укладывали первые бревна в стены первых домов. Здесь работают их дети и внуки, которые продолжают историю родного поселка.

Около 450 человек трудится в Барзасском леспромхозе. В последние годы объем работ предприятия несколько снизился из-за сокращения лесосечного фонда. Сейчас коллектив заготавливает и вывозит до 100 тысяч кубометров древесины. Наряду с другой лесной продукцией из Барзаса ежегодно отправляется потребителям до 3 тысяч кубометров тарной доски.

Около 200 человек насчитывает коллектив Барзасского лесхоза. Главная его задача — восстановление леса. Лесные плантации ежегодно увеличиваются на 700—750 гектаров. Теперь во многих местах появились целые сосновые рощи.

Поселок Барзас хотя и не имеет теперь того лица, какое имел, будучи районным центром, однако жизнь здесь по-прежнему не стоит на месте. Продолжение ее — и в труде лесорубов, и в буй-

ном росте молодых саженцев — нового поколения Барзасской тайги, и в звоне таежных зеркальных речек, и в вечерних концертах художественной самодеятельности на сцене Дома культуры лесозаготовителей.

Возвращаясь к событиям прошлого, нельзя не сказать, что незабываемые страницы в предысторию Березовского вписаны в годы Великой Отечественной войны.

Одна из улиц нынешнего города Березовского носит имя Героя Советского Союза Леонида Степановича Резвых. Перед нами номер газеты «За правое дело», выходившей на одном из фронтов войны в 1945 году. В ней подробный рассказ Л. С. Резвых о боевом пути. Он был сапером. Находясь всегда рядом со смертельной опасностью, солдат презирал смерть.

Леонид Степанович дожил до победы. В 1946 году после демобилизации приехал домой, работал на шахте «Южная».

Сейчас его уже нет в живых, но жители города бережно хранят память о своем земляке-герое. В административно-бытовом комбинате шахты «Южная» установлена мемориальная доска. Пионеры школы № 2 собрали большой документальный материал о его ратных подвигах.

В начале 60-х годов в военном издательстве вышла книга Героя Советского Союза Г. С. Артазаева, бывшего командира партизанского отряда имени Чапаева, который действовал на Черниговщине. В книге в числе других партизан рассказывается и об отважном разведчике Николае Ивановиче Жадовце. Теперь точно установлено, что Н. И. Жадовец — бывший учитель школы № 6, расположенной в Латышах. Там и сейчас живут его родители.

Николай Иванович прибыл в отряд в феврале 1942 года и

привел с собой около 20 вооруженных патриотов. Бесстрашный разведчик участвовал во многих операциях против фашистских оккупантов. В июле 1943 года он и двое его товарищей пали смертью храбрых.

С полей сражения не вернулись многие барзасовцы.

Константин Денисович Мальгин, сын шахтера и сам шахтер, был выдвинут на комсомольскую работу и в числе самых достойных послан в Москву на съезд комсомола. В тридцатые годы его перевели на партийную работу — сначала парторгом на строительство Кемеровского азотно-тукового завода, затем парторгом новой шахты в Барзасе. Когда был образован Барзасский район, коммунисты избрали его заместителем секретаря райкома.

На фронт К. Д. Мальгин ушел в октябре 1941 года добровольцем. Сражался, защищая город Ленинград. В одном из боев у стен Старой Руссы, когда наши части залегли под ураганным огнем врага, комиссар полка Мальгин, подхватив из рук убитого солдата полковое знамя, устремился вперед со словами «За Родину!». Своим примером он поднял бойцов в атаку, обеспечив этим выполнение боевого задания, но сам погиб.

Добровольцем ушел на фронт в 1942 году Тихон Трофимович Вдовин — сын шахтера Алтайских копей, сам рабочий, комсомолец, затем — коммунист, партийный работник. Являясь политработником, личным примером воодушевлял бойцов на защиту столицы Родины — Москвы. Погиб в 1943 году.

Ушел добровольцем на фронт приехавший в Барзас по путевке ЦК ВЛКСМ с Украины Леонид Рудик. Сначала его назначили мастером-десятником, затем — начальником Барзасского лесозаготовительного участка. В 1940 году был избран парторгом обко-

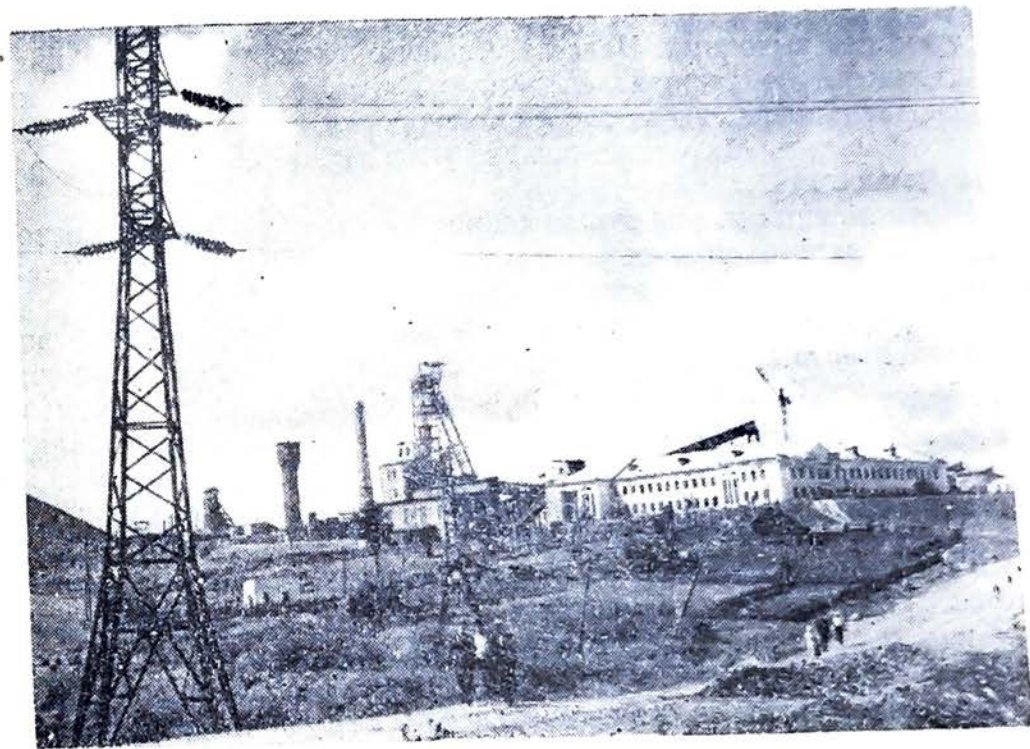
ма КПСС по Барзасскому леспромхозу. С фронта часто слал письма жене с просьбой уберечь сына, который родился спустя месяц после его ухода на войну. Просил вырастить его, если отцу суждено будет погибнуть, настоящим человеком, коммунистом. Не увидел своего сына Леонид Емельянович, погиб под Москвой.

Разведчиком в тылу у фашистов был комсомолец Григорий Блинов. Его схватили по доносу предателя. Страшным пыткам подвергся разведчик. Пятиконечные звезды выжигали фашисты на его теле, но он никого не выдал, стойко перенес все муки и пытки, погиб как настоящий коммунист.

В то суровое время образцы трудового героизма показывали горняки шахты «Южная». Мы уже говорили, что в 1922 году Алтайские копи были закрыты, но в конце 30-х годов шахта начала заново строиться по проекту, составленному отделом капитального строительства треста Кемеровоуголь. В самый разгар войны, в октябре 1941 года, шахта «Южная» была сдана в эксплуатацию. Ее проектная мощность определялась в 250 тысяч тонн угля в год.

В поселке шахты еще можно встретить тех, кто участвовал в строительстве предприятия, а затем выдавал на-гора первые тонны военного угля. Трудное было время. Шахту заливало водой. Откачивали ее где ручными насосами, где «улитками». Аммонита не было. Уголь брали вручную, «обушком», кайлом, вывозили из лавы тачками.

Трудились на шахте в основном женщины и подростки. Нагрузят вагонетку и метров 200 катят ее к основному штреку. Потом подъезжает коногон, подцепляет вагонетки и везет их к стволу. Подъемной клетки для людей не было. Шахтеры спускались в забой и поднимались на-гора по шурфам и уклонам. Лес заготавли-



Шахта «Южная»

вали сами забойщики. Срубят лесину рядом с шахтой, распилят, расколуют кругляши и несут к шурфу. Оттуда — волоком в лаву, и только тогда уже начинают крепить забой.

Бывший начальник участка № 1 Е. Балашов вспоминает: «На

моем участке работали семьдесят человек. Трудились по 12 часов в сутки, без выходных. Нелегко в заботах приходилось женщинам, от усталости подкашивались ноги у подростков. Не было у них ни специальности, ни шахтерской сноровки, но было главное — стремление дать как можно больше угля, внести свой вклад в разгром фашистов».

И эти женщины, эти самые подростки всего за два года освоили установленную мощность шахты: в 1943 году «Южная» выдала на-гора более 250 тысяч тонн топлива.

За самоотверженный труд в годы Великой Отечественной войны коллектив шахты награжден переходящим Красным знаменем Центрального Комитета ВЛКСМ и Наркомата угольной промышленности. Это знамя и поныне хранится в коллективе старейшего предприятия города.

Подвиг людей на войне и в тылу жив в памяти березовцев. В городе по инициативе первогвардейца В. Н. Плотникова создан музей боевой славы. В год 25-летия Победы в Барзасе открыт памятник воинам-землякам. В нишу постамента замурован список погибших и обращение к потомкам — тем, кто будет жить в XXI веке: «Мы, представители поколения сороковых годов двадцатого столетия, — говорится в нем, — перенесли самую тяжелую войну с немецким фашизмом. До настоящего времени история не знала таких примеров массового героизма и самоотверженности, такой стойкости и организованности, какие были проявлены в этой войне советскими людьми... Мы, оставшиеся в живых их братья, сестры, жены, матери, сыновья, отцы и внуки, в честь погибших воинов поселка Барзас соорудили этот памятник... Мы завещаем вам, нашим потомкам, беречь и чтить этот памятник. Пусть к нему

никогда не зарастет народная тропа, и будет вечно усеяна она цветами».

После того как отгремели залпы войны и страна приступила к мирному строительству, перед Кузбассом была поставлена задача увеличения добычи угля.

В 1949 году начала строиться вторая крупная шахта в районе города — «Березовская».

— Это было более тридцати лет назад, но хорошо помню, как начиналось строительство шахты, линии электропередачи, подстанции, — вспоминал позднее начальник строительства А. С. Ваншток. — Поезд Кемерово — Барзас остановился на перегоне, чтобы высадить меня и моих спутников. Мы вышли из вагона ночью. Был конец марта, но двухметровые снега еще не думали садиться. Где-то там, неизвестно даже в каком месте, должна быть шахта, живущая пока в проектах да в воображении строителей. И город, не имеющий названия...

Стройка шла трудно. Не было жилья, электроэнергии. Все приходилось начинать с нуля. Тайга ничего не давала, кроме дров, только требовала. Нужны были лес и камень, столярные изделия и кирпич, черепица для покрытия домиков, нужны были матрацы и кровати, ведра и кипяtilьники. Нужно было все, без чего не может жить человек: керосиновые лампы, газеты, табак, спички. Наконец, нужен был хлеб — самый обыкновенный, серый или черный, о котором в других условиях никто и не задумывается. А здесь тогда это являлось проблемой номер один: были дни, когда строители его не имели. Не потому, что не было хлеба как такового, а было невозможно его завезти. Все нужно было доставлять по бездорожью, по снегу и грязи, через бурлящие потоки воды.

Выручали тракторы — единственный вид транспорта. Бригады плотников сооружали мосты и гати, но воды весеннего Шурапа срывали ряжи. Однако люди снова крепили их: нужно было везти

Наконец среди вековых елей появились первые домики под черепичной кровлей. Это была первая победа, совсем незначительная, не сравнимая с тем, что предстояло сделать, но победа. Появился магазин — маленький, вроде теремка, но в нем многое уже можно было купить: хлеб и сахар, соль и крупу, колбасу и конфеты, чай и табак.

Прошло еще немного времени, и появился целый квартал домов со штакетными оградками и тротуарами. Кругом виднелся еще строительный мусор, а в этом пункте, который на географической карте не был обозначен даже микроскопической точкой, уже кипела жизнь. В домах поселились первые строители. По тротуарам бегали дети. Теперь в натуре виднелись кварталы будущего поселка. Через тайгу уходили улицы, открывая доступ солнца к буйным таежным травам, и они, взмахнув цветистыми головками, тянулись к вершинам деревьев, как бы соревнуясь с ними в росте.

Тридцать лет прошло с тех пор, но память сохранила имена первых строителей: В. П. Симонова — начальника участка, А. П. Залесова — начальника дорожного участка, В. И. Шермина — главного инженера, Д. С. Протченко — прораба, рабочих Качелина, Кириленко, Шапкина и многих других первостроителей, вложивших свой труд в новую шахту и в новый город.

Для строительства мощного угольного предприятия потребовалось девять лет. По тем временам это не такой уж большой срок. Шахта «Березовская» вступила в строй действующих 4 ноября

1958 года. В эти же девять лет был построен поселок горняков. Типовые двухэтажные белые кирпичные жилые дома на фоне зеленой тайги выглядели сказочно.

Сразу же после сдачи «Березовской» в десяти километрах от нее и тоже в самой глуши тайги в ноябре 1958 года загудели бульдозеры, расчищая площадку для новой шахты — «Бирюлинской-1». Это было начало. Тридцать горняков, не устоявших перед заманчивостью судьбы первооткрывателей, прокладывали путь к земным недрам.

Был неуют. Первые метры северного уклона и ствола доставались нелегко. Не хватало оборудования, порой приходилось пользоваться собственноручно изготовленными «механизмами», недосыпать, работать по две-три смены подряд. Но каждый строитель чувствовал за спиной дыхание своего товарища, подводить которого было нельзя. Работали все равно с энтузиазмом.

Летом 1961 года были закончены работы по проходке скатов, а в августе 1962 года строители начали рассекать руддвор. Одновременно велась проходка скипового ствола, сооружение которого завершилось осенью 1964 года.

Среди строителей были такие, кто не выдерживал, уходил. О них сразу забывали, а коллектив спланивался еще сильнее. Каждая победа отдельной бригады, каждая удача становилась общей победой, вела к общему успеху. Шахту строила в основном молодежь. Обком ВЛКСМ объявил ее комсомольско-молодежной стройкой.

Шахта «Бирюлинская-1» была сдана в эксплуатацию в 1966 году. Ее проектная мощность — 1200 тысяч тонн угля в год.

Еще до начала строительства будущей шахты в двух километ-

рах от нее начали возводить жилые дома, закладывать рабочий поселок, получивший впоследствии название Октябрьский. Строил поселок коллектив Федоровского стройучастка Березовского шахтостроительного управления, в составе которого в основном были комсомольцы и молодежь.

Примечательна история комсомольской организации этого участка. Первое собрание комсомольцев состоялось зимой 1957 года. В одной из комнат только что построенного четырехквартирного щитового домика (теперь улица Мира) собралось 12 человек, чтобы избрать секретаря организации и утвердить комсомольско-молодежную бригаду. В основном это были воины, демобилизованные из Советской Армии, и выпускники строительных училищ. Секретарем избрали бывшего флотского старшину Михаила Малыгина. Его же утвердили бригадиром комсомольско-молодежной бригады каменщиков. Почти никто из ребят не имел опыта работы по специальности. Доброй половине из них, в том числе и самому вожаку, приходилось осваивать профессию прямо на рабочем месте.

Холодная зима, отсутствие подъездных путей, перебои в снабжении строительными материалами не пугали молодежь. Каждый комсомолец понимал важность стройки и старался преодолеть трудности. Ребята строили «индустриальную» базу — бетоно-растворный узел, котельную.

Вместе с тем надо было организовать и отдых молодежи. На деньги, заработанные на воскресниках, приобрели электропроигрыватель, малокалиберные винтовки, лыжи, шахматы, шашки, грампластинки. Комитет комсомола добился разрешения на строительство кинотеатра. В конце мая 1959 года состоялся воскресник.

На помощь молодежи пришли строители. За один день вырыли котлован под фундамент здания кинотеатра, на другой день — полностью забетонировали. По предложению комсомольцев кинотеатр получил название «Труд».

Город и сейчас хорошо помнит имена тех, кто строил шахту «Бирюлинская-1» и рабочий поселок Октябрьский — проходчиков С. С. Молокоедова, П. Д. Кирдина, П. П. Губарева, Н. С. Талалаева, начальника горного цеха Е. Г. Запорощенко, начальника участка И. Д. Ваксмана, инженера И. А. Усенко, активистов комсомола Семена Носова, Ольгу Васютинскую, Ефима Молдавского и многих других.

Немалый вклад в строительство и становление города внес в те годы бывший начальник шахтостроительного управления А. Ф. Журавель.

Известно, что прежде чем построить угольное предприятие, нужно отыскать месторождение, определить его запасы, выбрать наиболее рациональное место для закладки шахты, научно обосновать необходимость ее строительства. Первый путь к углю прокладывают геологи.

С целью разведки угленосной площади с коксующимися и энергетическими углями в северной части Кузбасса в 1947 году была создана Глушинская геологоразведочная партия. Первую скважину геологи заложили 23 февраля 1947 года вблизи теперешней шахты «Первомайская».

Рабочие и геологи жили тогда в палатках, временно приспособленных избушках. Единственный транспорт — лошади. На вооружении — малопроизводительные станки с приводом от дизельных установок. Доставка бурового оборудования, горючего и

других материалов до Барзаса по железной дороге, а от станции до места работы — по сплошному бездорожью на лошадях.

За сравнительно небольшой срок, с 1947 по 1955 год, геологи провели поисковую работу на огромной площади — около 100 квадратных километров. Был околонтрен ряд месторождений угля промышленного значения, а потом началась детальная разведка шахтных полей и угольных разрезов.

В середине пятидесятых годов на смену примитивным буровым станкам пришли станки марок ЗИФ-300 и ЗИФ-650. Лошадей сменили мощные тракторы. Труд буровиков облегчился. Временные избушки уступили место добротным рубленым домикам.

За время своего существования геологоразведчики пробурили около 7 тысяч скважин общей протяженностью более 1500 километров. Пройдено свыше 5 километров уклонов на разведочных площадях.

По данным геологов уже построены и работают шахты «Березовская», «Бирюлинская», «Первомайская», разрезы «Черниговский» и «Новоколбинский». Подготовлено поле для строительства шахты «Бирюлинская-3». В ноябре 1979 года геологи закончили детальную разведку поля шахты «Глушинская». Это будет крупное угольное предприятие мощностью 4,5—6 миллионов тонн топлива в год.

Вырос и продолжает строиться поселок геологов — Разведчик. Здесь есть средняя школа, Дом культуры, четыре магазина, Дом быта, детский сад-ясли, здание связи.

Коллектив геологов — один из лучших в городе. В нем немало людей, которые тесно связали свою судьбу с предприятием, с родным поселком, с раз и навсегда выбранной профессией.

Ветеран Великой Отечественной войны П. И. Мельшиков пришел в ГРП в 1948 году после демобилизации из рядов Советской Армии. Работал помощником бурильщика, бурильщиком, буровым мастером. Сейчас выполняет ответственную работу диспетчера в буровом цехе.

Еще мальчишкой стал работать в ГРП возчиком на лошадях А. М. Волков. Первые годы подвозил со станции Барзас всевозможные грузы. В начале 50-х годов был призван в армию, а после демобилизации вернулся в родной коллектив и до сего дня трудится электрослесарем.

Буровые мастера, ветераны войны Н. С. Живаев, В. В. Бадерко, И. К. Черепанов, вернувшись с фронта, поступили на работу в Глушинскую ГРП и трудились в этом коллективе вплоть до ухода на пенсию.

Ныне эстафету ушедших на пенсию продолжают молодые специалисты, которые приумножат славу своего коллектива. Среди них буровой мастер коммунист А. А. Усольцев, награжденный орденом Трудовой Славы III степени, буровой мастер Н. Н. Вишняков. По стопам своих отцов пошли Владимир Правдин, Виктор Шуговитов, Владимир Бутренин, Александр Прохоров и другие.

Дружный коллектив разведчиков земных недр досрочно выполнил все задания десятой пятилетки. В новом пятилетии коллектив Глушинской геологоразведочной партии продолжит детальную разведку угольных месторождений на Низовско-Ровненском участке. Материалы этой разведки лягут в основу проектирования новых шахт.

Со строительством и вводом в эксплуатацию крупных промышленных предприятий значительно возрос приток населения в эти ранее не обжитые места. Только за 5 лет, с 1960 по 1965 год, число жителей увеличилось более чем на 10 тысяч человек. 11 января 1965 года Указом Президиума Верховного Совета РСФСР на базе поселков Кургановка, Березовский и Октябрьский был образован город Березовский. В него вошли населенные пункты Барзасского поссовета, Суетинского, Успенского (позднее они были объединены в Успенский) и Арсентьевского сельских Советов.

22 января состоялась первая городская партийная конференция. Ее делегаты представляли 47 первичных партийных организаций, насчитывавших 1690 коммунистов. Первым секретарем горкома партии был избран В. И. Поздняков, который проработал на этом посту до 1972 года. Горком КПСС, его бюро, секретари в те годы внесли немалый вклад в становление города.

Сейчас городская партийная организация выросла почти в два раза и насчитывает три тысячи коммунистов. Каждый седьмой работающий в городе — член партии.

С 1972 по ноябрь 1979 года городскую парторганизацию возглавлял Ю. Д. Торубаров. Ему принадлежит заслуга в строительстве ряда предприятий в городе, в создании новых строительных подразделений. Много энергии отдала совершенствованию идеологической работы партийных организаций секретарь горкома КПСС Л. В. Спиридонова.

Достаточно побыть несколько часов в кабинете первого секретаря горкома КПСС А. В. Суркова, чтобы понять, сколь велика роль городского комитета партии в решении всех узловых проблем города.

Горком является своеобразным штабом, который оперативно решает вопросы политической работы, хозяйственного и культурного строительства.

В поле зрения комитета партии — деятельность городского Совета народных депутатов, органов контроля, печати, культурно-просветительных учреждений и общественных организаций трудящихся.

Многие первичные партийные организации города накопили немалый опыт работы с людьми. Например, коммунисты шахты «Южная» осуществляют комплекс мер по укреплению трудовой дисциплины. Партийный комитет разреза «Черниговский» может поделиться опытом работы по наставничеству. В парторганизации орска Березовскуголь немало интересных методов работы с молодыми коммунистами. Партком шахты «Березовская» обращает особое внимание на воспитание руководящих кадров. На занятиях школы секретарей, которые ежемесячно проводятся горкомом КПСС, партторги изучают передовой опыт массово-политической и организаторской работы, берут его на свое вооружение.

В составе городской партийной организации сейчас несколько десятков ветеранов партии, ставших коммунистами в 20-е—30-е годы. Среди них — бессменный председатель партийной комиссии при горкоме КПСС Валентин Густавович Гаазе, председатель совета ветеранов партии и комсомола Сергей Данилович Манзаев, стхановец первых пятилеток Михаил Иванович Блинов, кавалер ордена Лёнина Иван Николаевич Откидач, старейшая работница орска Полина Игнатьевна Бочарова и многие другие.

Большое место в жизни города занимает городской Совет народных депутатов, образованный в январе 1965 года. На по-

следних выборах в состав Совета избрано 170 лучших представителей трудовых коллективов. Немалый вклад в развитие Березовского внес Ф. Г. Соколов, проработавший около десяти лет на посту председателя исполкома.

Березовский — детище восьмой пятилетки. За первые пять лет его существования объем промышленного производства увеличился почти в четыре раза, добыча угля возросла на три миллиона тонн. Объем реализации продукции поднялся с 18 до 71 миллиона рублей. В два раза увеличился грузооборот железнодорожного транспорта, на 40 процентов — автомобильного. Объем бытовых услуг населению вырос в 3,5 раза, товарооборот — почти на 50 процентов.

Внушительны цифры роста за 15 лет существования города. Шахты и разрезы за эти годы отправили своим потребителям почти 76 миллионов тонн угля. А вот темпы добычи: если в 1965 году город добывал 1849 тысяч тонн топлива, то в 1979 году выдано на-гора 7625 тысяч тонн. Недалек день, когда угольщики пере-шагнут 8-миллионный рубеж.

За 15 лет предприятия реализовали продукции на 1 миллиард 158 миллионов рублей. И опять давайте сравним. В 1967 году реализация немногим превышала 35 миллионов, а в 1979 году, по истечении 12 лет, продукции уже было реализовано на 134 миллиона рублей.

Проявляя заботу о развитии молодого города, государство отпускает ежегодно огромные средства. За годы существования Березовского освоено капитальных вложений более чем на 273 миллиона рублей. Для сравнения: в 1965 году строительные орга-

низации осваивали всего 2700 тысяч, в 1975 году — почти 29 миллионов рублей.

Многое сделано в городе по строительству жилья, школ, профтехучилищ, дошкольных и культурно-бытовых учреждений. За 15 лет в городе построено почти 310 тысяч квадратных метров жилья. В четырех новых микрорайонах на красивом взгорье, где еще недавно стоял дремучий лес, появилось около 100 многоэтажных жилых домов. Новоселье в новых благоустроенных квартирах справили более 6 тысяч семей. Кроме жилых домов здесь две большие средние школы, два крупных городских профессионально-технических училища — строительное и горное, больница, шесть детских садов-яслей, городской узел связи, ряд административных зданий. В районах новой застройки появились проспекты, площади, улицы. Центральный проспект назван именем Владимира Ильича Ленина.

За 15 лет в Березовском проведены большие работы по улучшению снабжения водой, теплом, электроэнергией. Построены станции водоподъемов, новые котельные, проложены теплотрассы.

Лицо сегодняшнего Березовского — его угледобывающие предприятия. Вместе с тем важная роль в становлении и развитии города принадлежит строительным организациям. Давайте поближе познакомимся с трудовыми коллективами города, их сегодняшними делами.

Молодота

УГОЛЬ БЕРЕЗОВСКОГО

Угольная промышленность Березовского представлена четырьмя шахтами, разрезом и обогатительной фабрикой.

Старейшим угольным предприятием в городе является шахта «Южная».

Сразу после войны здесь была проведена большая работа по механизации добычи угля, проходческих работ и транспортировки топлива, а в пятидесятых годах осуществлена реконструкция предприятия, в результате которой производственная мощность шахты возросла до 800 тысяч тонн угля в год.

На шахте — трудные горно-геологические условия, поэтому попытки внедрить комбайны «Донбасс», УКР-1, а также механизированные крепи КТУ-1 КСН оказались безуспешными.

Сейчас на «Южной» ведется строительство третьего горизонта, так как первый и второй почти отработаны. И опять на долю коллектива выпало новое испытание: пласты, расположенные в центре шахтного поля, оказались нарушенными. Все это создает немалые дополнительные трудности, которым противопоставлена настойчивость коллектива.

Старейшее предприятие славится своими рабочими династиями. Около десяти человек насчитывает династия Силкиных, пред-

ставители которой начали работать на шахте еще в 1940 году и трудятся по сей день.

Рабочая династия Юминовых приняла эстафету на шахте в 1941 году. В. Т. Юминов проработал на предприятии около 30 лет. Начиная свою трудовую деятельность отгребщиком, вырос до горного мастера. За самоотверженный труд отмечен высшей правительственной наградой — орденом Ленина. Кстати, его сын, Виктор Юминов, работает сейчас на шахте заместителем начальника участка.

Интересна судьба у В. И. Касьянова. 15-летним мальчишкой в 1943 году пришел он работать на «Южную». Кончилась война, и его уволили с шахты как несовершеннолетнего. В декабре 1946 года, когда ему исполнилось 18 лет, он вновь вернулся на шахту. И с тех пор остается верным своему коллективу. Василий Иванович награжден орденом «Знак Почета».

Более 30 лет работает на шахте в прошлом крестьянский парнишка, ныне — первый почетный гражданин города В. Л. Конаше-



Почетный гражданин города, Герой Социалистического Труда В. Л. Конашевич

вич. Его знают не только на «Южной». Это имя известно, наверное, каждому в шахтерском городе Березовском. Ветеран, старожил, один из опытейших на шахте бригадиров, полный кавалер знака «Шахтерская слава» трех степеней. Каждый день, каждая смена для него не просто дни, которые убегают безвозвратно, а дни напряженной работы — и горняцкой, и общественной, дни, которые, убегая, оставляют добрый след на земле.

За честный и добросовестный труд В. Л. Конашевичу присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда». О присвоении высокого звания Виктор Леонтьевич узнал на XXIV съезде КПСС, куда был послан делегатом от областной партийной организации.

Флагманом большого угля называют в городе шахту «Березовская». И по праву. Свою проектную мощность в один миллион тонн угля в год коллектив шахты освоил четыре года спустя после вступления ее в строй действующих, в 1962 году.

Шахта «Березовская» — родина многих рекордов, в том числе мирового, установленного бригадой Г. И. Конончука узкозахватным комбайном.

Путь к мировому рекорду не был быстрым и легким. Первый комбайн для механизированной добычи угля прибыл на шахту в 1961 году. Конончук возглавил бригаду, взявшуюся до конца выявить возможности нашей отечественной техники. Немало было отдано сил, чтобы правильно организовать труд, обеспечить надежную работу комбайна. И вот невиданный рывок, сделанный в марте 1962 года: добыто свыше 27 тысяч тонн коксующегося угля. Бригада правильно оценила возможность комбайна К-52М. Горняки взялись отработать лаву длиной в 360 метров одним

комбайном, рассчитывая вывести его на предельную техническую скорость. Вот тогда-то, в 1964 году, и был установлен мировой рекорд — 76 571 тонна угля в месяц. В те годы для Кузбасса это был невиданный показатель.

За успешное внедрение и освоение выемки угля с помощью узкозахватного комбайна, достижение высоких показателей в добыче угля и умелое руководство коллективом Г. И. Конончуку в июле 1965 года было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

В этот же день вышел и другой Указ Президиума Верховного Совета СССР — о награждении орденами и медалями еще 29 членов бригады, отличившихся в достижении высоких показателей угледобычи. Один из них — звеньевой Борис Ефимович Батюков, которому позднее было поручено руководить бригадой, начавшей внедрение металлической крепи, — был удостоен ордена Ленина.

Крепить металлическими стойками и верхняками уже пытались горняки второго участка. У них ничего не получилось. На первых порах не получалось и у Батюкова. Он ездил к соседям, изучал их опыт. Наконец, дело пошло. Внедрение металлической крепи вдвое сократило расход лесоматериалов, принесло огромную экономию средств.

Потом бригада Б. Е. Батюкова внедряла новый комплекс. Все узлы и агрегаты пришлось изучать по чертежам, заниматься в комбинате рабочего обучения при шахте, сдавать экзамены и получать специальность машинистов крепи, операторов, машинистов-механиков.

И вот новое признание заслуг шахтера Батюкова: в 1969 году ему присваивается звание «Заслуженный шахтер РСФСР».

Весь поселок шахты провожал в последний путь этого предельно скромного и добросовестного труженика. Отдавая глубокую дань уважения, по ходатайству коллектива шахты исполком присвоил одной из улиц горняцкого поселка имя горняка.

На этой шахте много людей удивительной судьбы.

Строил «Березовскую», а потом до последнего «выкладывался» на проходке основных выработок Исхак Гумиров. Гремела бригада, дававшая почти каждый месяц сверхплановые метры. Возьмите любую проходческую бригаду на шахте — везде есть люди, которые работали с Гумировым.

Как-то однажды побывал на шахте заместитель министра угольной промышленности, поинтересовался, кто проходил выработку с такой тщательностью и аккуратностью. Ему сказали:

— Гумиров.

— А эту?

— Тоже Гумиров.

— Отмечали чем-нибудь?

— Пока нет. Думаем отметить всю бригаду.

Гость предложил:

— А вы назовите квершлаг Гумировским. В память о той гигантской и чистой работе, которая здесь проделана.

И теперь Исхак гордится тем, что ни у кого из кузбасских шахтеров нет такой высокой награды: при жизни человека его фамилией названа выработка. Теперь на всех схемах и в планах квершлаг так и именуется — Гумировский.

В 1971 году проходчик Исхак Гумиров был награжден орденом Октябрьской Революции.

20 лет работает на шахте Григорий Сергеевич Виниченко. 17 лет он возглавляет передовой очистной участок. Творчески мыслящий инженер, хороший организатор и воспитатель коллектива, кавалер ордена Ленина, коммунист Виниченко внес большой вклад в развитие производства. При его непосредственном участии и под его руководством внедрялись новая техника, комплексная механизация работ и передовые методы труда. 10 лет на участке отца работает его сын Василий — один из лучших горнорабочих очистного забоя.

И еще об одной шахтерской судьбе. О бригадире очистного забоя Иване Григорьевиче Тонковиде. В 1971 году его бригада одной из первых вывела свой комплекс КМ-87Э на тысячную нагрузку в сутки. Потом стала давать 1500, 1600 тонн. В том году в лаге инициатора городского соревнования И. Тонковиды сложилась тяжелейшая ситуация. Требовалось применить все организаторские способности, весь талант, чтобы наперекор трудностям добиться высокопроизводительного использования комплек-



Бригадир очистной бригады шахты «Березовская», делегат XXVI съезда КПСС И. Г. Тонковид

са. Бригада экзамен выдержала. За год она выдала сверх плана 60 тысяч тонн угля.

Но не только хорошей работой на производстве заслужил всеобщее признание И. Г. Тонковид. Это признание пришло к нему как к человеку, который не знает более высокого долга, чем отдавать всего себя людям. Он много лет был депутатом городского Совета, членом горисполкома, а 24 февраля 1980 года трудящиеся родного поселка, люди, которых он знает почти всех и которые знают его, избрали И. Г. Тонковида депутатом областного Совета народных депутатов.

Много забот в лагере. Прибавилось забот депутатских. Подрастают дети — это тоже немалая забота. И на все его хватает.

У коллектива шахты большие перспективы. Сейчас идет реконструкция предприятия. С ее окончанием намного возрастет мощность угольного потока.

На шахте «Березовская» созданы все условия не только для высокопроизводительного труда, но и творческого роста рабочих, повышения общеобразовательного, профессионального и культурного уровня трудящихся и их семей.

В 1976 году шахте было присвоено звание «Предприятие высокой культуры производства». Административно-бытовой комбинат ее является одним из лучших не только в объединении Кузбасс-уголь, но и в Кузнецком бассейне. Дворец культуры шахтеров, профилакторий, лучшее в объединении общежитие, детские сады, стадион, спортивный зал, турбаза, пионерские лагеря — все это в распоряжении горняков флага большого угля — шахты «Березовская».

Издалека видна шахта «Бирюлинская» имени 50-летия СССР.



Бригада инициатора городского соревнования М. Хрептова с шахты «Бирюлинская» имени 50-летия СССР

Ее высокие копры поднимаются, кажется, из самого центра зеленой тайги. Расположенная в двух километрах от города, «Бирюлинская» действительно окружена плотной стеной леса. Безумственно щебечут таежные птицы, а летом и в осеннюю пору шахтеры

предпочитают после трудовой смены ехать домой не автобусом, а пройти пешком по лесу, и обычно выходят из тайги с полными сумками черемши, свежих подосиновиков, опят...

Шахта строилась почти восемь лет. Она сдана в эксплуатацию в январе 1966 года. Здесь отрабатываются четыре пласта мощностью от 0,7 до 3 метров, причем уголь повсеместно коксующийся.

Становление коллектива, обеспечение ритмичной работы предприятия проходило трудно и далось не сразу. Дело в том, что строители не выполнили весь объем проектных работ по пусковому комплексу. А затем выяснилось несоответствие горно-геологических условий проектным. Потребовалась доразведка шахтного поля с пересчетом запасов угля. В связи с этим производственная мощность была уменьшена до 1 миллиона тонн угля в год.

Первые пять лет отработка угля проводилась комбайнами УКР-1 и «Темп» с индивидуальной крепью. Использование механизации на пластах, угол падения которых составляет 20—35 градусов, требует высокой квалификации и мастерства. На шахте до сих пор помнят самоотверженный труд бригады Василия Федоровича Семенова, которая в марте 1970 года за 30 рабочих дней комбайном УКР-1 добыла 27715 тонн угля. Это был первый рекорд в коллективе.

В 1971 году внедряется механизированный комплекс КМ-87ДН. С его применением в октябре 1972 года появилась первая бригада-тысячница, руководимая В. В. Крыловым.

Немало усилий приложили горняки и при внедрении комплексов КМ-81Э, КМ-97, МК-75.

На шахте выросли замечательные мастера высокопроизводительного использования горной техники и оборудования. Одним

из них является Г. А. Алешкович, коммунист, бригадир очистной бригады, инициатор городского соревнования за досрочное выполнение заданий десятой пятилетки. Его бригада установила на шахте несколько рекордов. Еще в ноябре 1973 года она, работая с комплексом КМ-87ДН, который трудно шел на крутых пластах, выдала за 31 рабочий день свыше 40 тысяч тонн топлива. В июле 1978 года эта бригада установила рекорд Кузбасса. Тогда она, используя комплекс КМ-97, выдала за 29 рабочих дней 21 740 тонн топлива.

В течение десятой пятилетки стабильно работала бригада, возглавляемая А. И. Шаповаловым. В 1979 году она одной из первых на шахте выполнила годовой план добычи угля и с середины декабря начала трудиться в счет последнего года пятилетки.

На шахте немало прославленных проходческих коллективов. Подготовительная бригада коммуниста М. В. Филимонова еще в июле 1969 года установила рекорд шахты — прошла за месяц 200 метров конвейерного штрека. В декабре 1970 года этот рекорд был побит проходчиками бригады коммуниста М. Г. Хрептова — инициатора городского соревнования, — прошедшими за месяц 203 метра конвейерного штрека. 23 октября 1979 года коллектив рапортовал о выполнении плана четырех лет пятилетки. Проходчики подготовили менее чем за четыре года 5430 метров горных выработок.

Проведение подготовительных выработок с начала существования шахты шло буровзрывным способом, с погрузкой горной массы на конвейер вручную. Если кое-где и применялись погрузочные машины, то все равно механизация проходческих работ не

превышала 15—20 процентов. В десятой пятилетке многое сделано для облегчения труда проходчиков. Внедрены новые типы погружных и буропогружных машин, проходческие комбайны.

Несмотря на большие трудности, коллектив шахты работал замечательно. Успешно была выполнена девятая пятилетка. За достижение высоких производственных показателей во Всесоюзном социалистическом соревновании и в ознаменование полувекового юбилея образования СССР в декабре 1972 года шахта награждена Почетным знаком и ей присвоено звание «Имени 50-летия СССР».

Неплохие перспективы у шахты в будущем. Здесь планируется начать реконструкцию с углубкой горизонта до 300 метров. Будут подготовлены к выемке новые запасы угля, расширится фронт применения очистных и проходческих комбайнов и комплексов. Облегчится труд шахтеров, повысится его производительность.

На шахте более 50 человек — кавалеры орденов Ленина, «Знак Почета», Трудовой Славы, Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени. Многие награждены медалями «За трудовую доблесть» и «За трудовое отличие». Сотни горняков являются ударниками коммунистического труда.

Еще не была сдана в эксплуатацию шахта «Бирюлинская-1», а коллектив Березовского шахтостроительного управления вплотную приступил к сооружению шахты «Бирюлинская-2», которая в момент сдачи в эксплуатацию была названа «Первомайской».

«Первомайская» вступила в строй в мае 1975 года. 45 миллионов рублей — такова сумма капитальных вложений, израсходованных на ее строительство. Ее проектная мощность определялась в 1800 тысяч тонн угля.

Нелегко шло формирование коллектива. На шахту прибыли люди из разных уголков страны, в большинстве своем незнакомые с технологией выемки угля механизированными комплексами и опытом проведения подготовительных выработок комбайнами ПК-3Р и ГПК. Приходилось учиться.

Коллектив набирался опыта. Росли и крепились партийная, профсоюзная, комсомольская организации.

Среди первомайцев развернулось социалистическое соревнование. За 1976 год горняки «Первомайской» добыли 1358 тысяч тонн угля. В следующем году, соревнуясь за достойную встречу 60-летия Великого Октября, трудящиеся шахты намного раньше срока завершили план двух лет пятилетки. В том году коллектив досрочно освоил проект



Бригадир очистной бригады шахты «Первомайская» И. З. Сафронов, обеспечивающий добычу более 500 тысяч тонн угля в год

ную мощь, добыв за год 1845 тысяч тонн угля. Первомайцы вообще тогда достигли небывалой на руднике производительности. Широко окрест разнеслась слава о шахтерах бригады В. Ю. Мотузаса, которые впервые в истории Березовского пере- шагнули полумиллионный рубеж, добыв за год 582 тысячи тонн угля.

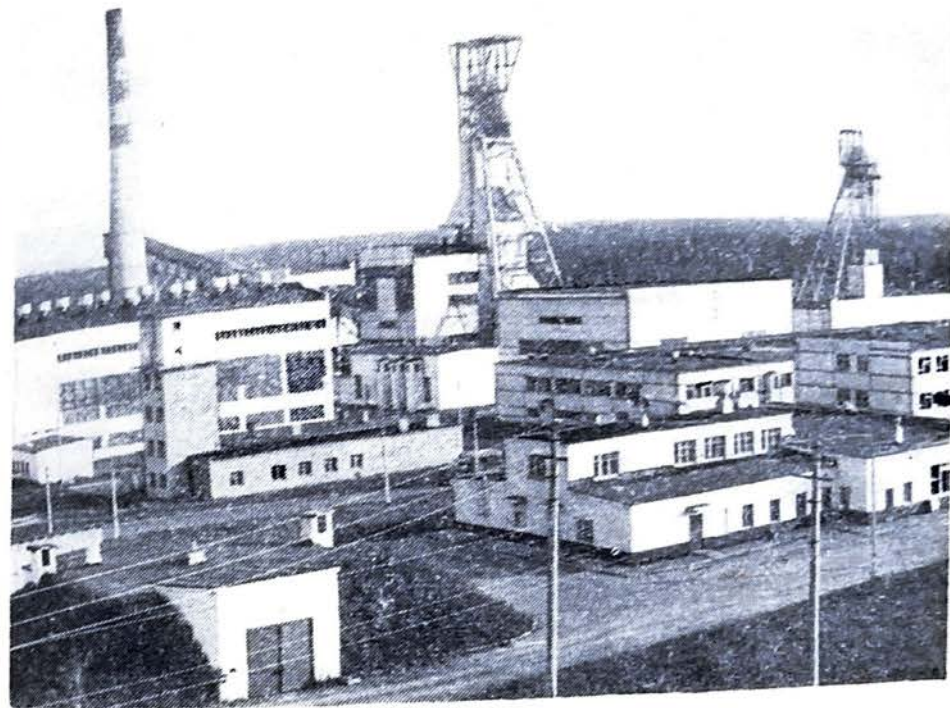
Коллектив наращивал темпы. В следующем году государственный план был также значительно перекрыт. Все очистные забои работали с нагрузкой 1000 и более тонн.

1978 год принес славу бригаде Иннокентия Зиновьевича Сафронова, которая выдала около 700 тысяч тонн топлива — почти в два раза больше, чем в 1976 году. Рывок поразительный. Откуда взялись силы у этого молодого коллектива? Люди обогатились опытом. Коллектив стал дружным, спаянным. Но главное в том, что горняки всегда, во всех делах не забывают о рабочей чести. Здесь очень строго относятся к себе и к товарищам. Каждый в любую минуту готов прийти на помощь.

А теперь побываем на разрезе «Черниговский», который дает столько угля, сколько все четыре шахты города, вместе взятые. В 1979 году из котлованов разреза отправлено в разные концы страны свыше 3,5 миллиона тонн высококачественного топлива.

От административно-бытового комбината в разные стороны убегают извилистые грунтовые дороги. Бесконечный поток автомосвалов. Мощные БелАЗы, груженные одни — углем, другие — породой, несут свою вахту с утра до позднего вечера.

Уголь, который берут на разрезе, лежит не так глубоко, как в



Шахта «Первомайская»

шахтах, на глубине не более 100 метров. Трудность состоит в том, что эти метры горных пород надо убрать, чтобы подойти к угольным пластам. Практически, чтобы взять тонну угля, надо вывезти в отвал не менее 10 тонн породы. До 30

миллионов кубометров в год — таков средний объем вскрышных работ на разрезе «Черниговский».

На разрезе — сотни замечательных тружеников, судьба которых неразрывно связана с жизнью коллектива.

Иван Алексеевич Леденев, бригадир экскаваторной бригады, — один из них. Сегодня у него торжественный день. На бюро городского комитета партии рассматривалась его инициатива. И. А. Леденев предложил коллективу своей бригады выступить инициатором соревнования за достойную встречу 110-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина. Помнится, один из помощников выразил сомнение: сумеют ли они выполнить свое обязательство? А оно в самом деле было непростым: коллектив делал заявку к дню рождения вождя выполнить пятилетний план.

Бюро горкома КПСС одобрило эту инициативу.

Позже Иван Алексеевич будет гордиться тем, что в городе, в том числе и среди его товарищей по работе, у него нашлось немало последователей. Будет и чувство рабочей зависти, когда узнает, что первыми пятилетку выполнили экскаваторные бригады во главе с Петром Соколовым и Григорием Тиуновым.

И. А. Леденев еще раз посоветуется со своими сменщиками и помощниками о том, что нужно сделать, чтобы экскаватор в это ответственное время не имел ни минуты простоя.

Уйдут безвозвратно тревоги. С чувством высокого рабочего достоинства пройдет он по залу, чтобы получить Почетную Ленинскую грамоту. Коммунист И. А. Леденев и его товарищи слово сдержали: пятилетка выполнена досрочно.

В канун 62-й годовщины Великого Октября в город пришла

радостная весть: машинист экскаватора И. А. Леденев стал лауреатом Государственной премии СССР.

Иван Алексеевич рос вместе с разрезом. Не велика история предприятия, он ее хорошо знает.

В 1959 году институт Сибгипрошахт подготовил проект строительства и эксплуатации разреза «Черниговский» мощностью 2400 тысяч тонн угля в год. Для ускорения ввода разреза впервые в строительной практике было решено ввести временный участок горных работ с годовой мощностью 600 тысяч тонн угля. Участок назвали Новоколбинский. Он был сдан в эксплуатацию в декабре 1965 года. Таким образом, уже в ходе строительства основного разреза была создана возможность получать отдачу от вложенных средств и сократить сроки окупаемости затрат. К слову сказать, участок тот действует до сих пор, выдавая до миллиона тонн угля в год.

В ноябре 1967 года, в канун 50-летия Великого Октября, было



Лауреат Государственной премии СССР 1980 года, лучший бригадир экскаваторщиков разреза «Черниговский» И. А. Леденев

сдано в эксплуатацию основное поле разреза со всем комплексом вспомогательных цехов, железнодорожными станциями, забойными и отвальными путями.

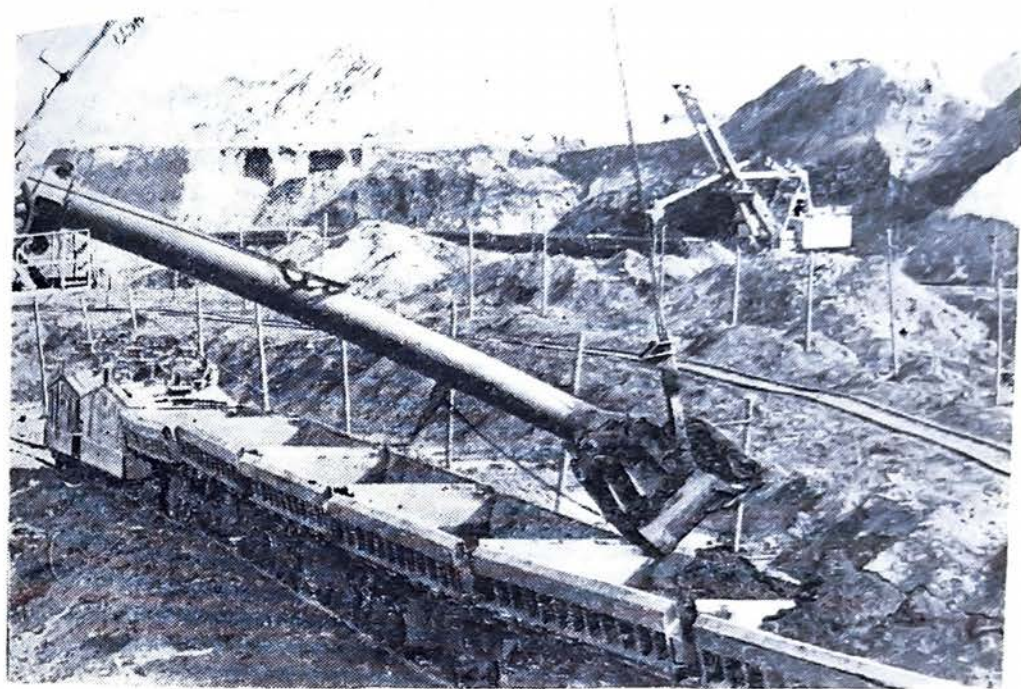
В том же году началось строительство Новоколбинского разреза мощностью в 3400 тысяч тонн угля в год. Теперь все это построено. Оба разреза объединены в один, и его проектная мощность определена в 5,5 миллиона тонн угля в год.

В первый год эксплуатации на разрезе было два участка, на которых трудилось 260 человек. С пуском Черниговского поля были созданы еще три — вскрышной, транспортный и участок гидромеханизации. Заметно возросла численность коллектива. Сейчас на разрезе работают 1200 человек. Много молодежи.

Иван Алексеевич вспомнил, как в июле 1974 года его бригада стала автором рекорда, погрузив на железнодорожный транспорт 236 тысяч кубометров горной массы. Тогда это был действительно рекордный показатель.

Помнит бригадир и то время, когда на смену экскаваторам ЭКГ-4,6, электровозам Д-94, тракторам Т-100 на разрез пришли мощные карьерные экскаваторы ЭШ-10/70, ЭКГ-8 и ЭКГ-12,5, тяговые агрегаты ОПЭ-1, новые думпкары, тракторы Д-250. Техническое перевооружение разреза продолжается и сейчас.

Идет новая техника. Ее монтируют, на ней работают. Иван Алексеевич затрудняется назвать людей, кто бы нерадиво относился к технике и оборудованию. Не занимать опыта таким же наставникам, как он, — О. Г. Палю, В. М. Световцеву, И. А. Иванову, Е. В. Грицишину и многим другим. Первоклассные мастера своего дела, они сами заботливо ухаживают за машинами и учат этому молодых механизаторов.



Разрез «Черниговский»

С 1966 года на разрезе А. В. Иванов. Работал машинистом экскаватора, потом по состоянию здоровья ушел в ремонтные мастерские. На смену ему пришли три сына. Четвертый успешно закончил профессионально-техническое училище и сейчас служит в рядах Советской Армии.

— Другой дороги у него нет, — говорит отец. — Он обязательно придет на разрез и станет машинистом экскаватора.

Черниговцы многое сделали для увеличения объемов добычи угля. Но предстоит еще больше. Первоочередная задача — освоить проектную мощность. Для этого нужно объем вскрышных работ увеличить до 40 миллионов кубометров в год, что в полтора раза больше достигнутого. В недалеком будущем «Черниговский» станет гигантом. Здесь начато строительство локомотивно-вагоноремонтного хозяйства, промышленных объектов Черниговской автобазы.

Если въезжать в город со стороны Кемерово, то сразу за поселком шахты «Березовская» взору предстанут высокие корпуса из стекла и бетона. Особенно красиво выглядит Центральная обогатительная фабрика вечером, излучая вокруг тысячи огней.

Фабрика работает круглые сутки. Сюда непрерывно поступают составы с углем, который добывается на «Бирюлинской», «Первомайской», «Березовской» и «Бутовской». А с фабрики составы идут в Нижний Тагил, Магнитогорск, Челябинск, Японию. Березовский концентрат — прекрасное сырье для производства кокса — поступает на металлургические заводы.

Фабрика «Березовская» слана в эксплуатацию 31 мая 1969 года. По разным причинам ее строительство велось около десяти лет. Не по гладкой дороге шло и становление коллектива. Хотя в момент пуска здесь было немало опытных специалистов, инженерно-технических работников и рабочих, прибывших с нескольких обогатительных фабрик Кузбасса, знающих производство

людей не хватало. На фабрике были организованы курсы по подготовке специалистов для обслуживания целого ряда процессов. Главным образом за счет курсантов и пополнялся, рос коллектив.

Но рабочие кадры — не главная трудность, с которой столкнулся коллектив. В первый же день работы фабрики выявились серьезные ошибки проекта, неработоспособность отдельных узлов и механизмов, узкие места в технологии. Сырьевая база тоже оказалась не такой, какая планировалась. Мало того, основное обогатительное оборудование из-за долгого строительства фабрики морально устарело. Безбункерная погрузка, отсутствие склада под готовую продукцию, недостаточное количество порожних железнодорожных вагонов — все это приводило к тому, что первые месяцы фабрика практически простаивала.

Да, было трудно, но коллектив не спасовал. Широко используя передовой опыт и достижения науки и техники в области обогащения углей, березовские обогатители вывели свое предприятие в число лучших в городе. Ныне его удельный вес в реализации продукции города доходит до 40 процентов. Начиная с 1974 года коллектив фабрики уверенно выполняет государственный план, неоднократно занимал классные места.

На фабрике трудятся немногим более 600 человек. Большая часть коллектива — женщины. Здесь выросли десятки первоклассных специалистов, которые сейчас играют решающую роль в повышении темпов обогащения угля.

Алексей Петрович Бадрак после окончания Новокузнецкого строительного техникума участвовал в монтаже металлоконструкций будущей ЦОФ в качестве электросварщика, потом комплектовал фабрику оборудованием, уже будучи в должности главного

механика дирекции строящегося предприятия. Сейчас он главный механик ЦОФ. На его плечах вся энергомеханическая служба.

Таких людей, которые на глазах коллектива прошли путь от простого рабочего до руководителя, на фабрике много.

И еще одна примечательная особенность коллектива — стремление к учебе. 35 рабочих закончили без отрыва от производства Копейский горный техникум и получили специальность обогатителя. Многие и сейчас учатся в институтах и техникумах.

Идет на фабрику уголь. 70 процентов его, пройдя путь по цехам, превращается в высококачественный концентрат, 18—20 процентов остается так называемым промпродуктом, который отправляется на теплоэлектростанции, остальные 10—12 процентов уходят в отвал. Сейчас начаты подготовительные работы по строительству цеха утилизации отходов фабрики, или, другими словами, кирпичного завода производительностью 10 миллионов штук кирпича в год. Сырьем будут служить эти самые фабричные отходы.

КВАРТАЛЫ ШАГАЮТ В ТАЙГУ

Днем и ночью уходят железнодорожные составы с березовским солнечным камнем и концентратом. Вторая примета города — стройки. В любую сторону, куда не кинешь взор, на фоне тайги и голубого неба — башенные краны. Напряженно трудятся они и в микрорайонах, где строятся дома и магазины, и там, где возводятся современные предприятия.

Строители пользуются в Березовском особым почетом. Люди этой профессии когда-то построили здесь первые засыпные бараки, обживали глухие места. Они первыми шли в тайгу, чтобы расчистить площадку и начать сооружение новой шахты.

...Мягкий, глубокий снег пушистыми волнами переливается в лучах утреннего солнца. На площадке, куда не ступала нога человека, снег кажется синим. Тонкие нежные пихты, утонувшие в сугробах, еще больше усиливают впечатление неестественности. Люди долго, с замиранием сердца, смотрят на этот чудесный мир, которого почему-то не замечали, пока не пришли сюда.

И вот уже гудят бульдозеры, расчищая от снега площадку для будущей стройки.

Именно так начинались все шахты, дающие теперь уголь, так начинались жилые районы.

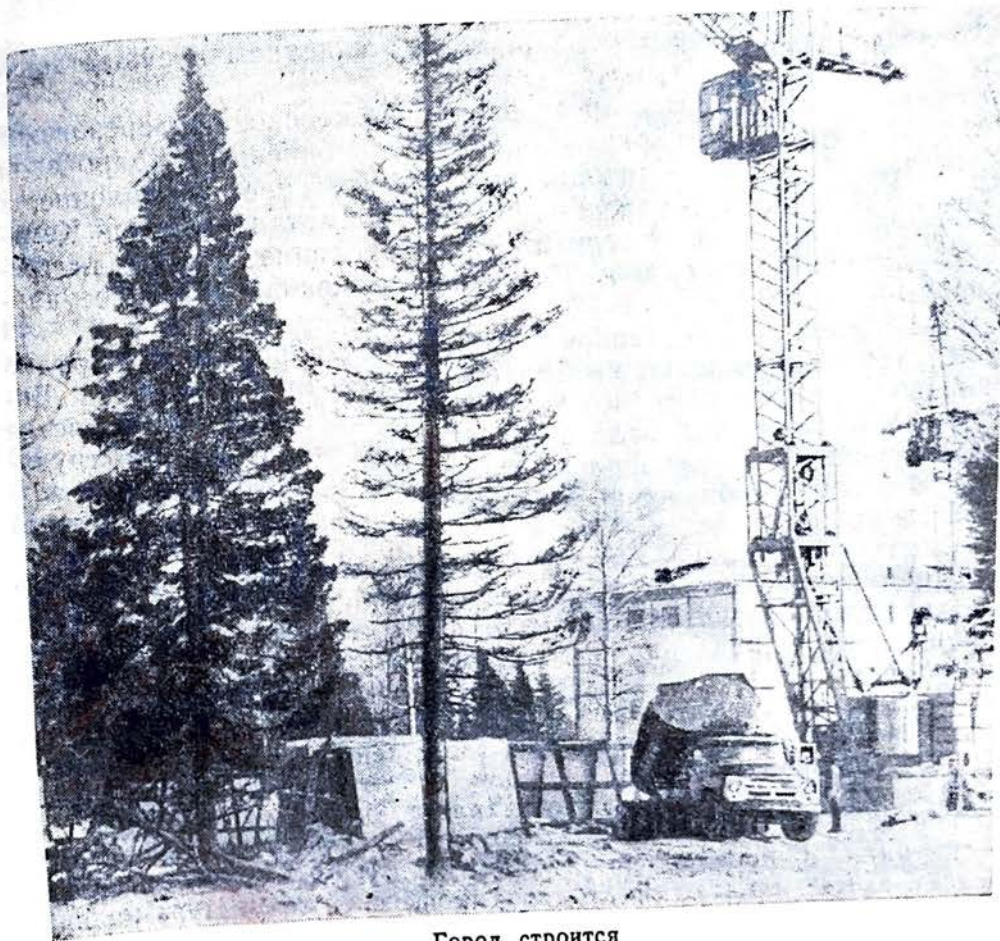
Идут годы. Город растёт. Меняются поколения строителей. Иными становятся характер и условия их труда. Но остается его суть — созидание.

Березовский воздвигнут в основном руками трудящихся треста Кемеровошахтострой, который был создан приказом Наркомата угольной промышленности 26 августа 1945 года. До 1961 года он базировался в областном центре, затем был переведен в город Анжеро-Судженск, а с 1963 года находится в городе Березовском.

За эти годы управлениями, входящими в состав треста, выполнено строительно-монтажных работ почти на 700 миллионов рублей. Введены в действие девять новых и реконструированных шахт и разрезов общей производственной мощностью 12 миллионов тонн угля в год, три обогатительные фабрики. Шахтостроителями треста построены почти все жилые дома и объекты культурно-бытового назначения Березовского. Очень многое силами треста сооружено в городе Анжеро-Судженске. Кузбасский политехнический институт, здание обкома КПСС, почтамт областного центра — все это тоже детища треста Кемеровошахтострой.

Сейчас перед трестом стоят задачи огромной важности. В ближайшие 5—10 лет необходимо завершить реконструкцию шахты «Березовская» и Кедровского разреза, закончить строительство объединенного локомотивно-вагонного депо для северной группы разрезов Кузбасса, начать строительство новой шахты. В Березовском силами треста будут сооружены фруктохранилище, база управления производственно-технологической комплектации, кирпичный завод. Для своих рабочих трест построит в одиннадцатой пятилетке 40 тысяч квадратных метров жилья.

Расскажем хотя бы коротко о коллективах строительных уп-



Город строится

равлений, которым город обязан своим рождением и существованием.

В настоящее время в трест входят Анжерское и Березовское шахтостроительные управления, Новоколбинский и Кедровский разрезостроительные, Бирюлинское строительно управление, а также Березовское управление шахтостроймеханизации и Кемеровская передвижная механизированная колонна. Строители треста ежегодно осваивают от 15 до 20 миллионов рублей государственных средств.

В Березовском, особенно в его новых микрорайонах, трудно найти здание, в которое не был бы вложен труд строителей Бирюлинского управления. Когда в 1976 году отмечалось 15-летие этого коллектива, назывались такие цифры: только жилья трудящихся управления построили в городе 75 тысяч квадратных метров. В домах, сооруженных бирюлинцами, проживает каждый пятый житель города.

Силами бирюлинцев сооружены школы, профессиональные училища, городская больница, база орс Березовскуголь, столовая, здания горисполкома, узла связи, городского отдела милиции, водонапорная башня, Дворец культуры строителей и другие объекты.

Нельзя не сказать хотя бы несколько слов о бригадире штукатуров-отделочников управления, заслуженном строителе РСФСР К. А. Поповой, которая пришла в управление в 1967 году и с тех пор бесценно возглавляет бригаду. Несколько десятков человек, в основном молодых девушек, прошли школу воспитания в прославленной бригаде. Все, кто работал и работает здесь, владеют не только профессией штукатур-маляра,

они, как правило, становятся плиточниками, мозаичниками, кровельщиками, машинистами строительных машин. Некоторые члены бригады владеют пятью смежными строительными профессиями.

В 1971 году за успешное выполнение заданий восьмой пятилетки и высокие производственные показатели в социалистическом соревновании К. А. Попова была награждена орденом Трудового Красного Знамени.

С фотографии, помещенной в комнате трудовой славы, на нас смотрит улыбающаяся девушка с чемпионской лентой. Это Нина Кувшинова, бывшая выпускница городского профессионально-технического училища № 18, член бригады К. А. Поповой. Сейчас она мастер производственного обучения в том же училище, которое заканчивала. А когда работала на стройках, была непревзойденным мастером своего дела. В смотрах-конкурсах среди молодых строителей треста Кемеровошахтострой она почти всегда занимала призовые места, а в 1974 году стала чемпионом област-



Заслуженный строитель РСФСР,
бригадир штукатуров-отделочников
К. А. Попова

ного смотра-конкурса. Мастерство, которому научилась в бригаде К. А. Поповой, свой опыт Кувшинова передает будущим штукатурам-отделочникам.

В 1977 году в городе создан новый трест — Кузбассгражданстрой-4, которому передано строительство жилья и культурно-бытовых объектов. Бирюлинское стройуправление в основном перешло на стройки промышленного назначения.

Одно из ведущих в тресте — Березовское шахтостроительное управление. Оно занято в основном на сооружении угольных предприятий. Вот и сейчас березовские шахтостроители усиленными темпами ведут реконструкцию шахты «Березовская». Необходимо освоить десятки миллионов рублей. А в будущем предстоит построить новую шахту «Бирюлинская-Северная».

Здесь, как и в каждом коллективе, немало людей, снискавших почет и уважение. Пусть эта фраза не покажется трафаретной. А как другими словами выразить общественное признание заслуг человека, если он действительно является душой и гордостью коллектива? Скажем, проходчик Сергей Степанович Молокоедов. Четверть века назад он начал работать на строительстве шахты «Березовская». Вскоре стал бригадиром проходчиков вертикальных стволов. За высокие показатели бригаде было присвоено звание имени XXIV съезда КПСС.

На протяжении всех лет, будучи руководителем коллектива, он по-отцовски воспитывал молодые кадры, передавая им свой опыт. Теперь уже трудно сказать, сколько молодых людей прошли школу рабочей закалки в бригаде С. С. Молокоедова. Некоторые из них уже сами руководят бригадами.

Признание заслуг С. С. Молокоедова пришло давно. Еще в

1967 году он был награжден орденом Трудового Красного Знамени, а в 1971 году ему вручена высшая правительственная награда — орден Ленина. Кавалер знаков «Шахтерская слава» трех степеней в 1973 году удостоивается почетного звания «Заслуженный шахтер РСФСР».

В жизни иногда бывает, что ореол почета незаметно портит человека. С Молокоедовым этого не случилось. Шахты «Березовская», «Бирюлинская», «Первомайская»... — везде вложен труд проходчика-стволовика С. С. Молокоедова. Поистине велика цена его рабочим мозолистым рукам.

Березовское шахтостроительное управление было генеральным подрядчиком на строительстве завода крупнопанельного домостроения. Здесь отличались бригады Василия Петровича Забелина и Мансура Сафина. Первый — кавалер ордена Ленина, второй — ордена «Знак Почета». Этих людей отличает не только в высшей степени добросовестное отношение к своим обязанностям, но и стремление научить работать творчески других, особенно молодежь. Оба бригадира — замечательные наставники, обучившие своим профессиям тоже десятки людей.

Ветераны учат новичков не только работать. Их главная цель — привить юношам и девушкам любовь к избранной профессии, научить ценить время, воспитать у них чувство бережливости, чувство хозяина стройки. Люди тянутся в эти коллективы, где соседствуют строгость и доброта, взыскательность и чуткость. Оттого и работает в этих бригадах легко.

Слаженно трудится и коллектив управления в целом, потому что во главе его стоит человек, обладающий качествами современного руководителя. Л. И. Брежнев на ноябрьском (1979 г.)

Пленуме ЦК КПСС подчеркивал, что современный хозяйственный должен уметь не только правильно организовывать труд коллектива, правильно решать хозяйственные вопросы. Жизнь настоятельно требует, чтобы современный руководитель был идейно-вожаком, воспитателем вверенного ему коллектива. Именно этими качествами обладает Андрей Дементьевич Кривчиков — начальник Березовского шахтостроительного управления.

Когда четверть века назад после окончания высших инженерных курсов при Новосибирском инженерно-строительном институте А. Д. Кривчикова направили в трест Кемеровошахтострой, он и не предполагал, что вся его трудовая жизнь будет связана с этим трестом. Сначала начальник участка шахтостроительного управления, затем заместитель главного инженера, потом — заместитель главного инженера треста, а с 1968 года руководитель Березовского шахтостроительного управления.

Коллектив управления гордится своим вкладом в становление города. И гордость эта вполне понятна.

На стройках особая роль принадлежит монтажникам. Без людей этой профессии построить ничего нельзя.

До 1960 года монтаж промышленных и жилищно-коммунальных объектов в районе теперешнего города вели Кедровский, Кемеровский и Березовский участки Анжеро-Судженского шахтостроительного управления. В связи с увеличением строительства различных предприятий и для более оперативного руководства монтажными работами назрела необходимость организовать самостоятельное управление. Оно и было создано зимой 1960 года на базе названных участков.

На всех построенных в городе шахтах, разрезах, обогатительной фабрике, на всех других больших и малых стройках львиная доля работ выполнялась монтажниками. Уже несколько лет управление является рентабельным, неизменно справляясь с месячными и годовыми заданиями, хотя объем строительно-монтажных работ за последние годы увеличился более чем в два раза. Здесь очень широко используются передовые методы труда, в том числе аккордная система его оплаты. А главное, в этом коллективе хороший моральный климат.

Более 20 лет работает здесь Федор Иванович Третьяков — один из самых уважаемых в коллективе. Все мы знаем ставшую афоризмом крылатую ленинскую фразу: «Коммунизм — это Советская власть плюс электрификация всей страны». Этот рабочий человек всю свою жизнь и посвятил претворению ленинской идеи. Сотни километров линий электропередач протянуты во всех направлениях руками Федора Ивановича и его товарищей. Несмотря на то, что Третьяков давно перешагнул пенсионный возраст, он продолжает трудиться.

Монтажник — профессия смелых. Но когда речь идет о коллективе Бирюлинского шахтостроительного управления, невольно хочется добавить, что монтажник — профессия и людей самоотверженных. Сдавалась в эксплуатацию шахта «Бирюлинская». Строители затянули сроки, и монтажникам нужно было во что бы то ни стало восполнить этот пробел и сдать шахту в срок. Люди не уходили с объекта сутками. И в этом не было самопожертвования. Было высокое чувство ответственности и рабочего долга.

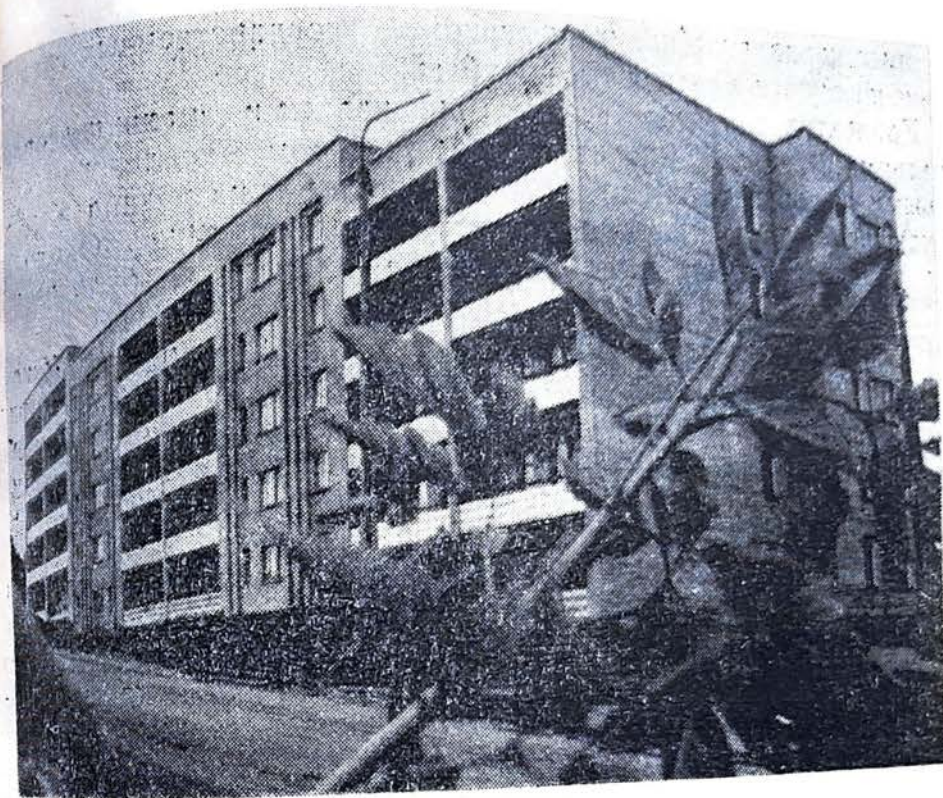
В управлении немало рационализаторов, решающих порой такие задачи, которые под силу лишь иному конструкторскому

бюро. Построены 40-метровая водонапорная башня, 500-кубовый бак. Проект подъема бака на башню разработал монтажник И. А. Усольцев. Это было смелое, кстати, уникальное решение. А взялись претворить его в жизнь монтажники из бригады М. И. Горбанева.

В систему треста Кемеровошахтострой входит и Березовское управление шахтостроймеханизации. Место его рождения — город Анжеро-Судженск, время — январь 1961 года. Коллектив управления работал на обогатительной фабрике шахты 5/7, шахте «Физкультурник», стекольном заводе и химфармзаводе, строил дорожные объемы работ создаются новые строительные-монтажные участки, в том числе в Березовском. А на следующий год управление вообще переводится сюда. Это было время, когда одновременно строились шахта «Бирюлинская», Центральная обогатительная фабрика, разрез «Черниговский».

В конце 60-х — начале 70-х годов управление было лучшим не только в тресте, но и в комбинате Кузбассшахтохимстрой. Достаточно сказать, что только в течение девятой пятилетки коллективу управления 10 раз присуждались классные места в областном и всесоюзном соревнованиях. За высокие показатели в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина коллектив был награжден Ленинской юбилейной Почетной грамотой ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР, Совета Министров СССР и ВЦСПС, а в честь 50-летия образования СССР он был удостоен Почетной грамоты Минтяжстроя СССР и ЦК профсоюза.

Механизаторы управления укладывают в основном подземные коммуникации и осуществляют нулевые циклы работ на строи-



Строится новый жилой дом

тельстве объектов как производственного, так и культурно-бытового назначения. В целях улучшения использования техники созданные комплексные творческие бригады разрабатывают десятки различных рационализаторских предложений, от внедрения

которых управление получает экономию государственных средств, исчисляющуюся в сотнях тысяч рублей.

Коллектив гордится своими признанными механизаторами братьями Василием Яковлевичем и Виктором Яковлевичем Олоховыми, которые работают в одном экипаже и из месяца в месяц показывают образцы высокопроизводительного труда. Около 20 лет трудятся на строительстве города машинисты бульдозеров К. П. Зеленков, В. А. Савченко, А. В. Помялов.

Гордость коллектива — женщины. Это они, машинисты башенных кранов Н. В. Ладыжникова, А. И. Лысенко, Л. М. Кирсанова, строили в городе дома, общежития, промышленные предприятия.

Коллективу предстоит участвовать в рождении новых строек города. На механизаторов управления можно положиться — они подведут к этим стройкам нужные артерии жизни.

Есть еще одно подразделение в тресте Кемеровошахтострой. Это завод Стройдеталь, который в недалеком прошлом был просто бетонрастворным узлом. Потом были сданы в эксплуатацию формовочный и арматурный цехи, и коллектив начал кроме бетона и раствора выпускать стеновые материалы, сборный железобетон и т. д.

В настоящее время завод поставляет на стройки города до 15—20 тысяч кубометров сборного железобетона, около 2 миллионов штук различных стеновых материалов, свыше 30 тысяч кубометров товарного бетона и 20 тысяч кубометров раствора.

Единственный коллектив в городе, о котором еще рано писать историю, — коллектив треста Кузбассгражданстрой-4. Он создан приказом министра угольной промышленности СССР в феврале 1977 года. В его задачу входит строительство жилых микрорайо-

нов, коммунальных объектов, школ и детских садов в трех северных городах Кемеровской области — Кемерове (Рудничный район), Анжеро-Судженске и Березовском. В состав треста сейчас входят Березовское, Анжерское и Кемеровское строительные управления, а также вновь образованные Березовское управление строймеханизации и управление производственно-технологической комплектации.

И хотя еще не закончился период становления коллектива, трестом уже сделано немало. За три первых года объем строительно-монтажных работ выполнен на 29 миллионов рублей. За это время строители треста сдали в эксплуатацию более 105 тысяч квадратных метров жилья, в том числе только в Березовском — более 57,5 тысячи, построили два детских сада на 140 мест каждый.

Увеличивающийся с каждым годом объем промышленного и гражданского строительства вызвал необходимость сооружения в городе собственного завода крупнопанельного домостроения. Этот вопрос был решен. В январе 1980 года вступил в строй Березовский завод крупнопанельного домостроения мощностью 70 тысяч кубометров изделий в год. Строители треста Кузбассгражданстрой-4 возлагают на него большие надежды. С освоением проектной мощности высококачественные изделия домостроения будут поступать не только на стройки нашего, но и других городов Кузбасса.

ИДУТ ПОТОКИ ГРУЗОВ

Перевозка восьми миллионов тонн угля, десятков тысяч кубометров леса, более трех миллионов тонн концентрата в год требует стабильной работы всех видов городского транспорта. В Березовском сейчас три железнодорожные станции — Забойщик, Барзас и Бирюлинская, четыре автобазы и одно авто-транспортное предприятие.

По железнодорожной ветке Барзас — Кемерово один за другим идут эшелоны. На автомагистрали Кемерово — Березовский тоже нескончаемый поток машин. Они везут кирпич, трубы, панели, другие строительные материалы. На грузовых машинах в Березовский доставляется в основном и продовольствие.

Станция Забойщик. Она создана в 1943 году. Старожилы помнят, что в то время здесь было одно небольшое деревянное здание, работало 20 человек. С шахты «Южная» отправляли ежедневно 15—20 вагонов угля.

С пуском шахты «Березовская» и особенно Черниговского разреза объем грузоперевозок значительно возрос. Потребовались реконструкция путей и внедрение полуавтоматической автоблокировки. Уже в 1967 году со станции Забойщик стало ежедневно отправляться до 140 вагонов.

В связи с дальнейшим развитием разреза «Черниговский» реконструкция шахты «Березовская» поток угля через станцию еще более увеличится. Чтобы обеспечить четкую работу станции, намечено осуществить электрическую централизацию стрелочных переводов. А самое главное — железная дорога будет электрифицирована.

В десятой пятилетке первенство в соревновании железнодорожников станции занимала смена, возглавляемая В. П. Богдановой. Здесь слаженно и согласованно работают все службы: вагонники, движенцы, работники грузовой конторы. В смене — самый низкий простой вагонов. Коллектив внедрил метод уплотненной погрузки.

Большие объемы перевозок осуществляются станциями Барзас и Бирюлинская.

Перевозка угля с мест открытой добычи, из забоев разреза к местам погрузки, доставка строительных материалов, оборудования, всех прочих грузов осуществляется автотранспортом четырех автобаз: Березовской, Бирюлинской, Черниговской и № 3, созданной вместе с новым трестом.

Старейшая из них, Березовская автобаза, начинала в 1946 году с четырех тракторов, «скорой помощи» на шасси грузового автомобиля и четырех допотопных автомобилей. Постепенно автомобильный и тракторный парк увеличивался. В 1950 году он был преобразован в автоколонну, а в 1973 году — в автобазу. Теперь это крупное транспортное предприятие, насчитывающее около 200 мощных автомашин. Автомобили Березовской автобазы работают на 16 предприятиях города, перевозят в год свыше четырех миллионов тонн грузов.

Коллектив автобазы насчитывает более 300 человек. Примечательно, что сюда приходит работать много молодежи, в том числе и выпускники средних школ.

Не так давно автомобилисты проводили на заслуженный отдых Франца Людвиговича Козловского. Этот человек бесценно руководил коллективом с первого дня создания автобазы.

До трех миллионов тонн грузов приходится на Бирюлинскую автобазу. Это тоже одно из старейших предприятий города, обеспечивающее в основном нужды строительных организаций. Здесь тоже, наряду с опытными водителями, наставниками, каким, например, является С. Ф. Евсюков, работающий на автобазе с 1952 года, трудится много молодых. Это они создали комсомольско-молодежный экипаж во главе с Александром Румпелем.

Молодым есть на кого равняться. Их вожак пришел на автобазу 10 лет назад без всякой специальности. Здесь он окончил курсы водителей, здесь стал шофером. После демобилизации из Советской Армии вернулся в свой коллектив. Стал коммунистом, а на городской партийной конференции его избрали кандидатом в члены городского комитета КПСС. Активный общественник, отличный производственник, вожак молодежи, Александр Румпель сумел поставить работу своего экипажа таким образом, что в коллективе и крепкая трудовая дисциплина, и отличные производственные показатели.

Шахты, разрез, обогатительная фабрика, ряд других предприятий находятся вне города: одни на расстоянии 2—3, другие — 15—20 километров. Перевозку людей к месту работы и обратно, а также внутригородское пассажирское сообщение осуществляет коллектив Березовского автотранспортного предприятия. Оно ро-

дилось вместе с городом. Сейчас здесь около 120 автобусов. Ежегодные перевозки составляют почти 20 миллионов пассажиров.

Для автопредприятия построен новый гараж со всеми подсобными цехами и административным зданием. Но и он уже тесен для такого количества машин, поэтому в перспективе намечается построить блок цехов, стоянку на 100 автобусов, осуществить реконструкцию профилактория и других помещений.

Через каждые 30 минут из Березовского в Кемерово и из Кемерово в Березовский уходят пассажирские автобусы автотранспортного предприятия. Несколько рейсов делается в Анжеро-Судженск. Регулярно ходят автобусы в Барзас, Разведчик, Успенку. Более десяти машин курсируют из одного конца города в другой — от нового микрорайона до шахты «Южная» и обратно. На одной из них утром и вечером вывешивается аншлаг «Малышок». Этот автобус предназначен только для родителей с детьми. Почти каждое воскресенье идут автобусы в областной центр по заказам предприятий: люди уезжают в театры, цирк, на экскурсии.

В городе многое делается для улучшения обслуживания населения. Интенсивный рост Березовского потребовал развития средств связи. В 1972 году построено типовое здание узла связи, где размещаются все основные службы: операционный зал, междугородная телефонная станция, центральный телеграф, радиотрансляционная станция и т. д.

В декабре 1976 года сдана в эксплуатацию автоматическая телефонная станция на 3100 номеров, а в следующем году на предприятиях, в учреждениях и квартирах установлено 1150 телефонных аппаратов.

В недалеком будущем в четвертом микрорайоне будут сооружены еще две телефонные станции по тысяче номеров каждая. Существующая телефонная станция расширится до пяти тысяч номеров, а в одиннадцатой пятилетке будет построена автоматическая телефонная станция на десять тысяч номеров.

Сейчас в городе 13 отделений связи. Намечается открыть еще одно — в юго-восточной части Березовского.

Наметились сдвиги в улучшении торгового обслуживания населения.

Сегодня в торговле и общественном питании города работают



На междугородной телефонной станции

почти 1300 человек. Растет число магазинов, столовых, буфетов, внедряются прогрессивные формы торговли. Девиз «Улыбка — лучшее качество продавца» нашел практическое воплощение в коллективах многих магазинов города.

Сейчас в Березовском более 40 магазинов и около 20 столовых. Причем магазины в основном специализированные, современные. Для орс построена и действует крупная специализированная база, где хранятся продовольственные и промышленные товары. Идет строительство фруктохранилища на 1000 тонн. Решается вопрос об открытии магазинов «Детский мир», спортивных товаров.

В 1965 году населению Березовского было продано различных товаров на 13—14 миллионов рублей. Спустя 15 лет товарооборот составил 40—45 миллионов рублей в год. Более чем в два раза увеличился товарооборот предприятий общественного питания. В личном пользовании горожан свыше 2200 легковых автомашин и около 5000 мотоциклов.

Еще не так давно, когда выходили из строя холодильники или стиральные машины, жители Березовского вынуждены были везти их на ремонт в Кемерово. Можно себе представить, сколько хлопот и неудобств доставляли горожанам эти поездки. Теперь любую сложно-бытовую технику можно отремонтировать в городе.

Сотни бытовых услуг оказываются сейчас населению города. Десятки людей ежедневно обращаются в ателье с заказами по пошиву и ремонту одежды и обуви. Уже много лет в Березовском работает филиал Кемеровского трикотажного ателье «Пушинка», где можно заказать добротные свитеры, кофты, шапочки и другие изделия. Есть мастерская по ремонту мебели, парикмахерские, фотографии, пункты проката, химчистки и крашения одежды, бани и прачечная, «Трансагентство», мастерские по ремонту радио и телеаппаратуры, часов. Ежегодно населению города оказывается услуг более чем на 1 миллион рублей.



Больничный городок

С момента образования города произошли коренные изменения в системе медицинского обслуживания. Из небольших больниц, Кургановской, Березовской и Барзасской, где трудились в общей сложности около 40 врачей, создан комплекс лечебно-про-

филактических учреждений, возглавляемый центральной городской больницей, куда входит около 30 подразделений медицины. На страже здоровья горожан стоят 126 врачей, 650 средних медицинских работников. Стационарная медицинская помощь насчитывает 610 больничных коек.

За последние годы заметно расширилась сеть амбулаторных и поликлинических учреждений. Открыты стоматологическая поликлиника на 240 посещений в день, детский противотуберкулезный санаторий, наркологический кабинет, центральная аптека. Большое внимание уделяется комплектованию врачевными кадрами территориальных педиатрических, терапевтических и цеховых участков. Постоянно расширяются методы лабораторного и клинического обследования больных. Отделения больницы и поликлиники оснащены новейшим оборудованием и техникой.

Взрос уровень профессиональной подготовки врачей. Высшую категорию имеют педиатр А. В. Иляхина, врач-анестезиолог В. И. Костюнин, первую и вторую — 11 врачей. Восемь медицинских работников награждены значками «Отличник здравоохранения». С благодарностью отзываются горожане о врачах М. М. Зейц, В. Я. Масниковой, В. Н. Лосевой, З. К. Дедовой.

Медицинское обслуживание трудящихся города продолжает развиваться. Будет построена вторая очередь больницы на 400 коек с поликлиникой на 600 посещений в день. Планируется построить новую санэпидстанцию, туберкулезное отделение и ряд других медицинских учреждений.

По данным последней переписи, средний возраст жителей Березовского составляет немногим более 30 лет. Это самый расцвет сил, пора творческого роста, неумной жажды знаний.



Парад юнармейцев

И город учится. Кто поменьше, спешит в школу, сотни юношей и девушек получают образование и рабочие специальности в профессиональных училищах. Более 1500 молодых рабочих вечерами садятся за парты вечерних школ. Нет, пожалуй, такого коллек-

тива в городе, даже малочисленного, где бы не было двух-трех, а то и десятка заочников высших и средних учебных заведений. Сотни человек ежегодно оканчивают курсы рабочего обучения на предприятиях и стройках.

В городе 18 общеобразовательных школ, в том числе 7 средних, в которых работают 350 педагогов. Кабинеты химии и биологии в школе № 16, математики и литературы в школе № 17 — лучшие в городе. Здесь собран богатый дидактический и раздаточный материал. Имеются необходимые средства обучения. Установленное оборудование надежно и удобно в использовании.

Немалую роль в организации досуга детей во внеурочное время играют Дом пионеров и детско-юношеская спортивная школа. В их кружках и секциях занимаются около тысячи детей.

За плодотворную деятельность на ниве образования 16 учителей города награждены значками «Отличник народного просвещения». Учительница начальных классов Барзасской школы № 4 Л. С. Лихачева и учительница химии средней школы № 16 Н. С. Карташова носят почетное звание «Заслуженный учитель школ РСФСР».

Многие юноши и девушки приобретают рабочие специальности в профессионально-технических училищах. Их в городе два. Одно готовит рабочих строительных профессий, второе — шахтеров. С вводом в эксплуатацию в 1970 году нового учебно-бытового комплекса училище № 18 перешло на подготовку высококвалифицированных рабочих со средним образованием — каменщиков, монтажников, штукатуров, облицовщиков-плиточников, сварщиков, машинистов бульдозера, автослесарей, столяров-плотников, элек-



Дворец культуры шахтеров

трослесарей, водителей автомашин. Выпускники училища трудятся сейчас на стройках Березовского и других городов Кузбасса, а многие и на Всесоюзных молодежных стройках, в том числе на БАМе.

Сейчас здесь обучается 650 юношей и девушек. 16 преподавателей, причем все с высшим образованием, 32 мастера производственного обучения готовят достойное пополнение рабочему классу. Училище располагает пятью учебными мастерскими. В распоряжении ребят 25 учебных классов и лабораторий, спортивный и актовый залы, столовая, общежитие, тир.

1 сентября 1975 года состоялось торжественное открытие училища № 85. Здесь готовят подземных электрослесарей, машинистов горно-выемочных машин, горнорабочих очистного забоя, аппаратчиков углеобогащения, машинистов экскаваторов и электровозов. В училище приобретают специальности около 600 человек.

В городе еще нет театров, концертных залов. Это дело будущего. Однако Березовский и сейчас живет полнокровной духовной жизнью. В городе девять клубов и Дворцов культуры. Всегда многолюдно во Дворце культуры строителей. Здесь более 30 кружков художественной самодеятельности. До позднего вечера горят огни во Дворце культуры шахтеров, где стало традицией проводить вечера молодежи, конкурсы, встречи с интересными людьми. В обоих Дворцах культуры большой популярностью пользуются вокально-инструментальные ансамбли — неперенные участники всех массовых мероприятий.

300 детей горняков и строителей занимаются в музыкальной школе. Около 20 преподавателей учат ребят игре на фортепиано, народных и духовых инструментах. Есть в городе и художественная школа. 50 ребятишек учатся здесь искусству живописи.

В Березовский едва ли не чаще, чем в другие города Кузбасса, приезжают с концертами известные советские и зарубежные

артисты. В городе побывали Юрий Богатиков, Людмила Зыкина, Валентина Толкунова, Эдита Пьеха, Алла Пугачева, Юрий Гуляев, Анатолий Соловьяненко, артисты югославской эстрады, Германской Демократической Республики и другие.

Надолго останутся в памяти жителей Березовского встречи с известными писателями, которые приезжали в город в Дни советской литературы в Кузбассе, — Иваном Стаднюком, Борисом Ласкиным, Робертом Рождественским. Людмила Щипахина поддерживает связь с городом до сих пор. Она регулярно присылает в газету свои новые стихи, рецензирует стихи местных литераторов.

В городе немало начинающих поэтов и прозаиков. При редакции городской газеты «За коммунизм» многие годы работает литературное объединение. Его участники проходчик Владимир Гусев, учителя Владимир Михайлов и Леонид Гержидович, рабочий Владимир Билибин, пенсионер Александр Иванович Логинов и другие — постоянные авторы литературных страниц. Имя Леонид Гержидовича известно кузбасскому читателю. В Кемеровском книжном издательстве вышли два его поэтических сборника.

15 лет — небольшой срок. Однако город вырос, окреп, нашел свою точку опоры. У него большие перспективы. Пройдет еще 10—15 лет, и здесь появятся новые предприятия, поднимутся десятки многоэтажных домов, зазеленеют новые скверы и бульвары. Население города достигнет 90—100 тысяч человек.

Согласно единому Генеральному плану развития Березовского, разработанному московским проектным институтом Гипрогор, город будет расти на базе угольной промышленности. В перспективе на 25—30 лет намечено строительство ряда крупных шахт по добыче высококачественного коксующегося угля. Первой такой шахтой станет «Бирюлинская-Северная», строительство которой начнется в одиннадцатой пятилетке. Кроме нее в предстоящем пятилетии должна быть осуществлена реконструкция Центральной обогатительной фабрики. Будет закончено строительство колбасной фабрики, предусмотрено сооружение пивоваренного завода, а в будущем и швейной фабрики.

До 1986 года планируется закончить возведение объектов водоснабжения всех трех очередей со строительством водохранилища на реке Барзас. С их вводом в эксплуатацию город станет



Так выглядит один из микрорайонов Березовского в проекте

получать 25 тысяч кубометров воды в сутки. Намечается расширение очистных канализационных сооружений, котельных с увеличением мощности с 32 до 150 гигакалорий в час.

Будут построены детская музыкальная школа на 600 мест, спортивный комплекс с игровым залом и крытым плавательным бассейном.

Опромные работы предстоят по развитию жилищного строительства. В 1980 году горожане получили от строителей более

500 квартир и общежитие на 425 мест. С освоением мощности завода крупнопанельного домостроения темпы строительства жилья увеличатся.

В одиннадцатой пятилетке основные силы домостроителей будут переключены на сооружение нового жилого массива — четвертого микрорайона. Здесь поднимутся десятки многоэтажных домов с улучшенной планировкой общей жилой площадью свыше 100 тысяч квадратных метров. Для новоселов микрорайона, а ими станут где-то 10—12 тысяч человек, будут созданы все удобства. Зазвонят ребячьи голоса в новой средней школе, а самые маленькие пойдут в новые детсады. Современные магазины, предприятия быта, сберкасса — все это будет построено в четвертом микрорайоне.

Примечательной особенностью района станет его проспект. Асфальтное полотно ляжет в границах улицы Кочубея, которая полностью будет снесена. У проспекта нет еще имени, но горожане знают: он будет широким, с двусторонним движением, разделенным вдоль яркими цветными газонами. Другого такого проспекта в городе пока нет.

Возрастет роль Березовского как железнодорожного узла. Намечается построить современный железнодорожный вокзал, где, кстати, будут останавливаться поезда, следующие из Москвы во Владивосток и обратно.

Предприятия строительной, легкой и пищевой промышленности намечено разместить на двух площадках — к северу и югу от жилой застройки города. Это обеспечит более удобные транспортные связи с жилыми районами.

Жилые дома поселков шахты «Южная» и Федоровка распо-

ложены на угленосных площадках. Поэтому их территория рассматривается как зона особого режима, где запрещено новое строительство. Население, проживающее здесь, по мере амортизации жилых домов будет переселяться в новые районы.

Планируется строительство Дома пионеров, Дворца бракосочетаний, комфортабельной гостиницы, большого кинотеатра, торгового центра с универсамом и универсамом. В целях создания единого архитектурного силуэта между 5-этажными поднимутся 9-этажные здания.

Генеральный план предполагает использование природного рельефа. Это позволит создать выразительную архитектурную композицию города. Поэтому с уверенностью можно сказать, что Березовский в недалеком будущем станет одним из красивых и благоустроенных городов Кузбасса.

Уже сегодня у него немало преимуществ перед другими городами нашего края. Прежде всего это близость к областному центру — до Кемерово 40 километров. Поездки в театры, музеи, цирк, институты, областную библиотеку, в магазины, на рынок, и, наконец, на стадион «Химик», если там интересный матч, — для жителей Березовского не проблема. Едут и на личном, и на общественном транспорте.

А скажите, в каком городе можно после работы пройтись по лесу и набрать лукошко грибов или десяток пучков черемши? В Березовском это тоже не в диковинку.

Не выразить словами красоту зимних пейзажей в окрестностях города. В любой выходной день, пусть стоит мороз, пусть выжит метель, все равно горожанин идет в тайгу пешком по

протореным тропинкам или на лыжах. Хвойный зимний лес дает заряд бодрости и здоровья.

Березовский славится своим гостеприимством. Всех, кто сюда приезжает на постоянное жительство, встречают тепло, радушно, помогают устроить их быт, делают все, чтобы человек прижился. Проходит время, и вчерашний новосел прикипает к городу всем сердцем. Можно привести примеры, когда люди уезжали из Березовского и вскоре возвращались назад — лучшего не нашли.

Добро пожаловать! — говорим мы тем, кто впервые знакомится с городом, и тем, кто возвращается сюда вновь, не сумев по-давить в себе чувство привязанности к родному сибирскому краю.

Двери Березовского, города пусть небольшой по сроку, но завидной судьбы, широко распахнуты. Сердца его жителей открыты.

Добро пожаловать!

ПАМЯТНЫЕ ВЕХИ

1896 год. Крестьяне деревни Крохалевки (ныне район шахты «Южная») обнаружили залежи «горючего» камня.

1898 год. Первые упоминания о Крохалевском месторождении каменного угля.

1912 год. Богословское горнопромышленное общество (Урал) начало разведочные работы в районе теперешнего Березовского.

1915 год. Заложена шахта «Южная» (Алтайские копи).

1917 год, май. На Алтайских копиях образован профсоюз горнорабочих.

1918 год, март. В Крохалевке создан первый Совет рабочих депутатов.

1919 год, декабрь. Разгромлены белогвардейские войска в районе деревни Дмитриевки частями 35-й стрелковой дивизии Пятой Красной Армии.

1920 год, 29 февраля. Состоялась первая Щегловская партийная конференция, на которой присутствовал делегат от Алтайских копей.

1922 год. Алтайские копи закрыты.

1929 год, 28 октября. В районе поселка Барзас геологами обнаружены залежи сапропелитового угля.

1929 год, ноябрь. Начато строительство поселка Барзас.

1935 год, 25 августа. Окончено строительство железной дороги Кемерово — Барзас.

1936 год, 7—8 июня. Состоялось первое партийное собрание коммунистов Барзасского района. Образован райком КПСС.

1936 год, октябрь. Начала выходить районная газета «Искра Барзаса».

1940 год, 26—28 марта. Состоялась первая Барзасская районная партийная конференция.

1941 год, октябрь. Сдана в эксплуатацию вновь построенная шахта «Южная».

1945 год, 26 августа. Приказом народного комиссара угольной промышленности В. В. Вахрушева образован государственный шахтостроительный трест Кемеровошахтострой.

1947 год, 23 февраля. Коллектив Глушинской геологоразведочной партии заложил первую скважину.

1949 год, март. Начато строительство шахты «Березовская».

1949 год, август. Образовано Березовское шахтостроительное управление.

1956 год, июль. Упразднен Барзасский район.

1958 год, 4 ноября. Вступила в строй шахта «Березовская».

1964 год, октябрь. Образован Березовский узел связи.

1965 год, 1 января. Сдан в эксплуатацию завод Стройдеталь.

1965 год, 11 января. Указом Президиума Верховного Совета РСФСР образован город Березовский.

1965 год, 21 января. Состоялась первая сессия городского Совета депутатов трудящихся.

1965 год, 22 января. Состоялась первая городская партийная конференция.

1965 год, 1 июля. Вышел первый номер городской газеты «За коммунизм».

1966 год, 3 января. Вступила в строй первая очередь разреза «Черниговский».

1966 год, 10 января. Подписан государственный акт о сдаче в эксплуатацию шахты «Бирюлинская».

1967 год, 12 января. Сдан в эксплуатацию Дом быта.

1968 год, 28 марта. Состоялся первый городской съезд учителей.

1968 год, 23 августа. Сдана в эксплуатацию средняя школа № 16.

1969 год, 31 мая. Вступила в строй ЦОФ «Березовская».

1970 год, август. Закончено строительство комплекса зданий среднего городского профессионально-технического училища № 18.

1971 год, 8 апреля. Указом Президиума Верховного Совета СССР бригадиру очистной бригады шахты «Южная» В. Л. Конашевичу присвоено звание Героя Социалистического Труда.

1971 год, 17 декабря. Завершено строительство хлебозавода.

1972 год, январь. Сдан в эксплуатацию больничный комплекс.

1972 год, 15 декабря. Опубликован Указ Президиума Верховного Совета РСФСР о присвоении шахте «Бирюлинской» имени 50-летия СССР.

1973 год, 26 октября. Открыт Дворец культуры строителей.

1975 год, 5 мая. Вступила в строй крупнейшая в городе шахта «Первомайская».

1975 год, 1 сентября. Начались занятия во вновь построенном горном профессиональном училище № 85.

1977 год, февраль. Образован трест Кемеровогражданстрой-4.

1979 год, 20 июля. Вступил в строй Березовский завод крупнопанельного домостроения.

1980 год, 31 октября. Состоялась VII городская партийная конференция.

ОГЛАВЛЕНИЕ

От копей — к городу	7
Уголь Березовского	30
Кварталы шагают в тайгу	51
Идут потоки грузов	64
Город — людям	68
Горизонты Березовского	78
Памятные вехи	83

Владимир Денисович Чворо
БЕРЕЗОВСКИЙ

Редактор *А. М. Титова*
Художественный редактор *А. С. Ротовский*
Технический редактор *Г. Н. Манохина*
Корректоры *В. А. Лузина, А. Г. Ерофеева*

ИБ № 552

Сдано в набор 9. 01. 1981 г. Подписано к печати 14. 04. 1981 г.
ОП10321. Формат 60x108¹/₃₂. Бумага типографская № 1. Гарнитура ли-
тературная. Печать высокая. Усл. печ. л. 3.3. Усл. кр.-отт. 3.6.
Уч.-изд. л. 3.46. Тираж 10000. Заказ № 743. Цена 10 коп. Кемеровское
книжное издательство, Кемерово, ул. Ноградская, 5. Полиграфкс "Би-
нат, ул. Ноградская, 5.