

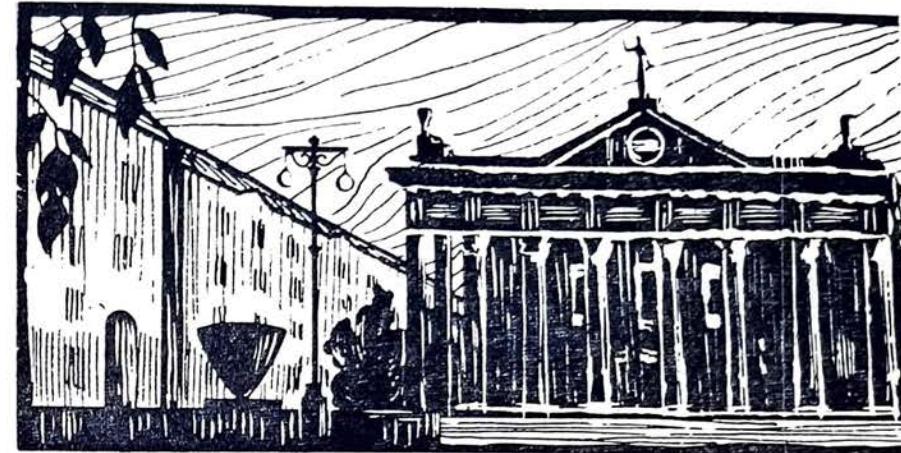
Справочник
Новокузнецк



9(012)
с 95



А.Сыроваткин



НОВОКУЗНЕЦК



КЕМЕРОВСКОЕ КНИЖНОЕ
ИЗДАТЕЛЬСТВО 1967

33с5 (с18)

2—84

66М

ГЛЕБ ХОЛОДЕНИН

Только выйду с перрона родного вокзала,
Сразу тяжесть разлук опускается с плеч.
Здравствуй, город угля! Здравствуй, город меттала!
Город школьных забав и студенческих встреч.

Ты такой же, как был, — и красивый, и скромный,
Стрелы башенных кранов летят над тобой.
Так же заревом плавок охвачены домны,
И шумят тополя над широкой рекой.

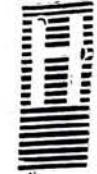
Я посланцем твоим все военные годы
Шел с винтовкой в руках как защитник труда,
Чтобы так же шумели поля и заводы,
Чтобы шли с твоих шахт уголек и руда.

Там, на землях чужих, на коротком привале,
Мы с друзьями всегда вспоминали любя
И тайги тишину, и широкие дали,
И озер голубые глаза, и тебя.

И сбылись те мечты. Это время настало.
Я принес всю любовь, что сумел уберечь.
Здравствуй, город угля! Здравствуй, город меттала!
Город школьных забав и студенческих встреч.

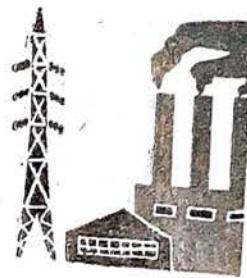
Художник
Г. ЕФРЕМОВ

Фотографии:
В. ВОРОНИНА,
О. ГРОШЕНКО,
А. КУЗЯРИНА,
В. ОБОЛЕНЦЕВА,
А. ПЕНДЮРИНА,
Ю. РОМАНОВА,
А. САНАРОВА,



овокузнецк привольно раскинулся на берегах Томи. Его жилые кварталы, заводы и шахты занимают громадную территорию — 27 тысяч гектаров. Если сесть в «волгу» и попытаться объехать все улицы, понадобится два-три дня. Не меньше. Длина улиц города равна расстоянию от Москвы до Ленинграда.

В Новокузнецке более полумиллиона жителей. По числу их он уступает в Сибири лишь Омску и Новосибирску и давно оставил позади такие столицы республик, как Фрунзе, Таллин, Кишинев и другие. Это крупный индустриальный, научный и культурный центр Сибири.



НАШ ГОРОД



Н

хожу по городу.

Мне хочется знать, какой он, Новокузнецк. Его величавые и прямые, как стрелы, проспекты, мосты, перекинутые через реки, асфальтированные ленты — шоссе чем-то напоминают Ленинград. Чем? Может быть, архитектурой, простором. Его улицы упираются в горы — как на юге. С южными городами роднит его и буйная зелень, нависшая зеленым шатром над улицами и скверами.

Но есть в нем что-то свое, кузнецкое.

Старинные российские города Центра, Поволжья, Северного Кавказа, как старые, латаные-перелатанные зипуны, деревянные домишким стоят в таких городах вперемежку с новыми каменными домами. И как ни подновляй, центр в таких городах кажется старым. В Новокузнецке этого нет. И центр и окраины его застроены по единому архитектурному плану многоэтажными каменными домами. Новокузнецк новый, молодой город.

Новокузнецк — рабочий город.

В часы пик — утром, в конце дня и в полночь — по улицам его текут людские ручейки к проспектам Металлургов и Курако, где сливаются в сплошной поток. И весь этот поток влиивается в проходные за-водов. В междучасье жизни на улицах не затихает. Улицы так же бурят. Люди отдыхают в скверах, не пустуют кино, театры, магазины.

На город хорошо смотреть с горы Соколиной. Отсюда он как на ладони. Окраины его стерегут Старцева грива, Становые горы, гора Маяковая — отроги Кузнецкого Алатау и Салаирского кряжа. Голубая лента Томи разрезает жилые кварталы. На левом берегу центр. Хорошо рисуется привокзальный веер проспектов. Режут их поперечные магистрали. В середине большой зеленый массив. Центральный парк. Он сливается с садом Металлургов.

Городу тесно, и его дома карабкаются на окружающие высотки. Улицы навели переправу через Абу и Кондому. Вдали маячит Куйбышево и теряется в дымке Абагур.

На правом берегу старый Кузнецк. Тот самый Кузнецк, с которого, собственно, начался город. От него, от старого города с полуразвалившейся крепостью на горе Маяковой, по сути дела, осталось одно название. Улицы застроены кварталами из пятиэтажных домов. К старому городу примыкают поселки Малоэтажка и Кульяновка, Байдаевка и Абашево.

Но самое главное, примечательное в нынешнем городском пейзаже, пожалуй, не жилье кварталы, а трубы и башенные краны. Новеюду. В любом районе.

Старцеву гриву обнял Кузнецкий металлургический комбинат. Стянул, как стальной обруч! До комбината далеко, но на фоне горы четко видны коксовые батареи, домны, мартены. Дальше цементный завод. Возле него завод металлоконструкций. К железнодорожным путям прильнул машиностроительный завод. У северных ворот города, в Куйбышево, терриконы. Здесь шахты.

За Томью целое гнездо заводов — алюминиевый, ферросплавный, фармацевтический, санитарно-технического литья. За Маяковой горой по белым облакам угадывается Запсиб — младший брат Кузнецкого металлургического комбината.

С городских улиц доносится звон трамваев, шум машин. К этим звукам примешивается какой-то особенный шум. Кажется, что кто-то небрежно сбрасывает под гору стальные листы. Через равные промежутки времени.

А-а-ах!

И снова:

А-а-ах!

Это дышат кузнецкие домны. Могуче и протяжно.

Слышится пронзительная перекличка маневровых паровозиков с заводских дворов. А прямо под горой идут составы. Один за другим, беспрерывно.

И вся эта разноголосица сливается в один сплошной гул — гул большого промышленного города.

В
О
К
Е
В
Б
Ь
У
Б
Г
Л

Я хожу по городу;
Мне хочется знать, откуда пошел он, Новокузнецк.
Ведь время начало писать его биографию много веков назад.
Была здесь когда-то полудикая страна Джунгария. Киргизские князцы с ордами кочевников грабили и разоряли долги шорские деревушки. Пылали они, как свечи.

Но всему бывает конец.
Подмога пришла с севера.

Ермак разбил хана Кучума, и в Москву полетели че-
битьные сибирских племен: «просимся под высокую цареву
руку». Пришли россияне, срубили города-крепости Тюмень,
Тобольск, Томск. На юге встала стеной Бийская сторожевая
линия. Первым ее острогом был Кузнецкий, построенный
служилыми людьми у устья Кондомы в 1618 году. Свое наз-
вание он унаследовал от коренного населения уезда, шор-
цев-кузнецов, которые испокон веков выплавляли медь и
железо из местных руд, делали металлическую посуду,
охотничье принадлежности, оружие.

История сохранила нам рисунок острога. Деревянная
ограда из толстенных бревен. Сторожевые башни. Ров и вал
вокруг ограды. Кучка деревянных домишек. Вот и все.

В 1622 году острог был переведен в разряд городов и
стал называться городом Кузнецком.

Кузнецк оказался крепким орешком для кочевников.
Но был он не только грозным часовым на рубежах Сибири.
Потянулся сюда люд из Московии и Приуралья. Вольница
тянула в глухие и необжитые места и раскольников, и рек-
рутов, и подневольных крестьян. Росли вокруг города заимки
и деревни: Ильинка, Красулино, Сидорово, Бунгур...

Миновало столетие. Кузнецк — «город рубленный в за-
бор вышиной в сажень около города мерою в 1050 сажень.
по стенам 5 башен» — стал центром обширного края. Же-
лезо, леса и пашни не остались без хозяина. Цари прибрали
к рукам лакомый кусочек, подчинили уезд «кабинету Его
императорского величества». Посланцы «Его величества» за-
пустили руки в недра, начали копаться в сказочном шор-
ском ларце. Кузнецкое железо славилось. Сибирские летопи-
сии отмечали, что «железо кузнецкое... лучше свейского
(шведского — А. С.) железа, и мяго, аки свинец».

Миновало еще столетие.

Город спустился с горы Маяковой, беспорядочно раз-
бросал по речной пойме деревянные рубленые домишкы.
Опасность набегов кочевников миновала. Кузнецк из воен-

ной крепости превращается в захолустный уездный городишко, каких было много в ту пору на Руси. Наводнили Кузнецк купчишки и ме-
нялы, зачувавшие легкую наживу, кустари, домовладельцы. Ходили на
званные обеды. Плохо жилось работным людям. Бытописец Сибири
Наумов прожил в Кузнецке пять лет и назвал его «омутом».

Город превратился в место царской ссылки. Крепость стала
тюрьмой. Трижды в Кузнецк приезжал опальный писатель Федор До-
стоевский. Здесь он работал над знаменитым «Дневником писателя». Отбывал ссылку в Кузнецке писатель-публицист Берви-Флеровский.
книгу которого «Положение рабочего класса в России» высоко оцени-
ли К. Маркс, Ф. Энгельс и В. И. Ленин.

Но вся трехвековая история Кузнецка была лишь предысторией.
Она укладывается в несколько строк. В памятной книге Томской гу-
бернии записано о Кузнецке: «церквей — 4, часовня — 1, три училища,
Ильинская десятидневная ярмарка... аптека; богодельня, лазарет, ка-
зенных винных лавок — 2».

Таким встретил Кузнецк 1917 год.

О ЧЁМ
РАССКАЗЫВАЮТ
ПАМЯТИКИ

Я хожу по городу.
Вот Старокузнецк. Это самая старая
часть города (сейчас это один из районов Но-
вокузнецка). Здесь многое еще хранит следы
давних лет.

На одной из улиц, карабкающейся в гору к Кузнецкой крепости,
до сих пор стоит деревянный дом в полтора этажа. На нем мемори-
альная доска с надписью: «Здесь жил в 1906 году Валериан Владими-
рович Куйбышев». Принадлежал он отцу Куйбышева, служившему
полицейским исправником.

Валериан Куйбышев приехал в Кузнецк в 1906 году восемнадца-
тилетним парнем. К этому времени он прошел школу революционной
борьбы, стал профессиональным революционером-большевиком.

Столичный гость сразу привлек внимание молодежи. По вечерам,
когда столетние избы погружались в темень, светились лишь окна в
доме на взгорке. Здесь давали «уроки» молодежи Валериан и его
сестра Надежда. «Преподавали» математику. Расходились парни и дев-
чата поздно ночью. А утром взбешенные полицейские соскабливали с
ворот домов листовки, отпечатанные типографским шрифтом. Листов-
ки рассказывали правду о царе и его насквозь прогнившем режиме.
Полицейские сбились с ног в поисках подпольной типографии. Она же
работала почти на виду у всех — в сарае благодежнейшего купца
Фонарева, с дочерью которого познакомился Валериан. В конце кон-

ОТКУДА ПОШЕЛ ГОРОД...

Из «Памятной исторической записки или летописи о городе Кузнецке» кузнецкого мещанина Ивана Семенова, сына Конюхова.

...В 1618 году велено быть в Кузнецком остроге первым московским воеводам Тимофею Степановичу Бабыкину и Осипу Герасимовичу Омичкову...

...Крепость Кузнецкая, лежащая над городом... начата строить в 1800 года. Постройка производилась крепостными арестантами, которые в Кузнецке первыми открыли пилку леса, и вольноживущими людьми по нарядам.

цов подозрения пали на него. Кроме, как «опальный» студент, никто в городе не мог пойти на такое «противоправительственное дело». Летом 1906 года Куйбышев был вынужден выехать из Кузнецка.

Три года спустя в Кузнецке поселился Виктор Павлович Обнорский. Поднадзорный мастеровой открыл в одном из двухэтажных домиков под горой Маяковой (он и сейчас еще сохранился, этот дом) механическую мастерскую. Чинил керосинки, примусы, часы.

Молодой Обнорский побывал за границей, познакомился с деятелями И Интернационала. Позже со своим другом Степаном Халтурином основал в 1878 году в Петербурге «Северный союз русских рабочих». Царизм разгромил «Союз». Халтурин погиб, а Обнорский двадцать лет гремел кандалами по Сибири. Но воли его царским сатрапам так и не удалось сломить. Поселившись в Кузнецке, Обнорский поддерживал связь с питерскими рабочими и делился новостями с политическим ссылочным Васильевым, жившим в ту пору в Кузнецке, и другими товарищами.

Весть о второй революции в России, покончившей с самодержавным режимом, достигла Кузнецка в марте 1917 года. Веками дремавший уездный городишко закипел, забурлил. В Старокузнецке сохранились памятники этого бурного времени: Народный дом, где проходили митинги горожан, дом первого Совета.

Как и во всей стране, в Кузнецке сложилось двоевластие. Мелкие буржуиши, купцы, чиновники, дорвавшиеся до власти, засели в уездной земской управе, пытаясь верховодить в городе. Рабочие, крестьяне и солдаты образовали свои Советы. Правда, Советы были неоднородны. Эсеры, прибравшие к рукам Совет крестьянских депутатов, поддержи-

вали земцев. Поддерживал их и Совет солдатских депутатов, образовавшийся при городской военной команде. На стороне «голытьбы», как презрительно называла городская знать рабочих, был лишь Совет рабочих депутатов, в который вошли большевики Петрakov и Филатенко да несколько сочувствующих большевикам солдат-фронтовиков.

Три с половиной тысячи горожан, среди которых было всего 60 рабочих, поначалу плохо разбирались в сложном переплетении событий. Земцы на всех углах кричали о свободе и обещали «кисельные берега и молочные реки». Эсеры превозносили до небес классовый мир. Большевики стремились объединить Советы и передать в их руки власть.

Но скоро сама жизнь подсказала людям правильный выбор. Город схватил костлявой рукой голод. Опустели лавки. Купцы припрятали хлеб, гнали его на самогонку. Совет рабочих депутатов предложил учесть весь хлеб и выдавать каждой семье по количеству едоков. Земцы высказались против, пряча за своей спиной купцов. И пришел конец народному терпению. Горожане на собрании 22 октября 1917 года потребовали: «Долой Временное правительство!»

После Великого Октября в Кузбассе, как и по всей стране, началось триумфальное шествие Советской власти. Власть перешла в руки Советов на Судженских, Анжерских, Кольчугинских копях. В декабре 1917 года стал советским губернским город Томск. А в Кузнецке все еще сохранялось двоевластие. Правда, в ноябре 1917 года была сделана первая попытка объединить Советы, но цели у них в то время были разные, и она не удалась.

В январе 1918 года Совет рабочих депутатов согласился в качестве временной меры на создание коалиционного органа власти — «Комиссариата». Но «Комиссариат» не оправдал себя. Белые офицеры пытались даже отнять оружие у рабочих. Помощь подошла с севера Кузбасса. Гурьевск и Кольчугино прислали отряды Красной гвардии. Старый кузнецкий гарнизон был распущен, а взамен его создан красногвардейский отряд.

Час двоевластия пробил.

В марте 1918 года Совет рабочих депутатов разоспал извещение о созыве чрезвычайного уездного съезда. Большевики поехали в деревни, объясняли крестьянам, куда клонят эсеры и земцы, просили послать делегатами на съезд солдат-фронтовиков, которые могут отстоять крестьянские интересы. Земцы заметались, попытались отменить созыв съезда. Но было уже поздно. В город приехали крестьянские делегаты — почти сотня солдат-фронтовиков. В день открытия съезда под окнами земской управы прошла тысячная колонна горожан с лозунгами: «Хлеба!», «Долой земство!», «Вся власть Советам!»

Съезд работал два дня — 11 и 12 марта 1918 года. Он распустил

КУЗНЕЦКИЕ ПУШКИ

...На стенах (Кузнецкой крепости — А. С.) находились пушки на лафетах, из которых производилась вальба, и пушки без лафетов...
(Из летописи Ивана сына Конюхова)

Пушки Кузнецкой крепости были изготовлены на Урале, в Екатеринбурге (ныне Свердловск), в 1802 году. Часть их была снята с крепости, когда миновала опасность набегов кочевников, в 1842 году, и отправлена в Омск. Для других кузнецкие металлурги сделали лафеты, и пушки эти установлены сегодня возле краеведческих музеев в Кемерове и Новокузнецке.

земскую управу и создал объединенный Совдеп. Первым его председателем стал большевик Андрей Гаврилович Петраков.

В краеведческом музее есть фотография. Над большой группой людей лозунг: «Российская Федеративная Советская Республика». Под фото надпись: «Уездный Совдеп Кузнецка. 1918 год». Люди в солдатских шинелях и гимнастерках, в рабочих тужурках и косоворотках. Торжественные лица. На фотографии Петраков, Талдыкин, Метелкин и многие другие народные избранники. Не знали они, когда фотографировались, что сложат свои головы в борьбе за народное дело.

А если бы знали?..

Андрею Гавриловичу Петракову — первому председателю Кузнецкого Совдепа смерть смотрела в глаза не раз и не два. Революция 1905 года закончилась для деревенского паренька ссылкой на Ленские золотые прииски. Чудом ушел он от виселицы.

Здесь, на Лене, его выбирают в центральный забастовочный комитет. После неудачного выступления ленских рабочих, потопленного в крови, Петраков, опять же чудом уцелевший, скрывается в Кузбассе.

За пять лет нелегальной и год легальной работы большевик Петраков вырос в признанного руководителя революционных рабочих. Совдеп, возглавляемый им, с первых же дней встал горой за рабочих, крестьян и солдат.

После установления Советской власти в Кузнецке спекулянты и лавочники снова пытаются взять город измором, отказываясь продавать хлеб, взвинчивая цены на рынке. Совдеп установил твердые цены, выгреб излишки хлеба у кулаков и лавочников. В первый же день Совдеп постановил: «...всех лиц, не желающих заниматься честным трудом, судить народным судом, а самогонщиков, как злостных вра-

гов, лишать имущества...». На богатеев была наложена контрибуция. Полученные таким путем деньги шли на зарплату учителям и красногвардейцам, на ремонт школ и другие неотложные дела. Совдеп организовал приют для беспризорных детей, наладил городское хозяйство.

Новой власти понадобилось всего несколько недель, чтобы подавить саботаж и навести в городе революционный порядок. Газета «Знамя революции» 21 апреля 1918 года писала: «В Кузнецке жизнь идет нормальным порядком. Вместо земской милиции действует народная охрана. Хлебом и другими продовольственными товарами население обеспечено».

Это была подлинно народная власть — справедливая к неимущим и беспощадная к богатеям. Но продолжалась она недолго. В мае 1918 года в Сибири вспыхнул мятеж чешского корпуса, подняла голову контрреволюция.

И даже в такую трудную минуту, когда белые были у порога города и всем, кто стоял за Советскую власть, грозил расстрел, кузнецкая беднота вышла на грандиозную манифестацию, на похороны большевика Константина Талдыкина — члена Кузнецкого Совдепа.

Талдыкин, как и Петраков, был бесстрашным революционером, делал все, чтобы легче жилось бедноте. После митинга в мае 1918 года Талдыкин вышел из Народного дома. Здесь его и подстерегла пуля врага. Другой член совдепа Метелкин был тяжело ранен. Талдыкин

▽ ПЕРВЫЕ, ПЕРВЫЕ...

...Первым председателем Кузнецкого ревкома, образованного после восстания 2 декабря 1919 года, был Афанасий Иванов — солдат Рижского гарнизона, по «высочайшему повелению» царя сосланный в 1915 году в село Прокольевское за большевистскую пропаганду.

...Первым председателем уездного и городского Совета был большевик Камбалин.

...Первыми активистками были Николаева, Никифорова, Аксенова, Шалавина. Они организовали детский приют, в который поместили двадцать беспризорников.

...Первым председателем уездного Совнархоза был большевик Туркин.

...Первым секретарем уездного и городского комитета партии был Комаров.

...Первым секретарем уездной комсомольской организации был Приходько.

был похоронен с почестями. На месте злодейского убийства был установлен обелиск.

В июне Совдеп пал. Члены его — Петраков, Метелкин, Псарев, Николаев и другие — решили пробраться через горы в Минусинск, но в деревне Черный этап были схвачены карателями и отправлены в Кузнецкую тюрьму.

Много мук приняли кузнецкие большевики. На барже их повезли в Томск, в пересыльную тюрьму. Константин Псарев, оставшийся в живых, вспоминал: «Изdevались над нами беляки. Приказали лечь на дно баржи ногами друг к другу. Веером. Били прикладами винтовок, топтали сапогами. Хотелось карателям, чтобы мы отреклись от большевистских идей. Только мы не сдавались и отвечали: «Сколько ни бейте, наша все равно возьмет».

Петракова несколько раз пересыпали из одной тюрьмы в другую. В Чите он было вырвался на свободу и, несмотря на смертельную опасность, немедленно связался с подпольем, но потом был снова схвачен семеновской охранкой. В июле 1919 года Петраков погиб.

В июле 1918 года власть в городе, как и во всей Томской губернии, перешла в руки Временного сибирского правительства. Первым актом его было распоряжение о передаче национализированных Советами предприятий прежним хозяевам. Советы были объявлены вне закона. Большевики ушли в подполье.

На мобилизации, порки и зверские расправы карателей народ ответил партизанской войной. В Кузнецком, Щегловском, Мариинском уездах партизаны громят колчаковские тылы.

В ночь на 2 декабря 1919 года восстал кузнецкий гарнизон. Солдаты открыли двери тюрьмы и выпустили политических заключенных и крестьян, согнанных сюда за то, что они отказались от службы в армии Колчака. Были уничтожены контрразведка, военно-полевой суд, перебиты колчаковские офицеры. Был образован Кузнецкий ревком во главе с прокопьевским большевиком Афанасием Ивановым. Членами его стали Мокрецов, Колтунов, Тогаев и другие большевики. Народ разрушил Кузнецкую тюрьму и поднял над городом Красное знамя. Окончательно утвердилась Советская власть в городе в конце декабря 1919 года. Люди торжественно встретили 312-й полк 5-й Красной Армии.

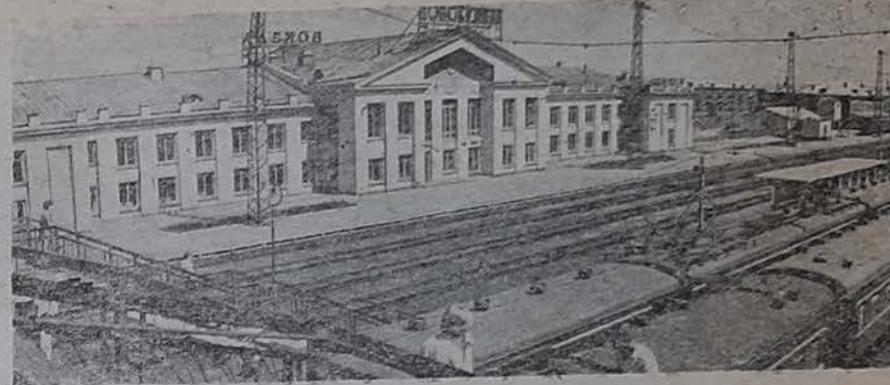
Город постепенно сбрасывал следы колчаковщины. Восстановливались дороги, открывались мастерские. Все это делали народные избранники, образовавшие в июне 1920 года уездный и городской Совет, председателем которого стал коммунист Камбалин. Большевики объединились в первую организацию. Вошли в нее А. Иванов, А. Колтунов, В. Шумиков, Л. Журавлев, Р. Тогаев и другие.

Город зажил мирной жизнью.



Площадь Юрия Гагарина

Новокузнецкий вокзал. Сюда приходят поезда из Москвы и Кисловодска, Фрунзе и Абакана, Ташкента и Симферополя



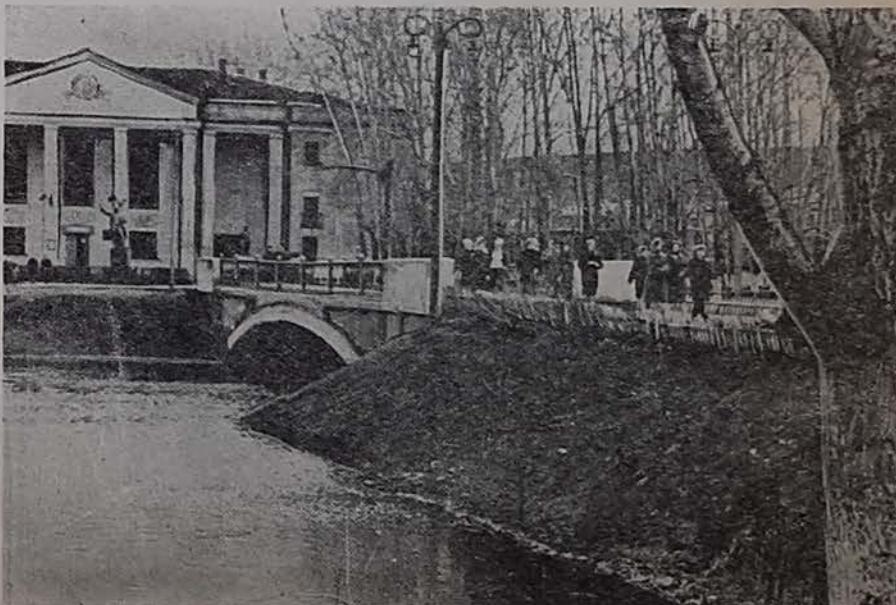
Город сибирских металлургов открывает три проспекта: Курако, Металлургов и Бардина

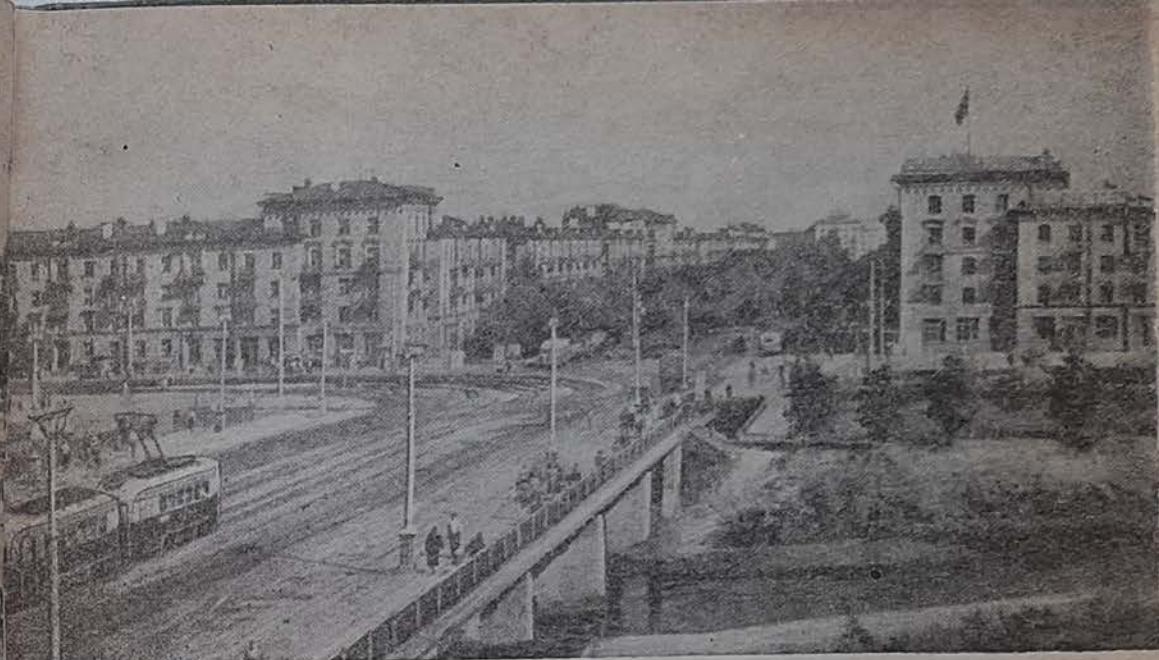




Площадь Советов в Старокузнецке

Дворец культуры шахтеров в поселке
Куйбышеве





Площадь Маяковского



Проспект 25 лет Октября — излюбленное место отдыха горожан

Я хожу по городу.

Мне хочется знать, как рос Новокузнецк, как превращался в один из крупнейших городов Сибири. Его улицы, проспекты, дома, заводские корпуса — все это немые свидетели титанического труда людей, отдавших ему частичку своего сердца, ума, энергии.

Четыре десятка лет назад на месте нынешнего комбината колосились хлеба, а там, где сегодня его проспекты и улицы, были раскиданы лишь жалкие домишко деревни Бессоново. Поодаль от нее жалась кучка домов рабочих кирпичного завода и железнодорожников, гордо именуемая Сад-городом.

Осенью 1927 года в Бессонове и Сад-городе поселились землекоп А. Филиппов, каменщик П. Кривоногов, слесарь П. Панфилов, кузнец Г. Гурьянов, столяр И. Гапонов. Это были первые рабочие Кузнецк-строя. Они приехали строить Кузнецкий металлургический комбинат. Потом стали прибывать рабочие со всех сторон. Население росло со сказочной быстротой. Квартиры в старом городе и деревнях Бессоново и Аралиево не хватало. Под Старцевой грядой выросли палатки, землянки, бараки. Скупались деревенские дома. Их разбирали и перевозили на Верхнюю Колонию. Началась застройка Нижней Колонии. Строили бараки. Предпринималось все, чтобы как-то укрыть под крышей рабочий люд.

Трудное это было время.

Владимир Маяковский с исторической достоверностью писал:

Темно свинцовоночие
и дождик
толст, как жгут,
сидят
в грязи рабочие,
сидят лучину жгут.
Сливеют
губы
с холода,
но губы
шепчут в лад:
«Через четыре
года
здесь
будет
город-сад!»

Было такое.

Палаток, землянок и бараков не хватало на всех. Случалось ночевать и под телегой. Но люди не сдавались. Люди жили мечтой о большом городе. Городе-саде.

ВОТ ОН КАКОЙ,
НОВОКУЗНЕЦК!

В 1930 году одновременно с первой доменной печью были заложены первые десять каменных домов. Это в районе нынешнего проспекта Энтузиастов. Строили дома все. В субботу и воскресенье выходили с песнями и лозунгами целыми цехами. Подавали каменщикам кирпич, таскали бревна. Потом шли в тайгу и приносили деревья. Высаживали во дворах и на улицах. Всем хотелось видеть город городом-садом.

Росли дома, росли улицы. В июне 1931 года рабочий поселок Кузнецкстрой был переименован в город Новокузнецк, а в марте 1932 года объединен с городом Кузнецком, что находился на правой стороне Томи, в одну административную единицу. Были открыты школы, магазины, столовые, библиотеки, ликбезы.

В августе 1933 года в Новокузнецк приехал Григорий Константинович Орджоникидзе. Он осмотрел Кузнецкий комбинат, прошел по городу, побывал в квартирах рабочих, беседовал со строителями и металлургами. По его распоряжению Новокузнецк получил трамвайные вагоны. Стальные пути тоже строили все. 30 ноября 1933 года на площади Победы, перед Кузнецким комбинатом, торжественно прозвенел первый в Сибири трамвайный звонок.

Кузнечане помнят Орджоникидзе и благодарны ему за постоянную заботу о городе. Когда перестало биться сердце пламенного большевика, они назвали его именем Сибирский металлургический институт, драматический театр, один из проспектов и целый городской район.

Помнят кузнечане и приезд всесоюзного старосты Михаила Ивановича Калинина. Осмотрел он город, стройку и 26 марта 1934 года выступил на слете ударников с речью. Калинин говорил:

«Вы, металлурги, являетесь мировыми борцами за социализм... Эта мировая битва происходит тогда, когда мы строим социалистический город и когда его оформляем. Оформление должно быть идеальным... Я думаю, 90 процентов из вас останутся на всю жизнь граж-

ТАКИМ БЫЛ ГОРОД...

Газ. «Сибирская звезда», 22 июля 1919 года

Кузнецк, лежащий в 500 верстах от Томска, вверх по Томи, представляет собой самый захудалый городишко Томской губернии. Полуставшие дома, нередко с заколоченными ставнями или сплошными дырами столетних крыши, рисуют его богатство. Но зато табаком мы богаты. Здесь все буквально садят табак, ввиду огромного его спроса...

ГОРОД НАЧИНАЛСЯ ТАК...

(Из книги начальника Кузнецкстроя
С. Франкфурта «Рождение стали и человека»).

А строительство жилья шло медленно... Летом жили в палаточных городках, под брезентовыми на-весами. До того была велика нужда, что подчас и крыши еще не было на бараке, и окна не были вставлены, а уже люди в бараках живут.

Многие занимали участок возле завода и строили землянки. Землянки были различные. По ним можно безошибочно определить профессию хозяина. Плотники строили дома крепкие, солидные. Землекопы рыли жилища в земле. В течение месяца-другого выросли неказистые «шанхайи». В Верхней Колонии их было два. Сад-город (названный так по имени старого сибирского партизана Садова), у вокзала, тоже начал разрастаться — и там строились землянки. Даже некоторые учреждения, например отделение Государственного банка, поменялись в таких землянках.

данами этого нового города. А поэтому возьмитесь серьезно за этот город, превратите его в такой, куда можно бы было съездить посмотреть не только комбинат, но куда было бы большим удовольствием съездить и посмотреть город.

Речь М. И. Калинина явилась для кузнечан программой. Они наводили порядок на улицах, разравнивали землю, асфальтировали и мостили дороги, высаживали тысячи деревьев.

О Новокузнецке заговорили.

Газета «Правда» писала в 1934 году:

«Этот город — один из самых младших «октябрейских» революции. творение энтузиазма народных масс... Только в нашей стране возможны такие поистине чудеса...»

Да, Новокузнецк был уже неузнаваем.

В 1936 году, после длительного обсуждения на рабочих собраниях и в общественных организациях, был утвержден новый генеральный план города. Строятся большие и красивые дома, закладывается Дворец культуры металлургов. Начала вырисовываться главная улица — проспект Металлургов. Через Абу был перекинут цельносварной металлический мост. Проспект озеленялся. Город теплофицировался. Это в те годы появился «двадцатый» дом. Дом-дворец. С широкими окнами и балконами, с просторными квартирами. На пересечении улицы Школьной и проспекта Металлургов встали красивые угловые здания. Авторами их были местные архитекторы Николай Александрович

ГОРОД НАЧИНАЛСЯ ТАК...

Из книги начальника Кузнецкстроя
С. Франкфурта «Рождение стали и человека»

В Кузнецк пришли ночью. «Вокзал» состоял из двух-трех старых вагонов. Шел дождь. Темно. Крики взрослых, шаг ребятишек... С большим волнением ждал утра, чтобы увидеть то место, где предстоит достроить гигантский завод и город вокруг него. Вместе с рабочими, спешившимися к утренней смене, я поехал на площадку. Площадка была покрыта травой. Вдали отдельными светлыми пятнами разбросаны небольшие деревянные строения.

Бровкин, Павел Иванович Отурин. Появился Сад металлургов с фонтаном. До сих пор радует глаз нарядное здание кинотеатра «Коммунар», построенное в те годы.

Росло население Новокузнецка. В январе 1941 года в городе проживало 180 тысяч человек. По темпам роста ему не было равных в стране.

Рост большого Новокузнецка временно приостановила Великая Отечественная война. Но после нее город снова начал усиленно застраиваться. Была отстроена привокзальная площадь и два больших треугольника, образующих начала проспектов Бардина, Металлургов, Курако. Эта часть города, открывающая его для приезжих, сегодня, пожалуй, самая красивая. Дома строгой архитектуры, облицованы декоративной плиткой. Тянутся они почти беспрерывно на полкилометра. Широкие мостовые с газонами и аккуратно подстриженными деревцами заасфальтированы. Дворы громадные. Все в зелени. Во дворах — школы, детские сады и ясли. В первых этажах зданий — магазины, кафе и столовые, ателье мод, библиотеки.

Город перешагнул через Абу. Эта часть начинается красивой площадью Маяковского, которую венчает одно из лучших зданий, занявшее квартал. С площади берет начало проспект Орджоникидзе, ведущий к комбинату, и северная левобережная часть проспекта Металлургов. У площади Юрия Гагарина проспект Металлургов переходит в проспект Строителей.

Левобережная часть Абы — это целостный ансамбль. У проспектов хорошее объемно-пространственное решение, отличная отделка зда-

ИЗ ХРОНИКИ ГОРОДА 30-Х ГОДОВ

...В 1930 году построена первая фабрика-кухня. Летом строители комбината обедали под навесами во временных столовых.

...Летом 1930 года амбулатория, аптека и больница открылись в трех комнатах. К осени был отстроен больничный городок. Старшим врачом стал Малек — чех из восинопленных, коммунист.

...Первым начальником строительства Новокузнецка был Каптер, австрийский революционер, mobilizованный на Кузнецкстрой ЦК партии.

...Первыми из столичных театров приехали на гастроли в Кузнецк в 1933 году нахтангозы по главе с Кузон, Глазуновым, Мансуровым, Горюновым. Принесли пьесы «Темпо», «Разлом», «Принцесса Турап-дот». Бригады театра выступали в цехах комбината.

...В 1933 году открыт парк культуры и отдыха металлургов на Верхней Колодии, водная ставня на берегу Кондомы, первый лечебный санаторий в Топольниках.

ний. Застроена она по проекту Николая Александровича Бровкина, который получил третью республиканскую премию.

Центр города расширяет свои границы. На месте старых бараков в районе рынка и машиностроительного завода появились улицы из крупнопанельных домов. Осушено и застроено Моховое болото. Здесь за последние три-четыре года вырос новый жилой массив с населением в 70 тысяч человек. Открыты свои магазины, кафе и рестораны, школы и детские сады, клубы, кинотеатр. Это будущий центр города.

Здесь, на стыке проспекта Бардина, улиц Кирова и Октябрьской, угадываются очертания будущей центральной площади Новокузнецка. На ней открыт уже торговый ряд — длинное-предлинное здание из стекла и бетона, под крышей которого разместились магазины, столовая, кафетерии. Поднимается высотное здание Дома быта. Тоже из стекла и бетона. Заложена гостиница.

Не узнать и Старокузнецка.

Если подняться на развалины крепости, взгляду откроется широкая панорама старого города. Нет, он теперь не старый. Купеческие замшелые домишкы оттеснены к склону горы, и их уже совсем немногие. На их месте выросли целые кварталы новых пятиэтажных зданий. Главная магистраль — улица Ленина — протянулась на несколько километров. Хорошо архитектурно оформлена площадь Ленина. С одной стороны возвышается Дом Советов. Напротив него Дворец алюмиников, монументальное и в то же время легкое здание.

ТАК РОС ГОРОД...

Рост населения по годам
(в тыс. человек)

1858 год —	1,8
1897 год —	3,1
1926 год —	4,0
1930 год —	40,0
1939 год —	170,0
1959 год —	347,0
1966 год —	500,3

ГОРОД СЕГОДНЯ...

Обширно жилищное хозяйство в Новокузнецке. Килая площадь за годы семилеток выросла на 1,5 миллиона квадратных метров — удвоилась. О размерах нынешнего Новокузнецка можно судить по таким вот цифрам: за год горожане выпивают 3 миллиона кубометров воды и расходуют на свои нужды 22 миллиона киловатт-часов электроэнергии.

Асфальтированная магистраль ведет к шахтерским поселкам Байдаевка, Зыряновка, Абашево. В Абашеве и Байдаевке созданы административно-культурные центры, на улицах трех-четырехэтажные каменные дома. Красят площади Дворцы культуры шахтеров.

Неизвестно изменился старейший район города — Куйбышевский. На правом берегу Абы, вдоль центральной дороги, трехэтажные дома. Построен новый большой кинотеатр «Шахтер», больница, школы.

Южный район — Точилино — ровесник Новокузнецка. Здесь, не дожидаясь, когда вырастут коммунальные дома, селились металлурги. Брали участки, рубили дома, садили сады. Первый дом был срублен в 1929 году. Тихие и тенистые улочки взбегают на холмы, опускаются в балки. Точилино чем-то напоминает деревню. Но «деревня» эта городского покроя. Здесь и водопровод, и электричество, и трамвай, и автобусы.

И, наконец, расположенная на высоком правом берегу Томи Островская площадка. Она проектировалась как продолжение центральной части города. Но жизнь изменила планы архитекторов. Островскую площадку начали застраивать с другого, северного конца — с Антоновской площадки. Здесь вырос Заводской район, где живут строители Запсиба. Заводской — это целый город из крупнопанельных до-

мов с населением, перевалившем за 100 тысяч человек. Это город-спутник Новокузнецка. Здесь свои административные здания, клубы и дворцы, школы и сады, больницы и поликлиники, магазины и столевые, гостиницы. Шумят молодой листвой парки. Бушует страстью болельщиков хоккейная коробка.

Так рос и мужал Новокузнецк — город, рожденный Октябрьем, о котором мечтали люди, заложившие его — кузнецстроевцы.

Городов с такой трудной и славной биографией в России не так уж много — Магнитогорск, Комсомольск-на-Амуре... Это о них, таких городах, сложены поэмы.

Так сбываются сказки в России,
От великих трудов и затрат,
Стал ты славный, просторный, красивый,
Будто в битвах бывалый солдат.

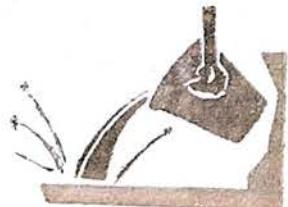
Таким встречает Новокузнецк 50-летие Советской власти и свой собственный юбилей — 350-летие.





овокузнецк — рабочий город. Здесь каждое утро надевают спецовку около 200 тысяч рабочих. Встают они у жарких домен и мартенов, спускаются в шахты, поднимаются на леса новостроек. Кузнецкие рабочие дают стране чугун, сталь, прокат, цветные металлы, машины, металлоконструкции, уголь, медикаменты. Продукция города идет на три тысячи советских заводов и в 50 с лишним зарубежных стран.

В Новокузнецке 96 промышленных предприятий и 38 из них — союзного и республиканского значения. Западносибирский металлургический завод составит ядро третьей металлургической базы, которая строится на востоке страны. К числу крупнейших в нашей стране относятся заводы алюминиевый, ферросплавный, металлоконструкций и другие. Годовая продукция промышленных предприятий города оценивается многими сотнями миллионов рублей!



СТАЛЬНОЕ СЕРДЦЕ СИБИРИ



В

1958 году на Кузнецкий комбинат приехали американские металлурги — владельцы фирм, инженеры, ученые. Ходили гости по цехам и дивились. Сюрпризы ждали их всюду. Стальевары снимали с каждого квадратного метра пода мартеновских печей вдвое больше металла, чем американцы. Когда блюлинг-богатырь непостижимо быстро заглатывал огненные слитки, стрелки секундомеров фиксировали скорости, каких не знала практика мировой металлургии.

— О, колоссаль! — восклицали владельцы фирм.

— Мы снимаем шляпы! — восхищались инженеры.

— Мы преклоняем головы перед вашим уменьем работать! — говорили ученые.

Американцы явно припоздали, им нужно было снять шляпы и поклониться русским еще в ту пору, когда горло молодой Советской республики было стянуто огненным кольцом фронтов, когда кайзеровская Германия отторгла Украину, Белоруссию, Прибалтику, когда в Сибири хозяинчал Колчак, а на юге — деникинские банды. Именно в тот критический для судеб революции момент Владимир Ильич Ленин поставил вопрос об индустриализации Западной Сибири. Именно в ту трудную годину по его указанию ВСНХ объявил конкурс на проект создания единой хозяйственной организации, охватывающей область горнometаллургической промышленности Урала и Кузнецкого каменноугольного бассейна и образовал Совет по разработке Урало-Кузнецкого проекта.

Иностранные и русские дельцы, которым царь Николай II отдал на откуп свое богатое имение — Кузбасс, тоже пытались построить металлургический завод. Золотая жила — дешевая тельбесская руда, богатый кузнецкий уголь, голод на металл — сулила миллионные барши. Проектирование завода было поручено известному русскому доменщику Михаилу Константиновичу Курако. Он выбрал в районе

деревни Шушталеп площадку для будущего завода и начал проектировать его. Но, сорвав порядочный куш из государственной казны, капиталисты так и не решились начинать строительство.

То, что оказалось не под силу Копикузу, взялась выполнить молодая Советская власть. Причем речь шла не о заводишке, а о комплексной проблеме развития Урала и Кузбасса. Важнейшие черты этой проблемы были узаконены в знаменитом ленинском плане ГОЭЛРО. Владимиру Ильичу не довелось быть свидетелем рождения Магнитки и Кузнецкого комбината. Но именно на основе его планов был разработан, а в 1925—1927 годах конкретизирован Урало-Кузнецкий проект.

В январе 1929 года, когда проекты, которые разрабатывались под руководством В. В. Куйбышева и Г. К. Орджоникидзе, были готовы и завершена предварительная подготовка площадки, Совет Труда и Обороны принял решение начать строительство Кузнецкого металлургического комбината.

В июне 1929 года на площадке будущего первенца сибирской металлургии была выброшена из котлованов первая лопата земли. В обиход того времени прочно входит слово «Кузнецстрой».

Кузнецкий комбинат, если смотреть на него с Соколухи, кажется картонным макетом, вклеенным в Старцеву грибу. Но стоит подойти поближе, по проспекту Курако, как «макет» начнет оживать, с каждым шагом расти и шириться, на-двигаться громадой цехов.

Сначала развертывается могучий строй кузнецких домен. Они курятся и, кажется, пронзают пиками-верхушками облака. Слева дымятся, похожие на океанские корабли у причалов, коксовые батареи. Справа встает шеренга высоченных труб марганцовских цехов. Дальше разместились коробки прокатных цехов, еще дальше — ремонтных, металлоизделий и других.

Заводская территория — тоже своеобразный город со своими улицами, проулками, тупиками. К домам почти беспрерывно идут эшелоны, и возле печей не убывают черные горы руды. Юркие паровозы тянут в ковшах и изложницах огненный металл.

Этот город тоже громаден. Одних железных дорог, соединяющих цехи, здесь больше двухсот километров. Завод окутывают около 400 километров трубопроводов.

Размеры цехов и агрегатов поражают воображение. Домна выше десятиэтажного дома. Загруженная сырьем, она весит около 20 тысяч тонн, требует в сутки столько же воды, сколько весь город.

И все это сделали человеческие руки!

В одной из книг о Кузнецкстрое приводятся такие цифры: в первые три года настройке было вынуто 7 миллионов кубометров земли, уложено 467 тысяч кубов бетона, 83 тысячи кубов кирпича, 89 тысяч тонн огнеупоров, смонтировано 48 тысяч тонн металлических конструкций. Цифры для тех времен просто астрономические.

Тогда настройку приехали 75 тысяч мужиков со всей Руси. В бой за первый сибирский металл они шли с лопатами и кирками. Перевернули горы земли и за три года пустили исполинский завод. Таких темпов не знала история.

Выиграли эту невиданную битву люди.

Главным инженером Кузнецкстроя был назначен Иван Павлович Бардин, ставший впоследствии ученым с мировым именем.

Он прожил большую и интересную жизнь. Учился в Ново-Александровском сельскохозяйственном институте. В 1905 году участвовал в студенческих сходках и демонстрациях. Был исключен из института. Сдал экзамены в Киев-

ский политехнический институт. Пять лет учебы — и в руках Ивана Павловича заветный диплом инженера.

На металлургических заводах Донбасса — собственности иностранцев — инженерами и мастерами были иностранцы. Русским оставалась черновая работа. Бардин ищет кусок хлеба в Америке. Два года дипломированный инженер трудится простым рабочим на заводах Чикаго, но так и не находит счастья в стране «дорогих машин и дешевых рук».

На родине судьба сводит Ивана Павловича с Курако. Вместе с ним Бардин борется с иностранным засильем в отечественной черной металлургии. Природный дар, глубокие знания техники и производства выдвигают его в число выдающихся русских металлургов. Недожинные организаторские способности Бардина с блеском раскрылись на Кузнецкстрое.

В 1930 году Коммунистическая партия послала на Кузнецкстрой двух большевиков — Франкфурта и Хитарова.

Сергей Миронович Франкфурт принадлежал к старой ленинской гвардии. После колчаковщины он восстанавливал индустрию Сибири. Потом работал в Москве, а в 1930 году стал начальником Кузнецкстроя.

Франкфурт был высокообразованным экономистом, человеком с большим кругозором и эрудицией, имел большой опыт хозяйственника, хорошо разбирался в людях и умел подчинить их своей воле, обладал большой работоспособностью и неиссякаемой энергией. Его принципиальности, честности, преданности делу можно было только завидовать.

Интересна и биография Рафаэля Хитарова. Он был вожаком грузинской комсомолии. Когда республика под напором интервентов и националистов пала, Хитаров уезжает в Германию. Он работает среди молодых шахтеров Рура. Хитарова избирают в райком, окружком,

ТАК СТРОИЛИ ЗАВОД...

Из книги начальника Кузнецкстроя С. Франкфурта «Рождение стали и человека»

Вечером мне позвонили по телефону и сказали, что бассейн электростанции дал течь... Мощная струя воды хлестала из бассейна. Подвалный этаж взорвался, задило. Вода подступала к первому этажу... Рабочие, мастера, инженеры работали по шею в воде, покрытой льдом. Люди замерзали, отогревались и снова работали. Так всю ночь.

а затем в ЦК комсомола Германии. Он знакомится с Эрнстом Тельманом и работает под его руководством. Хитарова ищет полиция, заочно судят. Но Хитаров уже недосыгаем. Хитаров в Москве. Молодежь избирает его Генеральным секретарем Коммунистического интернационала молодежи (КИМ).

На Кузнецстрое Рафаэля Хитарова уже через год работы единодушно избирают секретарем Заводского райкома партии. Множество дел, больших и малых, легло на его плечи, и в каждое он вкладывал весь свой пыл и энергию.

Франкфурт, Бардин и Хитаров прекрасно дополняли друг друга. Первый был опытнейшим хозяйственником, второй — техническим руководителем экстра-класса, третий — партийным вожаком ленинского стиля. Это трио повело за собой на подвиг тысячи строителей.

Сегодня, спустя три с половиной десятка лет, волнуют такие вот строки из книги Ивана Павловича Бардина «Жизнь инженера»: «Работали круглые сутки. Ночью площадку освещали прожекторы, ночные смены не хотели снижать выработку. Когда на половине котлована обнаруживались плытуны, котлован продолжали рыть, стоя по колено в ледяной воде. Земляные работы не прекращались и тогда, когда сильные морозы сковывали вязкую глинистую почву площадки. Экскаваторы задыхались на морозе, но каменную землю нужно было во что бы то ни стало разломать. Комсомольцы объявили субботники. Дезертиров не было. Были энтузиасты, борцы».

А вот еще.

Это из книги «День второй» Ильи Эренбурга: «Кузнецкий завод люди строили в сердце Азии. Земля промерзала на три метра. Ломы ее не брали, строители цили с клинами. Часовая стрелка двигалась слишком быстро. На заснеженных полустанках цепенели обессиленные паровозы. Вокруг были болота и тайга. Людям приходилось бороться с природой».

Через десятилетия Илья Эренбург снова возвращается к кузнецк-

и удивлен...

Франк, американский специалист.
Газ. «Большевик Кузнецстроя», 6 февраля
1931 года.

Я не понимаю энтузиазма, или, как у вас говорят, ударничества. Но заявлю, что бригадир Шиц, уложивший 6900 кирпичей на огнеупорной кладке куапера, достиг сверхамериканских темпов.

строевской эпопеи в книге «Люди. Годы. Жизнь». «Строительство Кузнецка, — пишет он, — я вспоминаю с трепетом и восхищением: все там было невыносимо и прекрасно!».

Тогда же пророкотал на всю страну могучий голос Владимира Маяковского, посвятившего Кузнецстрою вдохновенные строки:

Свела
промозглость
корчево —
неважный
мокр
уют,
сидят
впотьмах
рабочие,
подмокший
хлеб
жуют.
Но шепот
громче голода, —
он кроет
капель
спад:
«Через четыре года
здесь
будет
город-сад!»

Все это о людях-богатырях, которые поразили мир.

Андрей Филиппов бродил по Сибири в поисках золота. Был старателем. Когда узнал о Кузнецстрое, собрал пожитки — и в Кузнецк. Подобралась бригада. Скоро о Филиппове заговорили. Там, где рыла котлованы его бригада, грабарки ехали беспрерывным потоком. Двенадцать землекопов успевали заполнять их на ходу. Работал живой конвейер. Однажды прораб замерил выработку за день и поразился — на человека приходилось по 36 кубометров выброшенной из котлована земли.

Невероятная выработка!

А позднее Филиппов и его бригада еще больше удивили стройку: каждый землекоп засыпал в котлован за смену по 74 кубометра земли. Андрея Филиппова прозвали «человеком-экскаватором».

Таких героев, как Филиппов, на Кузнецстрое были сотни. Людям запомнилась весна 1930 года. Тогда вышли из берегов Томь и Аба. Вода подступила к баракам, грозила смыть все живое на своем пути. К разбушевавшейся реке вместе с Иваном Павловичем Бардиным пришли ночью 400 добровольцев. Бросали в низины доски, землю, разный хлам. Вымокли в ледяной воде до последней нитки, но не сдались.

К утру волны бились в бессильной злобе о свеженасыпанный вал.
Стройка была спасена.

Стройка росла, набирала темпы.

1 мая 1930 года был заложен фундамент первой доменной печи.
К котловану пришли тысячи строителей. На досчатую трибуну поднялись первые герои, руководители стройки, партийных и общественных организаций.

В толпу, как клятва, падают слова: «Мы, нижеподписавшиеся, по поручению партийных, профсоюзных, советских и хозяйственных организаций в день Международного праздника 1 Мая 1930 года на расширенном митинге рабочих, служащих и ИТР Кузнецкстроя, осуществляя заветы нашего покойного учителя В. И. Ленина, произвели в 12 часов по местному времени закладку бетонного фундамента доменной печи № 1 сибирского индустриального первенца-гиганта — Кузнецкого металлургического завода».

Под звуки пролетарского гимна металлический патрон с актом лег навечно в бетон. Строительство домны началось.

Ни днем, ни ночью, ни в жестокую стужу, ни в проливные дожди не прекращалась работа. Люди забыли счет дням. Забыли о себе. Над Кузнецкстром прокатился клич: «Даешь домну в срок!».

Зима выдалась на редкость суровая. Стройку окутал белесый морозный туман. Трудно было дышать. Смазка застывала в машинах. Машины покрывались слоем льда. А люди рыли котлованы и лили бетон в фундаменты. Такого еще не знала мировая практика строительства.

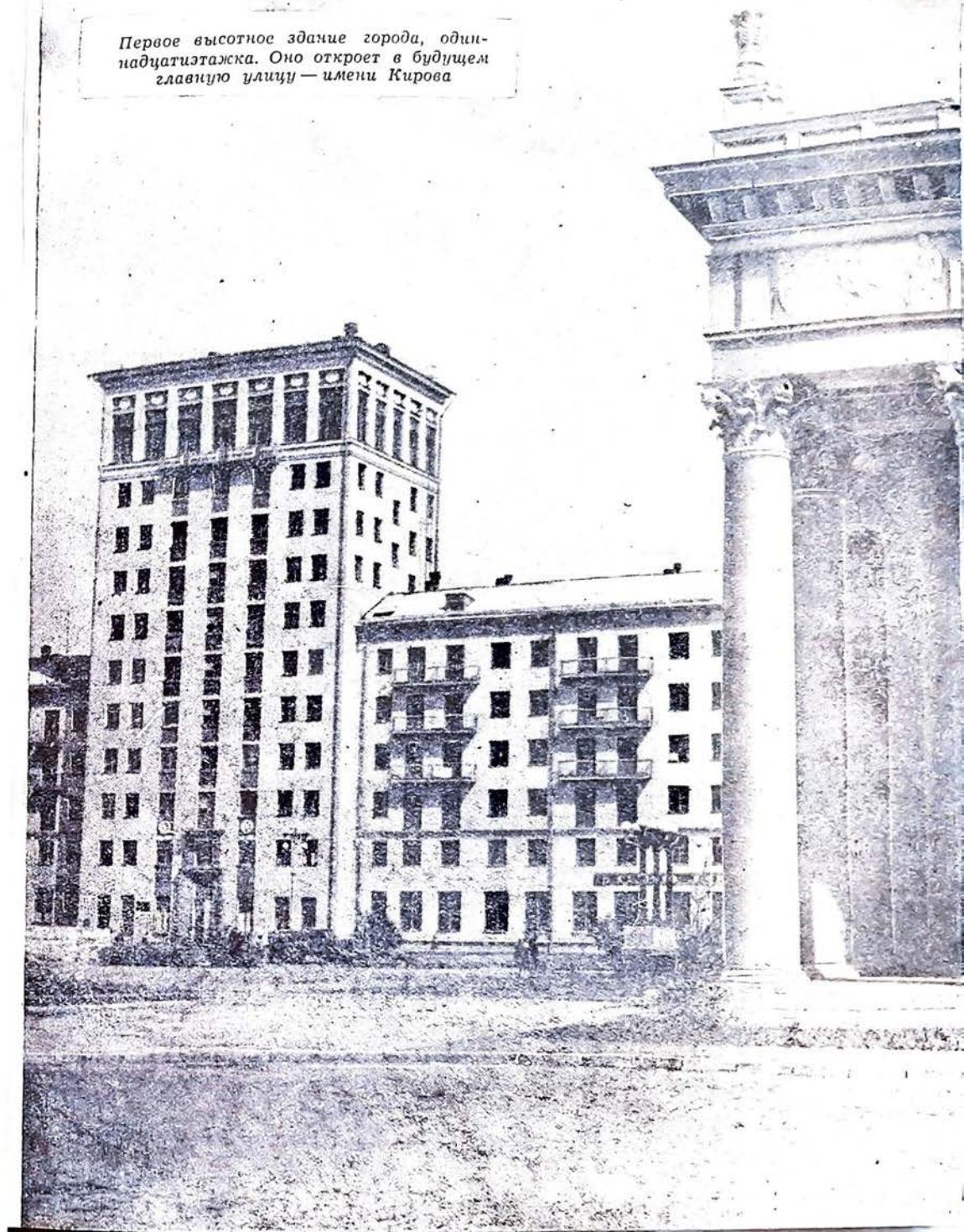
На площадке круглые сутки горели костры и жаровни. Но и костры были бессильны против мороза. Рабочие укрывали бетон кошмой, одеялами, мешками. А когда не хватало их, люди сбрасывали в котлованы телогрейки и полурубки.

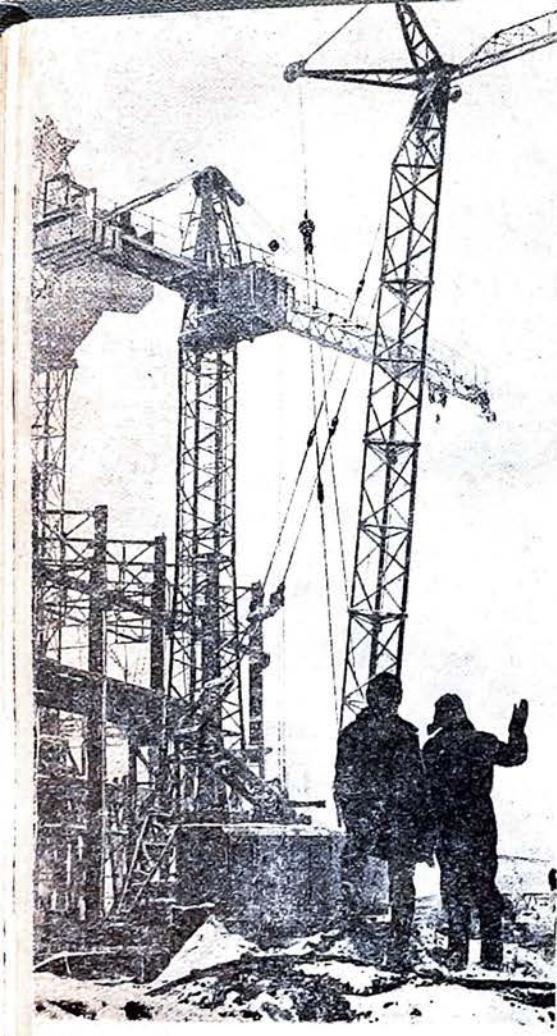
А потом начался монтаж домны.

Сенсация следовала за сенсацией. Бригады мастера Алексеева сутками не уходили с газоочистки. Бригады Митина и Легкова, одевавшие шахту домны в огнеупорную «рубашку», в шесть раз перекрыли норму! И это в мороз, когда к стылому металлу прикипали руки.

Удивил кузнецстроевцев старый мастер Иван Андреевич Воронин. Работал он монтажником. Не знал инженерных расчетов. Но природный дар и опыт помогали ему решать такие задачи, которые были под силу лишь опытным инженерам. Монтажники готовились к подъему наклонного моста доменной печи. Американские консультанты составили план организации работ: наклонный мост расчленяется на части и поднимается по частям специальным краном. Срок — больше месяца.

Первое высотное здание города, одиннадцатиэтажка. Оно откроет в будущем главную улицу — имени Кирова



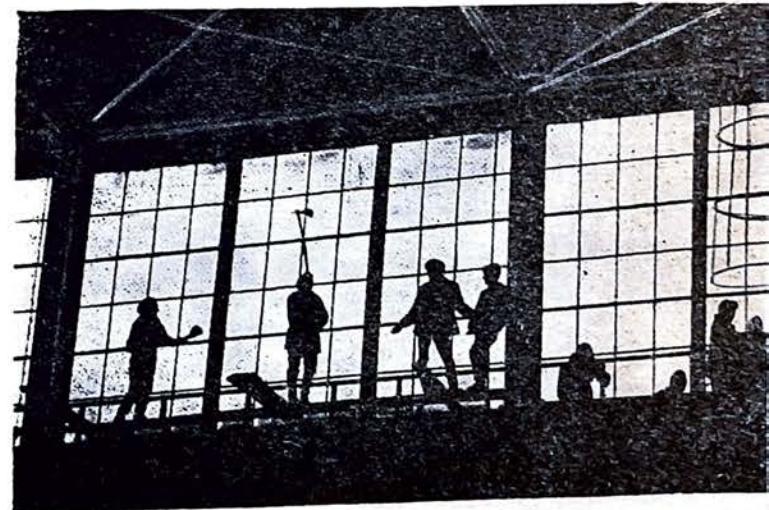


Новокузнецк — строительная площадка
Кузбасса



Под горой Маяковой вырос Заводской поселок

Последние
мазки...

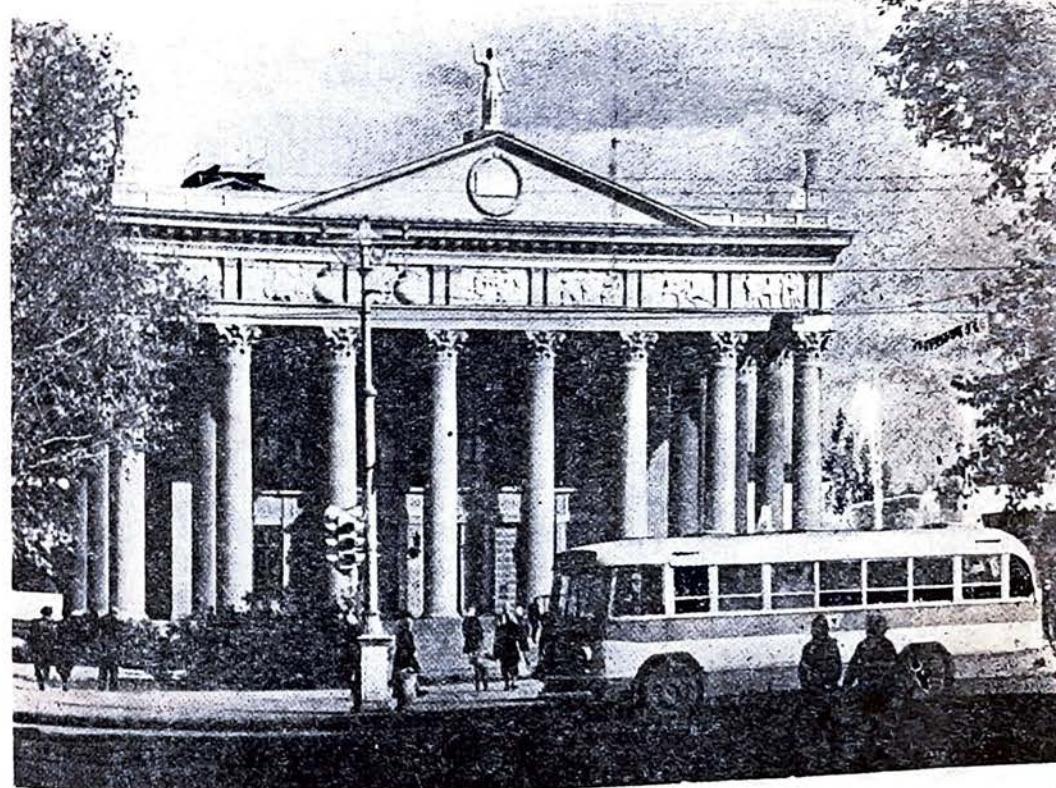




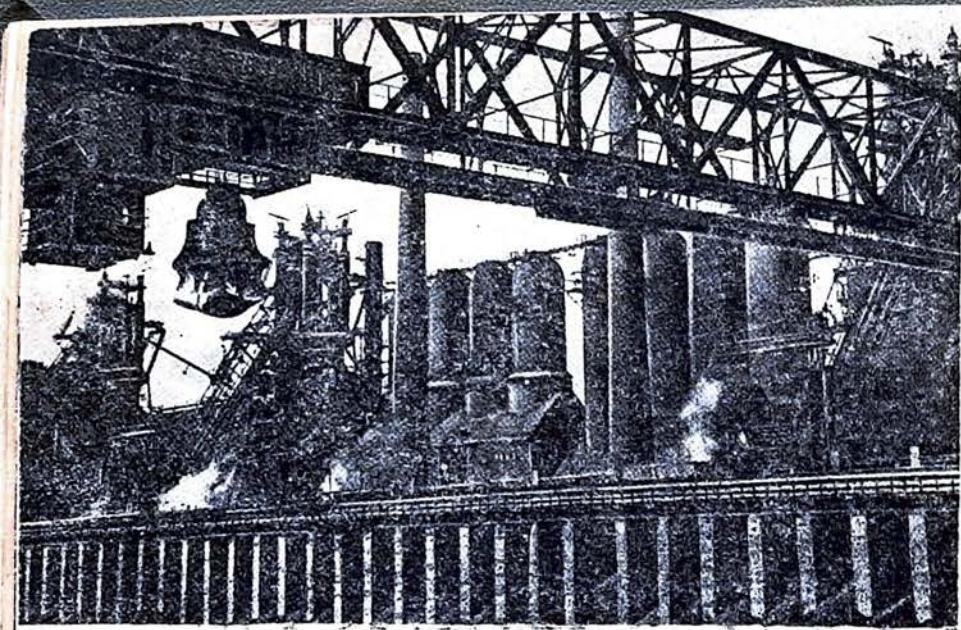
Лес кранов. Панели, панели. Из них складываются этажи новых районов



Топольники, Топольники... Поэты воспевают этот живописный уголок города



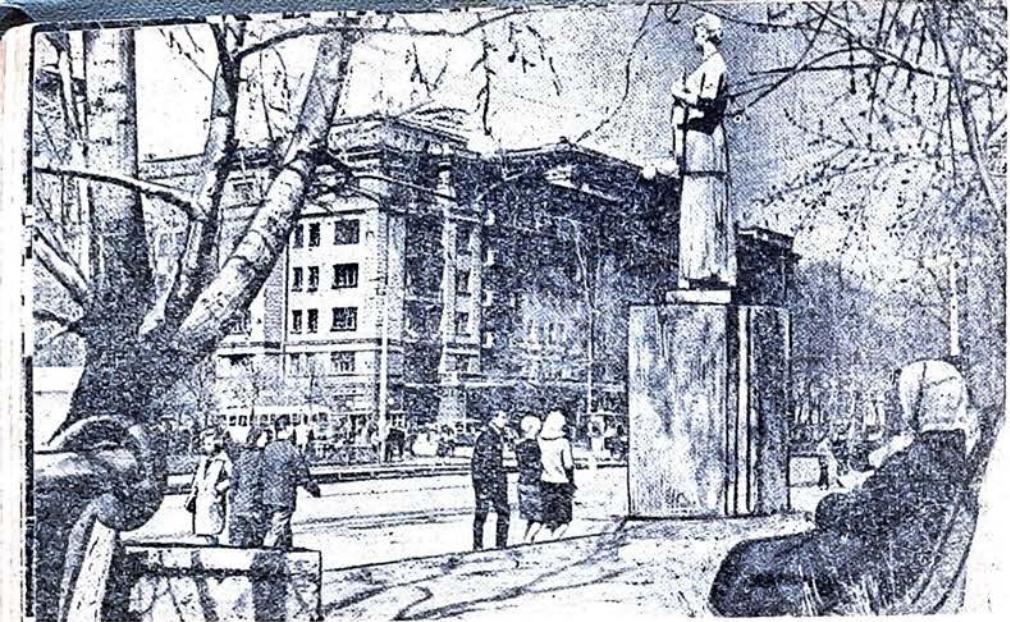
Драматический театр



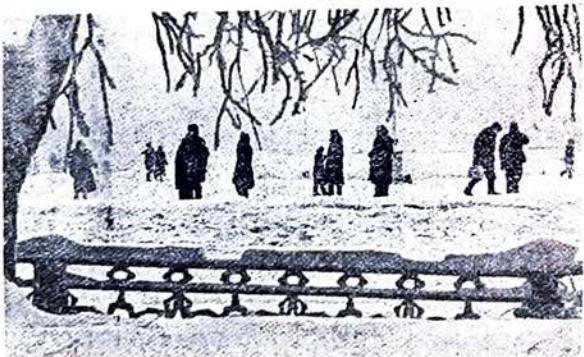
Строй кузнецких домен...



По утрам людские ручейки стекаются
к заводским проходным



«20-й дом» на проспекте Металлургов



Новокузнецк зимний

ТАК СТРОЯТ МОСТ...

СТРОИТЕЛИ МОСТА
ПОД СТАРЦЕВОЙ ГРИВОЙ

20-й кирзовский Бородинский из 10-ти мостов
для города Новокузнецка. Стартовало строительство
второго из четырех мостов через реку Томь.

Воронин пришел к Бардину и выложил свой план — мост собрать на земле и готовый поднять с помощью обычных кранов. Американские спецы запротестовали и, как это было всегда в таких случаях, сложили с себя всякую ответственность. Тридцать три часа Иван Андреевич Воронин дирижировал слаженным хором такелажников. Мост встал на свое место.

Крупный американский специалист Глен вынужден был признать:

«С такими рабочими можно работать. Это лучшие в мире рабочие!»
Весной и летом 1930 года были заложены все основные цехи: 4 мая — мартеновский, 16 июня — коксохимический; 4 июля — прокатный.

Преобразилась, стала неузнаваемой Горбуновская площадка. От деревеньки Бессоново, что вековала под Старцевой гривой, не осталось и следа. Внизу, под гривой, возвышались стальные сигары кауперов первой домны, гигантские корпуса цехов. Вся многокилометровая площадка была в котлованах, завалена горами леса, железа, кирпича.

Тысячи рабочих вгрызались в неподатливую землю, живой гиляндой свисали на лесах цехов. И цехи росли со сказочной быстротой.

Стройке помогала вся страна. Со всех концов ехали сюда добровольцы, шли эшелоны с лесом, оборудованием, машинами. Надписи на вагонах предупреждали: «Срочно! Ни одной минуты задержки! Станция Новокузнецк Томской ж. д., Кузнецкстрою!»

На Кузнецкстрой приезжают видные деятели Коммунистической партии и Советского государства А. И. Микоян, Н. М. Шверник, К. Е. Ворошилов, А. А. Андреев, Г. К. Орджоникидзе, М. И. Калинин и другие.

В становлении Кузнецкстроя большая роль принадлежала сибирской краевой партийной организации и, в частности, ее руководителю Роберту Эйхе. Он постоянно следил за строительством Кузнецкого комбината. «Не было дня, чтобы мы не обращались к нему за поддержкой. Не было для Эйхе черных, мелких дел — он делал для Кузнецкстроя все, он делал подчас невозможное, чтобы нам помочь», —

З. А. Сыроваткин

вспоминает об Эйхе С. М. Франкфурт в книге «Рождение стали и человека».

В октябре 1929 года на Кузнецкстрое состоялась первая конференция коммунистов, избравшая райком партии. В это же время сложилась и комсомольская организация. Коммунисты и комсомольцы — Данилов, Кожемяков, Заварыкин, Булатов, Весенин, Пестехин, Аргунов — были заправилами всех дел на стройке. Комсомольцы объявили ударными 44 объекта. Почти в каждой бригаде были созданы партийные или комсомольские ячейки. Партийное слово доходило до каждого рабочего.

605 дней длилось наступление.

И вот пришел долгожданный день.

На домне шли последние приготовления. Были на площадке постоянно Франкфурт, Бардин, Казарновский, были инженеры, мастера, горновые. Наконец, принято решение задуть домну.

В горне вспыхнул огонь. Печь загудела. Ночью 2 апреля стали пробивать лётку. Народ ждал. Народ дежурил всю ночь. В 6 часов утра блеснула первая расплавленная струйка металла. Тонюсенькая, как жгутик. Она росла, пенилась, набухала. В ковш полилась огненная река. Первый сибирский чугун пошел!

«Акушером» первой плавки был Борис Николаевич Жеребин — сменный инженер, задувший домну и принявший первый сибирский чугун. Рядом с ним стояли обер-мастер Лаврентий Ровенский, мастер Степан Болгов, газовщики Лука Герасимов и Василий Балта.

В Москву на имя наркома Орджоникидзе полетела телеграмма-
молния: «Выдали первую плавку чугуна в шестьдесят четыре тонны.
Чугун бесперебойно принят разливочной машиной. Чугун прекрасного
качества — четыре процента кремния. Все агрегаты и сама домна ра-
ботают совершенно нормально».

А следом вышли газеты с «шапками» на всю полосу: «СЛУШАЙ, ВЕЛИКАЯ ПРОЛЕТАРСКАЯ СТРАНА:

ЕСТЬ КУЗНЕЦКИЙ ЧУГУН!»

Кузнецкий комбинат начал работать на социализм.

1932 год был годом больших побед. Еще до пуска домны дала ток ТЭЦ комбината. 24 февраля кузнечане приняли первый кокс. 19 сентября снова общее ликование: «Есть кузнецкая сталь!» 5 ноября, в канун XV годовщины Великого Октября, прокатал первые огненные слитки блюминг, а под занавес уходящего года, 30 декабря, дал первые рельсы рельсостан.

Металлургический цикл был завершен.

Кузнецкстрой открывал новую замечательную страницу в истории строительства Кузбасса.

Итак, на земле Кузнецкой свершилось чудо: за два года на пустыре вырос metallurgический гигант.

Эвергарт, крупный американский специалист, консультировавший стройку, вынужден был признать великий подвиг строителей. Но, когда на комбинате начали работать крупная по объему доменная печь, 150-тонный мартен, могучие прокатные станы, иностранные спецы заявили: «Русским ни за что не освоить проектной мощности завода».

Эвергарт и его коллеги имели на такое утверждение немало оснований. Квалифицированных рабочих-металлургов на комбинате можно было сосчитать по пальцам: Ровенский, Балта, Герасимов, Лаушкин, Буркацкий, Могилевцев, Никитин. Все они приехали в Сибирь с Юга и Урала. Правда, в 1934—1935 годах около 10 тысяч горновых, сталеваров, вальцовщиков и рабочих других специальностей выпустили ФЗУ, производственно-технические курсы в Кузнецке. Но все это был «сырой материал», который предстояло еще закалить.

И все же Эвергарт ошибся и на этот раз.

Кузнецкому комбинату везло, как говорят, с пеленок. Здесь восемь лет работал Иван Павлович Бардин. Рука об руку с ним трудился Григорий Ефимович Казарновский — выдающийся металлург, который, еще будучи студентом, прошел практику в доменном цехе Юзовского металлургического завода, где работал Курако. «Куракинская академия» оказала на него столь сильное влияние, что он посвятил доменному делу всю свою жизнь. После института Григорий Ефимович работал на заводах Урала и Юга, а когда Курако собрался в Кузнецк, примкнул к его «великой сибирской армии». Здесь, в Кузбассе, он реконструировал Гурьевский металлургический завод.

Григорий Ефимович был правой рукой Бардина на стройке, а затем и на комбинате. Под его началом ковалась новая инженерная армия, осваивалась новейшая техника. До последнего дня своей жизни Казарновский был на огненной вахте. Когда он скончался, кузнецкие металлургии похоронили его в березовой роще на Верхней Колонии, там, где покоятся прах Курако — его друга и учителя.

В числе первых инженеров на Кузнецком комбинате были Борис Николаевич Жеребин, Александр Иванович Сахаров, Григорий Иванович Носов, Дмитрий Семенович Титов и другие.

Борис Николаевич Жеребин только закончил институт, прошел полугодовую практику и угодил на пуск доменной печи в Кузнецк. Американские консультанты, кичившиеся своими знаниями, на деле оказались не такими уж сведущими. Когда, например, выпускали первую плавку, они целые сутки не могли пробить летку. Вскрыли ее Жеребин и мастер Болгов.

В первую же зиму американцы предложили заканчивать варку в доменном цехе. Печь, говорили они, не выдержит сибирских морозов. Жеребин и другие доменщики запротестовали: как можно допустить, чтобы простоявал могучий агрегат, когда стране нужен металл? И добились своего.

бились своего.
Кузнецкие металлурги до сих пор помнят Григория Ивановича Носова. По выражению мартеновцев, это был «в крови металлург». Двенадцатилетний Григорий пришел на старый демидовский заводишко на Урале. Потом, уже при Советской власти, закончил рабфак, металлургический институт и прошел все ступеньки от подручного сталевара до начальника смены. Предлагали ему идти в аспирантуру — отказался. Считал, что любой ученый должен начать «карьеру» у печей.

Тепло отзываются марленовцы о Дмитрии Семеновиче Титове, кристально чистом большевике, чутком человеке. Если жизнь человеческую очертить одним словом, то жизнь Титова — это горение. Он работал без отпусков, а когда хандрили печи, сутками не уходил из цеха.

Вот этим-то людям во главе с Иваном Павловичем Бардиным и предстояло выпестовать из неоформившегося еще «русского материала» кузнецких прометеев.

К удивлению американцев, комбинат с ходу набрал невиданные скорости. В первый же год работы кузнецкие доменщики отобрали пальму первенства во Всесоюзном соревновании у металлургов Юга и Урала — старых металлургических центров России, обладавших бо- гатейшим опытом.

Это был первый успех. Добились его Лаврентий Ровенский, Семен Болгов, Степан Бойко, Лукьян Селицкий, Лука Герасимов — мастера, торновые, газовщики первой доменной печи.

Испокон веков у доменщиков было заведено так: выпустил плавку и, прежде чем закрыть летку, сбив дутье воздуха в печь. Терялся темп, расстраивалась технология. Так делали все доменщики — наши и зарубежные. Да иначе было и нельзя — шутки с расплавленным металлом плохи.

И вот в апреле 1936 года горновой Степан Бойко решил рискнуть. Чугунная «речка», бурлившая и стрелявшая мириадами блесток, стала заметно худеть. Плавка кончалась. Степан развернул электрическую пушку, нацелил ее жерло в металл, стекающий в канаву, и, не сбивая дутья в печь, пустил глину. Сноп искр взлетел до самого потолка литейного двора. Поток металла оборвался. Летка была закрыта на полном ходу домны. Такого еще не знала практика мировой металлургии.

На Кузнецком комбинате складывалась когорта замечательных сталеплавильщиков во главе с Антоном Демьяновичем Лаушкиным.

Жизнь Антона Демьяновича сложилась трудно. Родился в деревне. Работал у кулака, потом у купца. Не выдержал. Ушел. Колесил по Украине. В Донбассе катал тяжелые тачки со скрапом для мартенов. Познакомился с большевиками. После Октябрьской революции стал коммунистом. Работал там, куда посыпалась партия. Нужен был уголь — спускался в шахту. Нужно было восстанавливать домны и мартены — шел на металлургические заводы. Только на двадцатом году работы у мартенов стал сталеваром.

И вот Кузнецк.

Опытнейшего сталевара ставят мастером, поручают самое трудное дело: наварку подиум марганцовских печей, выпуск первой плавки после ремонта печей. Работа изнурительная, требующая исключительного мастерства и навыка.

Больше семидесяти лет было Лаушкину, когда он по состоянию здоровья перешел на другую работу. Не на пенсию, а к малым маркетовским печам. И только в 76 лет оставил завод.

Умер Лаушкин в 1962 году. Прах старого большевика, замечательного мастера сталеварения, покойится рядом с могилами Курако и Казарновского.

Здесь же развернулся в эти годы талант сталеплавильщика Ивана Егоровича Могилевцева. До Кузнецка он работал крышечником и каталем на Украине (были тогда такие профессии у мартеновцев), был первым подручным сталевара. Потом строил Кузнецк. Варил первую плавку на первом мартене. Вместе с товарищами держал первенство среди сталеваров завода, а в 1934 году установил всесоюзный рекорд

Однажды он сварил плавку весом на 15 тонн выше нормы. Инициативу сталевара одобрили, а Иван Егорович уже мечтал о 50 тоннах дополнительного металла. Но какой же ковш для нее потребуется?

Иван Алексеевич Сомов и Михаил Афанасьевич Меркулов. Так на Кузнецком комбинате наряду со старыми кадрами появились свои, кузнецкие прометы. Советская страна перестала платить валютой американским спецам. Им уже нечего было делать на сибирском первенце. Учиться опыту у русских не позволила гордость. И они вернулись за океан и там, за океаном, принимали один за другим удары по престижу от тех самых «лапотников», энтузиазм которых смешил и удивлял их.

Сибиряки не только освоили могучие агрегаты, но и в полтора раза перекрыли мощность комбината, запроектированную фирмой «Фрей», без дополнительного ввода мощностей и капитальных затрат.

Западная Сибирь благодаря Кузнецкому комбинату уже перед новой войной превратилась в крупнейшего поставщика металла для новостроек Сибири, Дальнего Востока и Средней Азии.

КУЗНЕЦКИЙ БРОНЕВОЙ ЩИТ

Бывали вы на праздничной демонстрации в Новокузнецке?

Самым, пожалуй, торжественным является момент, когда на площади под дробь барабанов и аплодисменты трибун появляется колонна знаменосцев Кузнецкого комбината. Впереди, в сопровождении ассистентов, плывет легендарное знамя металлургов. На нем муаровые ленты. Ордена.

Орден Ленина.

Орден Трудового Красного Знамени.

Орден Кутузова I степени.

Каждый за образцовое выполнение задания Государственного Комитета Обороны. Каждый за выдающиеся заслуги кузнецких металлургов в тяжелые годы войны.

Подвиг кузнецких металлургов в тылу приравнен к боевому. И как не приравнять, если комбинат за годы войны на тех же производственных площадях увеличил производство металла на одну четверть.

Мимо трибун проплывают четыре переходящих знамени Государственного Комитета Обороны. Эти знамена славы присуждали в годы войны лучшим из лучших. Кузнецкие металлурги были лучшими 167 раз. В знак выдающихся заслуг эти четыре знамени оставлены на вечное хранение цехам комбината: доменному, первому марленовскому, среднесортному и ТЭЦ.

Когда проносят знамена по площади, невольно вспоминаются эпизоды из жизни военного времени. Первым из них почему-то представляется вот какой.

Доменные печи — это яма глубиной в пять метров. В них из глины и кирпича выкладывается купол, который в виде конуса опирается на ряды из кирпичей. Купол покрыт изнутри кирпичами, а снаружи — глиной. Кирпичи скреплены раствором из извести и песка. Печи работают на коксе. Кокс — это уголь, который подогревается в печи до температуры 1200—1300°. При этом из печи выходит пар, который в виде водяных струй, падая на землю, охлаждается и возвращается в печь. Так что температура в печи остается постоянной.

Печи находятся в земле, поэтому земля вокруг печи — это кирпичи, пропитанные минеральными веществами из земли.

Немолодая женщина в фуфайке, ватных брюках и ботинках на деревянной подошве. Через щелку в полуашке видны лишь глаза.

За спиной у женщины «коза», которой пользуются волжские грузчики — мужики косой сажени в плечах. На «козе» штабелек огнеупорного кирпича. Женщина тяжело переступает по зыбучим мосткам и ныряет в еще неостывшую марленовскую печь. Возле печи жарынь. А что же там, внутри?.. Через минуту-другую на мостики из чрева печи вываливается ватный клубок. Пышиш паром и жаром, приваливается к груде кирпича, рвет шаль. Воздуха! Воздуха свежего глоточек. Через минуту клубок уже снова катится по зыбучим мосткам в печь. Так работала Наталья Камратова. Так работали сотни кузнецких женщин.

В мировой металлургии еще не было такого, чтобы доменной печью управляла женщина. У домны буйный нрав. Поток расплавленного чугуна, как река в половодье, набухает и грозится смети все живое на своем пути. Здесь нужна сила, мужество и, если хотите, отвага. С половодьем расплавленного металла может справиться лишь мужчина. Так считали металлурги.

У Люды Рыбиной муж ушел на фронт. Муж был доменщиком. Она попросилась на домну, на его место. Стала доменщицей. Плавила чугун всю войну.

Женщины появились и у марленовских печей. Работа здесь горя-

чая. Счет времени сталевары ведут на секунды. Секунда к секунде, и выигранное время оборачивается в тонны сверхпланового металла. Доставалось под горячую руку первой подручной сталевара Лене Малуковой. Но она не обижалась. В работе всякое бывает.

Встали женщины и за пульты управления прокатными станами. На блюминг пришла Галина Барышникова, на стан «900» — Анна Михайлова. Женщины были машинистами паровозов и электрокранов, становщицами, электросварщиками, слесарями, токарями. Женщины в войну составляли половину рабочих комбината.

В первый же год войны на комбинат пришло пять тысяч мальчишек и девчонок. Рано повзрослевшие, они оказались достойными своих отцов и братьев, бывшихся на фронте с врагом.

Вот лишь несколько примеров.

На стане «750» ночью вышла из строя одна из нагревательных печей. Нарушился рабочий ритм, стан «лихорадило». Нужно было к утру подготовить стан к ремонту. Ждать, когда полностью остынет печь, долго. Как только температура упала до 200 градусов, в чрево печи вошли Маша Домбак и Аня Егунова. Всю ночь работали девушки в адском пекле, но огнеупорную кладку разобрали.

Валю Куприянову и Иру Верещагину направили в механический цех. На участке, где им предстояло работать, трудилось до войны пятеро мужчин. Трудно девушкам было, но когда изучили технологию, показали высокий класс: на доске показателей каждый день появлялись цифры 250—350. Двое женщин работали за пятерых мужчин!

Стал в ту пору вальцовщиком Александр Карташов — ныне Герой Социалистического Труда, член Президиума Верховного Совета СССР.

Приехал Саша в Новокузнецк из алтайской деревушки. У матери на руках орава ребятишек. Саша — старший. Бросил школу и пошел на комбинат. Поставили его в котлован. После заводского гудка его сверстники спешили к заводским проходным. Саша шел к стану. Восхищался: валки листостана мяли раскаленный металл, как папиросную бумагу. Хотелось ему взять крючок и так же, как это делает старший вальцовщик, лихо развернуть жаркий сляб и сунуть в валки. Пусть жарко у валков. Пусть сляб обстреливает твоё лицо мириадами жгучих блесток. Все это не страшно.

Однажды не вышел на работу помощник вальцовщика. Старший и раньше замечал Сашу, но не обращал внимания: мало ли хлопцев крутится возле стана! А сейчас спросил:

— Сможешь?

— Смогу.

В первую свою огненную вахту Саша с таким усердием сметал окалину с валков и слябов, что изломал уйму черенков у метел. Когда сели на минутку передохнуть, старшой смахнул пот со лба и пожурил:

— Эдак, парень, вагон черенков потребуется.

И тут же обнадежил:

— Вальцовщик из тебя знатный получится.

И не ошибся.

Возвращались на комбинат и пенсионеры. За годы войны 16 тысяч женщин, подростков и пенсионеров, влившись в рабочую армию комбината, стали квалифицированными металлургами.

Но основная тяжесть легла на плечи тех, кто строил комбинат и

СКАЧАТЬ БАНДУРКИ АЗИДУ 904 1706.16БРОНЯ

На 2 этапе 25 машин склады, при работе, должны находиться подконтроль четвертой (приватной) группе К-пешего комбата.

(10:45:04 8/14/87 10:31 74-132)

М. Мегабакан — зоолог в сибирской науке, 1904. Сибирский зоопарк и его задачи. Томск.

— Результаты были следующими. Среди 1000 яиц, полученных в единичной прокрасительности, 90% яиц превращались в личинок в течение 40 часов. 10% яиц превращаются из яиц-гусей в личинки в течение трех суток, около 10% из яиц, с яйцами которых покрыты яичные оболочки, в течение 20 часов.

www.sixt.de

в предвоенные годы приумножал его славу. Тяжесть была велика. Враг ворвался на Украину. Была потеряна первая металлургическая база — заводы Юга и Донбасса. Кузнецкий комбинат и Магнитка стали основными арсеналами, ковавшими победное оружие Советской Армии.

До войны броневую сталь выплавляли только в кислых и электрических печах, т. е. в печах малого объема. Доля легированной стали в продукции Кузнецкого комбината составляла всего-навсего два процента. Фронт требовал приподнять этот «потолок». И немедленно.

Инженеры Александр Сахаров и Григорий Гурский, мастера Петр Никитин и Юрий Широков, стальевары Александр Чалков и Михаил Привалов вместе с работниками центральной заводской лаборатории и Сибирского металлургического института разработали новую технологию выплавки легированной стали в большегрузных мартеновских печах. Работали над этой проблемой днем и ночью. В цехе, в специальном помещении, поставили диван. Устал — иди усни немного и снова за работу.

И вот наступил решительный момент. На площадке первого марта, в котором идет необычная плавка, несут вахту мастер Петр Никитин и сталевар Александр Чалков.

По желобам в ковши стекает сталь — первая кузнецкая броневая сталь. В Москву летит телеграмма: «Задание выполнено. Кузнецкие металлурги освоили производство легированной стали».

С тех пор не два процента, а треть всей кузнецкой стали шла на броню.

Но броневая сталь — это еще не броня. Ее нужно прокатать в лист. Листостан для этой цели не был приспособлен. И снова поиски. Инже-

КУДИЕВСКИЙ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ — В СОВЕТСКОМ ПАРЛАМЕНТЕ

неры и вальцовщики экспериментировали круглые сутки. И броневой лист пошел. Потом уже, когда поток брони возрос, родился новый дерзкий вариант — использовать для проката броневого листа рельсостан. И эта задача была решена.

При разработке и освоении технологии плавки броневой стали отличился Александр Чалков. Мастер скоростного сталеварения выплавил за годы войны почти 14 тысяч тонн металла сверх плана. Из этой стали сделали десятки танков, тысячи орудий, минометов и автоматов. В марте 1943 года Чалкову была присуждена Государственная премия.

Сталевар передал 20 тысяч рублей личных средств на вооружение Красной Армии. На эти деньги были сделаны автоматы с надписью «Сибиряку от сталевара Чалкова» и вручены лучшим бойцам Сибирской добровольческой дивизии. Командование зачислило Чалкова в списки дивизии, присвоило ему звание «Гвардеец».

Так кузнецкие металлурги работали в тылу.

Неувядаемой славой покрыли они себя и на фронте.

В первые дни войны 1360 металлургов подали заявления в военкоматы. Потом еще больше трех тысяч. 25 кузнечан стали Героями Советского Союза.

На рассвете 22 июня 1941 года немцы обрушили массированный огонь на правый берег Буга и полезли на Брестскую крепость. Горела земля и рушились каменные бастионы крепости. Силы защитников таяли. Майор Гаврилов отдал Родиону Ксенофонтовичу Семенюку знамя дивизиона и наказал:

— Береги пуще жизни. Отдашь врагу — опозоришь себя и товарищей до оружью...

Когда было уже нечем обороняться, Родион зарыл знамя в одном из казематов крепости. Потом был контужен и попал в плен. Вырвался из лагеря смерти и снова громил врага.

Только через пятнадцать лет, когда страна узнала правду о Брестской крепости, вернулся Семенюк в крепость и нашел знамя.

Отважный сибиряк был награжден за свой подвиг орденом Красного Знамени.

В Берлине закончил свой ратный путь советский ас Валентин Козлов, который до войны работал крановщиком на Кузнецком комбинате. Дралися Козлов бесстрашно. Много раз горел и был ранен. Но всякий раз враги расплачивались кровью. Эскадрилья самолетов под командованием Козлова уничтожила 75 танков и 115 автомашин, самолеты на аэродромах и склады с горючим и боеприпасами. Родина высоко оценила беспримерное мужество сына земли Кузнецкой. Козлов стал Героем Советского Союза.

На древней новгородской земле умерли как герои три кузнечанина — Иван Герасименко, Александр Красилов и Леонид Черемнов. Вместе они работали, вместе ушли на фронт и вместе пошли на подвиг ради жизни на русской земле.

Горстке разведчиков было приказано проникнуть в тыл врага, заставить его любой ценой обнаружить огневые точки, уничтожить укрепления и взять языка. Январской морозной ночью смельчаки миновали реку Волхов. Подползли к позициям немцев. Враги открыли шквальный артиллерийский и пулеметный огонь, прижали их к земле, взяли в огневое кольцо.

Не сговариваясь, Герасименко, Красилов и Черемнов бросились на амбразуры дзотов. Прикрыли амбразуры своими телами. Бойцы оцепенели от неожиданности. Когда очнулись, бросились на траншеи и дзоты. Уничтожили еще три огневые точки и 75 немецких солдат.

Было это 29 января 1942 года.

Фронт был потрясен. Поэт Николай Тихонов написал «Балладу о трех коммунистах».

Темнит их лица строгие, как древняя резьба,
Снежинки лишь немногие застыли на губах,
Простые люди русские стоят у стен седых,
И щели дзотов узкие закрыты грудью их!

В Новгороде, в центре Ярославова Дворища, рядом с памятником Александру Невскому, поднялся обелиск с Золотой звездой. На нем надпись:

«В честь подвига Героев Советского Союза сержанта Герасименко И. С., солдат Красилова А. С., Черемнова Л. А., в боях за освобождение Новгорода в период Великой Отечественной войны, закрывших своими телами амбразуры вражеских дзотов».

Пали смертью храбрых на полях сражений полковник Полосухин, Василий Дубинин, Алексей Павловский, Александр Лебедев, Вера Со-

ломина, Анна Проскурина, Григорий Доронин и многие другие кузнечане.

Когда в Новокузнецке праздновали 20-летие со дня победы над фашистской Германией, имена погибших засверкали золотом на временном обелиске, сооруженном в центре города. Возле обелиска, вспыхнул вечный огонь. Тысячи фронтовиков и гвардейцев тыла почтили память братьев по оружию минутой молчания.

Война была тяжелым испытанием для кузнечан. Силы фронта и тыла слились воедино. Кузнецкий броневой щит помог сохранить Родину.

В Доме техники Кузнецкого комбината есть карта. На ней от Новокузнецка во все концы разбежались лучики. И немудрено. Предприятий, которые потребляют кузнецкий металл, свыше трех тысяч. Это в нашей стране. Кроме того, его покупают Болгария, Польша, Румыния, Индия, Индонезия, Англия, Франция и многие другие государства.

Продукция с маркой «КМК» завоевала признание во всем мире. По рельсам, прокатанным в Сибири, ходят поезда Московского метрополитена и трамваи столицы Аргентины Буэнос-Айреса, из кузнецкой стали сделана арматура гигантских гидростанций на Волге и Ангаре, металлоконструкции крупнейшего в Китае моста через реку Янцзы и величественный обелиск покорителям Космоса, открытый недавно в Москве.

Общепризнанными мастерами стали сами металлурги. Кузнецкий комбинат — кузница отличных кадров. Когда у нас в стране пускают новые металлургические заводы, не задумываясь, откуда брать опытных мастеров, инженеров и руководителей, — обращаются за помощью к кузнецким металлургам.

И они помогают.

Директором Череповецкого металлургического завода стал бывший главный инженер Кузнецкого комбината А. И. Бородулин, директором Западносибирского металлургического завода — бывший главный сталеплавильщик комбината Л. С. Климасенко. Кузнечане А. А. Сахаров, Г. И. Ермолаев, М. Б. Зильберштейн и многие другие инженеры стали крупными руководителями различных организаций. М. М. Привалов — главным специалистом по стали в Министерстве черной металлургии СССР. Всех, пожалуй, не перечислить.

Кузнецких металлургов высоко ценят и за рубежом. Они пускали Уханьский и Аньшаньский металлургические комбинаты в Китае. Ва-

„КМК — МАРКА
ИЗВЕСТНАЯ“

прат стал в Бхилаи бывший главный сталеплавильщик комбината П. К. Мороков и многие известные сталевары. Руководителем советских специалистов-металлургов в Индии стал директор комбината Б. Н. Жеребин.

На комбинате выросло 18 Героев Социалистического Труда, 73 лауреата Ленинской и Государственной премии, около 1200 почетных металлургов СССР.

Кузнецкий комбинат в послевоенные годы прокладывает дорогу в техническом прогрессе.

Вот некоторые факты.

Доменный цех.

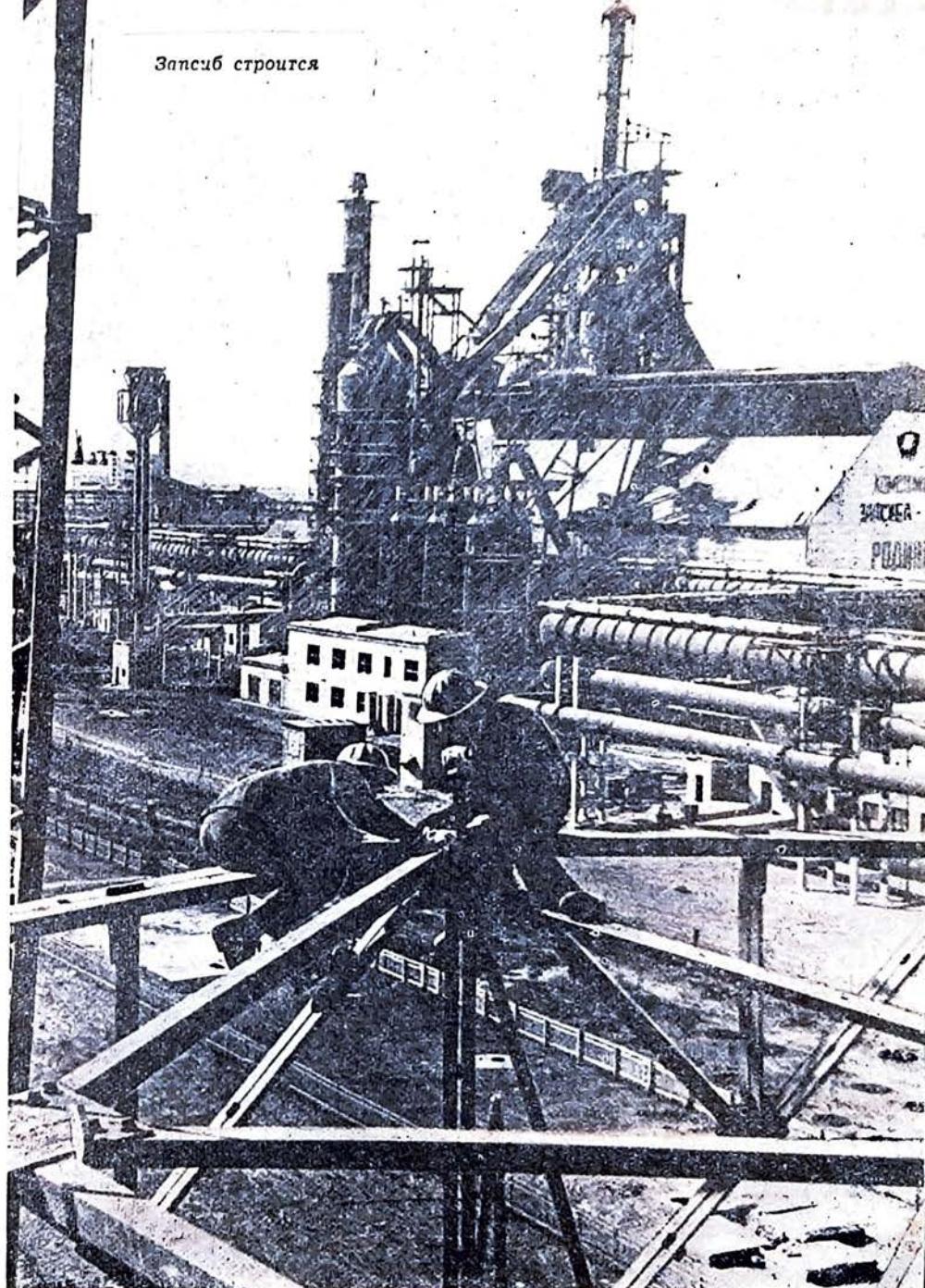
Долгое время шихта печи загружалась здесь с помощью вагон-весов. Они набирали, взвешивали и вываливали ее в скипы. На весь этот цикл дается три минуты. При наборе шихты машинист выполняет свыше трех тысяч операций в смену. А еще ведь есть взвешивание и разгрузка. Машинист спешил и нередко ошибался. И домны из-за неправильного подбора шихты «капризничали».

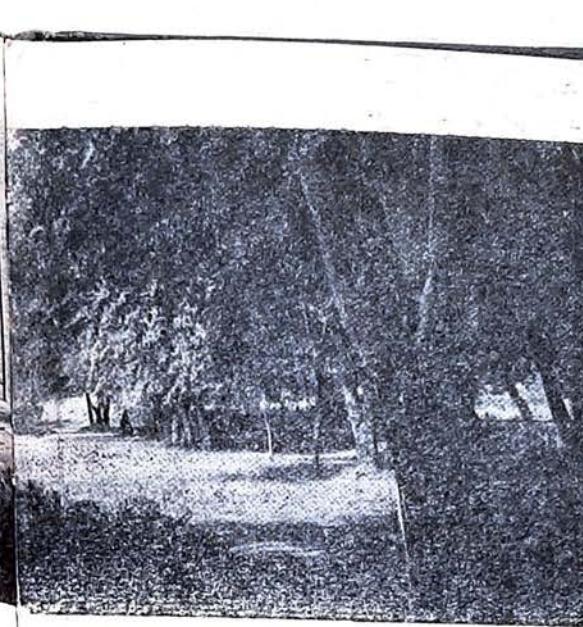
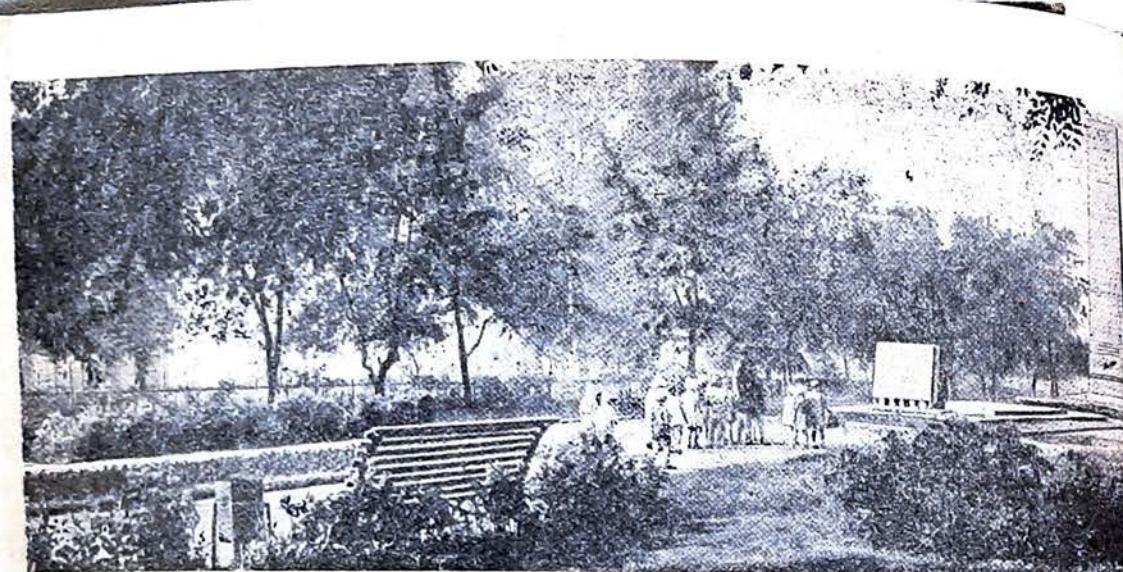
Над проблемой автоматизации этой тяжелой и очень ответственной работы трудились много лет крупные металлурги, ученые, инженеры.

Разрешил ее изобретатель-самоучка электрик доменного цеха Василий Гурьянов. Гурьянов ни техникума, ни института не кончал. Вырос в рабочей семье на Алтае. Строил комбинат. Потом работал в коксохимическом цехе, на электростанции и, наконец, в доменном цехе комбината.

Знаменитые гурьяновские вагон-весы походят на обычный мото-

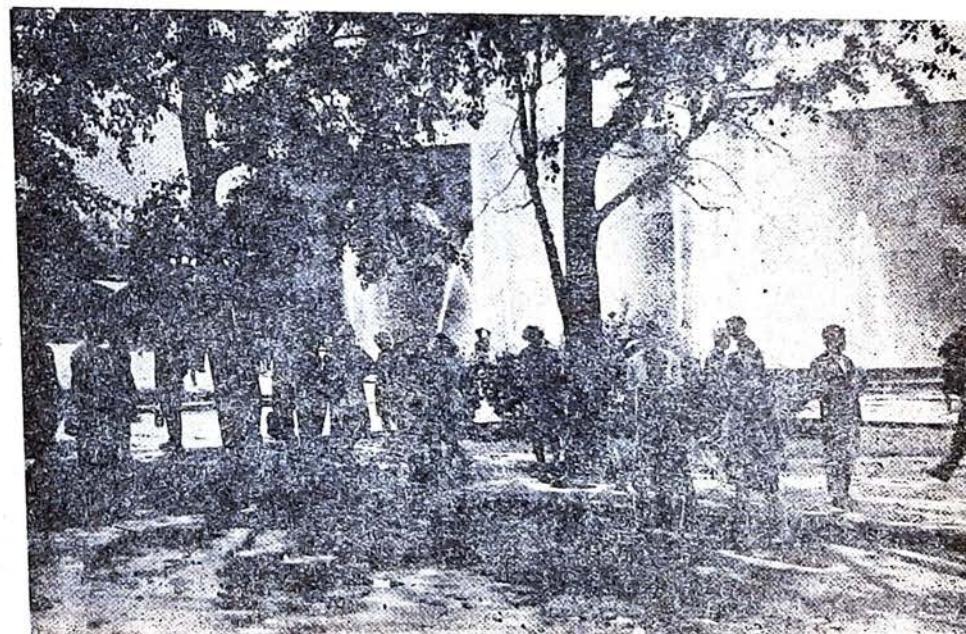
Запсиб строится





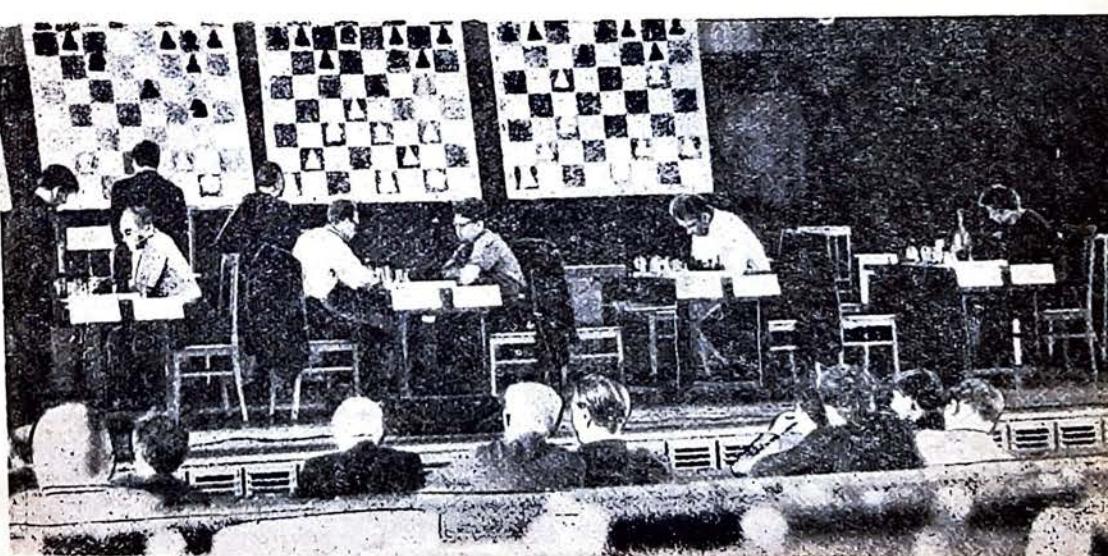
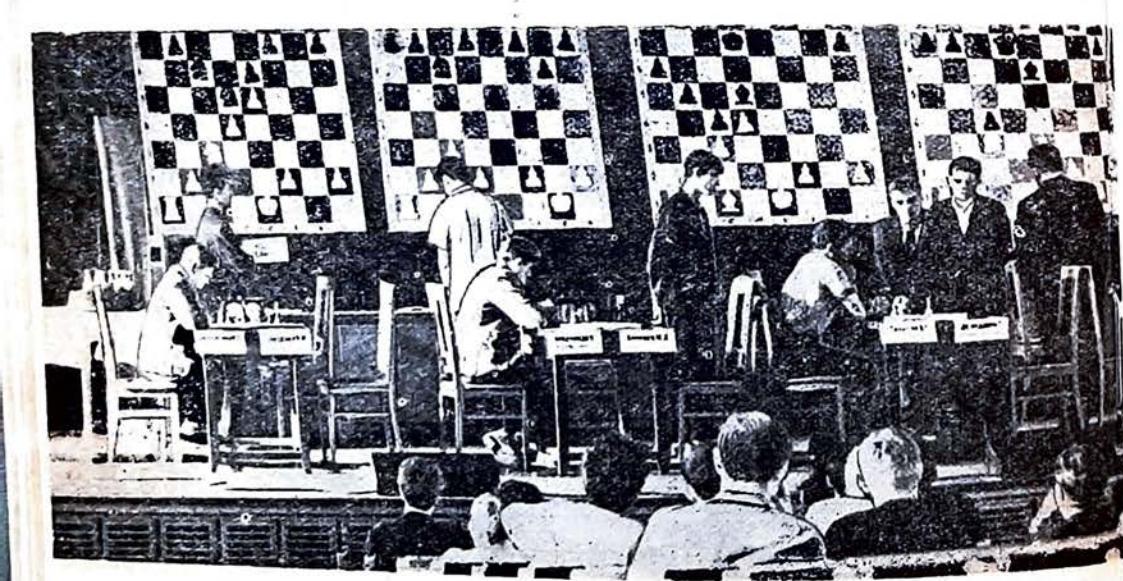
Памятник жертвам революции в Старокузнецке

Театральная площадь

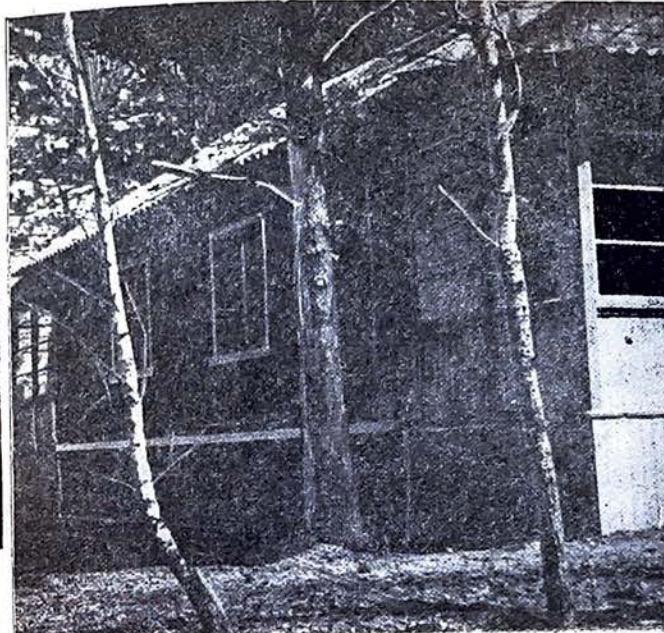
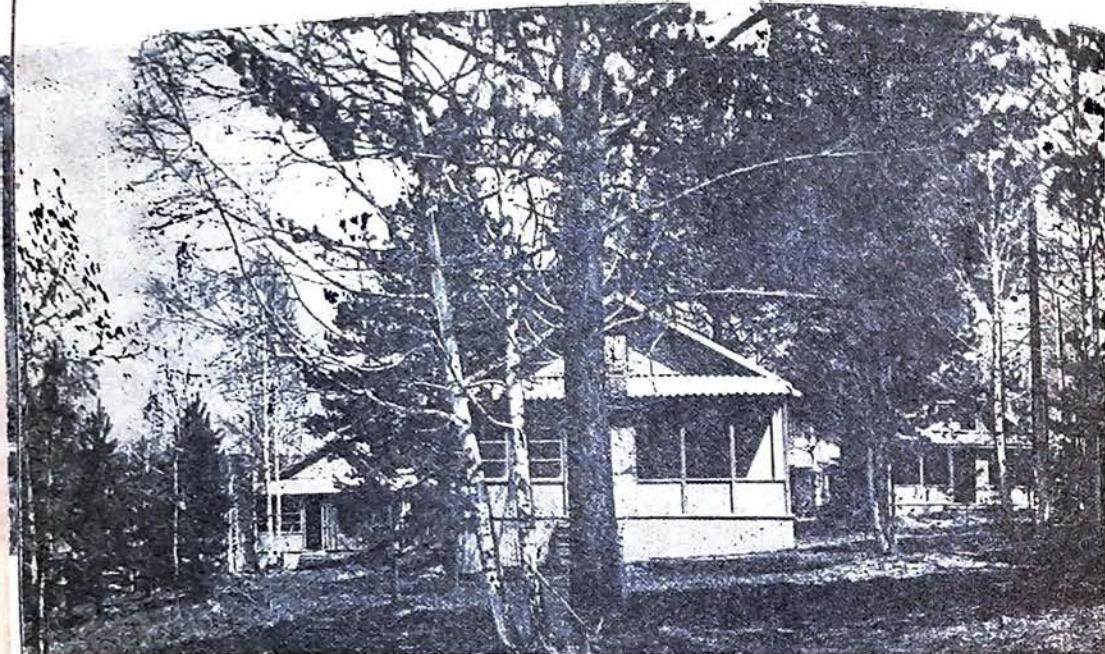




Проспект Металлургов ночью



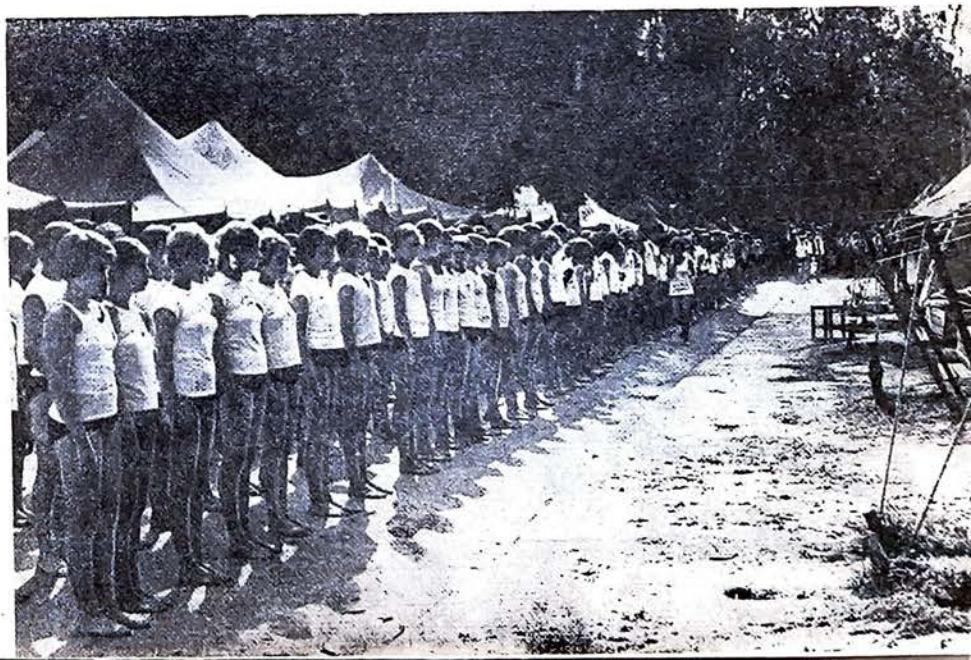
Жаркие баталии разыгрываются в шахматном клубе



Радуют дома отдыха в живописных окрестностях Новокузнецка



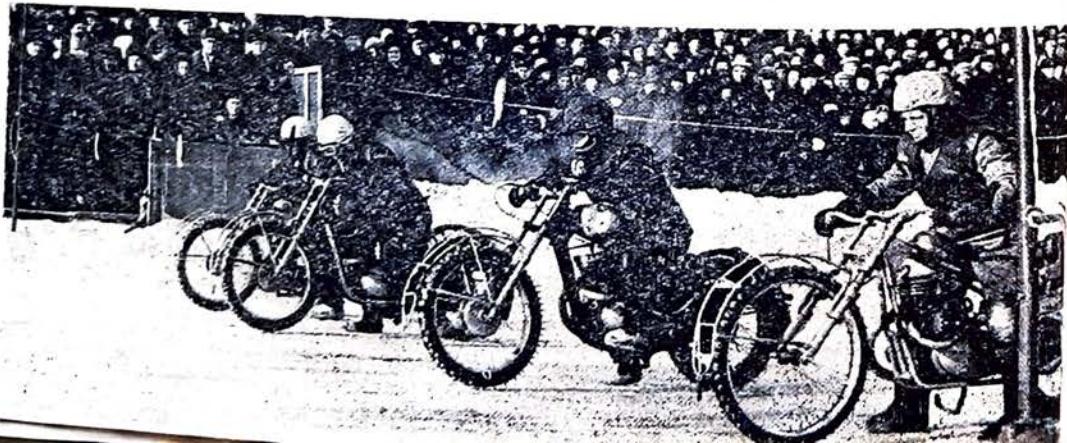
Спортивный лагерь «Металлург»





Кинотеатр «Коммуна»

Мотогонки — один из коронных видов спорта в Новокузнецке



КУЗНЕЦКАЯ СЕМИЛЕТКА

Кузнецкий блюминг достиг феноменальной производительности. Побиты часовой, суточный и месячный мировые рекорды.

Производство металла за семь лет увеличено на 11 процентов. Простой станина-богатыря снижены вдвое. По этому поводу операторы шутят: «Наш блюминг все семь лет работал без отпуска». А цена этой штуки вот какая: благодаря сокращению простоеев прокатано столько стали, сколько потребуется для изготовления 250 тысяч легковых автомобилей «москвич».

воз, что бегает по железным дорогам. Мотовоз стоит. Щелкнули контакторы, загорелись лампочки, и мотовоз двинулся в путь... без машиниста. Принял из бункеров порции шихты, вывалил в скрап и замер на мгновенье. Потом снова метнулся к бункерам и повторил все операции сначала. Так всю смену машинист лишь наблюдает за вагон-весами по сигналам приборов, следит, как исполняется заданная программа.

Автоматические вагон-весы Гурьянова позволили повысить производительность домен на семь процентов! А каждый процент — это десятки тысяч тонн чугуна.

Ныне автоматические вагон-весы приняты на вооружение металлургами других заводов Советского Союза, применяются в ряде зарубежных стран.

Осуществив одну идею, Гурьянов загорелся новой. Взялся за автоматизацию управления воздухонагревателями. И опять победа. Ученые и специалисты одобрили эту новинку и рекомендовали ее к внедрению на всех предприятиях черной металлургии Советского Союза.

Автоматы Гурьянова не только поднимают производительность труда, но и улучшают процессы плавки чугуна, несут культуру в производство. А экономический эффект? Огромен. Только автоматизация воздухонагревателей дает ежегодно миллион рублей экономии.

Кузнецкие доменщики первыми в мире автоматизировали распределение дутья по формам печи, применили увлажненное дутье, беспрерывно улучшают КИПО, реконструируют печи. Годом большого успеха был для доменщиков 1963: одна из печей первой в мире перешагнула миллионный рубеж.

Мартеновские цехи.

Каждого, кто впервые попадает в печной пролет, поражают прежде всего его размеры. Под крышей свободно разместится пятиэтажный дом, а в пролете — добрый городской квартал. По железнодорожным путям снуют паровозы, мечут в огненные пасти печей металлический

КУЗНЕЦКАЯ СЕМИЛЕТКА

Механизация и автоматизация трудоемких процессов — главное направление кузнецких металлургов: приняты и осуществлены тысячи рабочих-новаторов; приняты и осуществлены тысячи рабочих-новаторов; приняты и осуществлены тысячи рабочих-новаторов; несколько изобретений. Экономический эффект превысил 21 миллион рублей. Новинки освободили 2200 рабочих и облегчили труд 5000 человек.

лом завалочные машины. Сталевары, прикрываясь от огня, внимательно следят за ходом плавки. Работа идет четко и слаженно. Иначе нельзя — процессы каждой плавки расписаны с точностью до секунды.

Мартеновское производство, его успехи в послевоенные годы обязаны таким выдающимся сталеплавильщикам, как Михаил Привалов и Петр Никитин, Михаил Буркацкий и Николай Коняхин, и многим другим.

В 1948 году в Свердловске собрались металлурги всей страны. Всех волновал один вопрос: качество стали. На трибуну поднялся Михаил Привалов. Из зала на него смотрели сталевары, инженеры, учёные. Ждали, что скажет прославленный скоростник.

— Сталеплавильщики считают брак неизбежным явлением, — начал Михаил Моисеевич. — У нас он планируется, и страна от такого планирования теряет миллионы рублей и сотни тысяч тонн металла...

А закончил речь такими словами:

— Блок из четырех печей, которым я руковожу, будет выплавлять сталь только отличного качества...

Привалов шел на невиданное дело. Блок его печей работал отлично — выплавлял 99,21 процента первосортного металла, и лишь 0,79 процента шло в брак. Михаил Моисеевич повел сталеваров на штурм этого, казалось бы, неприступного барьера. Контролировали свою работу сами сталеплавильщики. Работа без брака стала нормой у Ефима Ляхова, Степана Баева, Михаила Буркацкого и многих других сталеваров.

За коренное усовершенствование технологии и работу без брака Михаилу Привалову и другим наиболее отличившимся сталеплавильщикам было присвоено звание лауреата Государственной премии.

С именем Привалова связана и другая крупная новинка, прославившая кузнецких металлургов. На всех металлургических заводах простой мартеновских печей на ремонтах съедали драгоценные часы, а иногда и сутки. За год на это уходило до 5 процентов календарного времени. Терялось время — терялся металл.

КУЗНЕЦКАЯ СЕМИЛЕТКА

За годы семилетки повысился общеобразовательный уровень кузнецких металлургов. Заняли докторскую диссертацию Жербин, стали кандидатами наук Данилов, Кобызев и другие. Закончили институты 480 металлургов. 2300 человек стали техниками, 740 получили среднее образование, 3000 рабочих перешагнули порог восьмилетней школы. Около полутора тысяч имеют удостоверения двухгодичной школы мастеров.

Привалов рылся в учебниках, изучал опыт Лаушкина и Могилевцева, считавшихся непревзойденными мастерами наварки подин. Экспериментировал. Так родился приваловский метод — скоростной, экономичный и чрезвычайно перспективный.

Когда разбирали подину, Привалов заметил, что многослойная защитная «рубашка» из магнезита, которая прикрывает дно ванны, даже после длительной работы печи не проваривается до конца. Михаил Моисеевич сделал подину двухслойной и проварил ее примерно на четверть. Такая подина прекрасно выстояла всю кампанию. Были решены и другие технические вопросы. Простой подин на ремонтах снизились до 0,36 процента календарного времени. За счет этого мартеновский цех поднял выплавку стали на 100 с лишним тысяч тонн в год.

Опытом кузнечан заинтересовались металлурги страны. Под руководством Привалова работали всесоюзные школы передового опыта. Экономисты подсчитали: приваловский метод дает ежегодную прибавку в 1200 тысяч тонн металла.

В первом мартеновском цехе ярко вспыхнул и другой маяк. Все хорошо знали и уважали сталевара Михаила Буркацкого. На комбинате он с первой плавки был в числе скоростников, варил качественную сталь. Награжден четырьмя орденами Ленина. За свой век он выплавил три миллиона тонн стали! В 1959 году Буркацкий и его напарники со второй печи сварили 287 тысяч тонн стали. Ни одна подобная печь Советского Союза еще не достигала такого «потолка».

Сталевары третьей печи Степан Баев, Виктор Палкин, Степан Балтин и Василий Данышин решили пойти еще дальше — сварить за год 300 тысяч тонн! Это было трудное дело. График плавок расписан, учтены малейшие резервы. На каждой операции приходилось выхватывать буквально секунды. И так не одну плавку и не две, а в течение всего года Все 365 дней и ночей напряженно, не расслабляясь ни на минуту, работали сталевары. В ночь под новый 1962 год в вахтенном журнале появилась цифра «300 125».

Почин кузнецких «трехсоттысячников» одобрило бюро ЦК КПСС по РСФСР. В 1962 году заветный рубеж перешагнули коллективы трех печей, а в 1965 году — одиннадцати. Сталевар Кузьма Шабалов со своими друзьями, заменивший на второй печи Михаила Буркацкого, поднял рекордный «потолок» до 314 404 тонн.

После войны зачастали гости на блюминг.

Кузнецкий блюминг — один из самых производительных в мире. Управляли им автоматы, созданные и смонтированные умельцами. Здесь же установлены впервые безредукторные ножницы и нашли место многие другие новинки.

В последний день октября 1963 года кузнецкий блюминг работал с феноменальной нагрузкой и подтвердил тогда репутацию самого производительного в мире.

Мне посчастливилось быть на блюминге в ту памятную ночь. Поднялся я по железной лесенке в кабину машинистов-операторов. Она напоминает капитанский мостик на корабле. Машинист-оператор, что управляет станом — это тот же капитан, от него зависит благополучие цеха. А «капитанами» здесь были Иван Сомов и Михаил Меркулов — прославленные мастера прокатного дела, слава о которых облетела весь мир. Их опыт, как эстафету, переняли Бизунов, Прибытов и многие другие.

Из широкого окна кабины весь стан как на ладони. Поражают его размеры и сила. Могучие валки жмут так раскаленный слиток, что кажется, это не металл, а мягкое податливое тесто. Поражает скорость. Семитонная машина, роняя во все стороны огненные брызги, торопливо ныряет в валки, быстро переваливается с боку на бок и «катастрофически» худеет.

В ту памятную ночь вахту нес машинист-оператор Владимир Ющенко. Кажется, он врос в кресло, слился с рукоятками контрол-

КУЗНЕЦКАЯ СЕМИЛЕТКА

Удостоверение ударника коммунистического труда № 8224 торжественно вручено 6 ноября 1965 года космонавту-земляку, Герою Советского Союза Алексею Архиповичу Леонову. Он зачислен в списки рабочих Кузнецкого комбината.

Удостоверение ударника № 1 вручено в начале семилетки электросталеплавильщику Виктору Резванцу. Кстати, его бригада стала коммунистической единой из первых в Кузбассе. Кроме ударников, почетное звание коммунистических посвят на комбинате 3 цехов и 277 бригад и участков.



леров в одно целое. Вот легким движением он посыпает рукоятку вперед и тут же возвращает ее на прежнее место. Ногой жмет педаль. А там, внизу, огненный слиток уже юркнул в валки. Чихнул. Затем грохнулся пушечным выстрелом и скрылся за валками. Вернулся, обдал жаром и снова в валки. Так одиннадцать раз. И вот уже готовый блюм спешит по рольгангу к ножницам.

Смотрю на часы: слиток прокатан за 36 секунд...

Следующий — тоже 36 секунд.

Так работал когда-то Сомов. Но Сомов — машинист мирового класса. А Владимир Ющенко, который сегодня находится на капитанском мостике блюминга? На месте оператора он сравнительно недавно. Но у него такой же взлет, как когда-то был у прославленного Петра Заварыкина. Ющенко учил мастерству Тимофей Бизунов. Учил беречь секунды. Теперь ученик встал в один ряд с учителем.

Процесс совершенствования идет и на других прокатных станах. Не узнать сегодня листопрокатного цеха. Здесь в свое время прославился изобретатель Кочеремный. Он с большой группой новаторов основательно переделал стан и заметно поднял его производительность. Появилось здание листоотделки, начиненное современными трансформаторами, правильными и разными другими машинами. Кузнецкий лист ценен высоким качеством.

Новый шаг вперед сделан кузнецкими металлургами в годы семилетки.

Производство металла выросло на одну треть. Освоено 19 новых марок сталей и 56 новых профилей проката. За семилетку металлурги дали государству около 500 миллионов рублей чистой прибыли.

Вдумайтесь лишь в одну цифру: 500 миллионов рублей прибыли.

Стоимость современного 80-квартирного дома равна примерно полумиллиону рублей. На 500 миллионов рублей можно построить тысячу таких домов и поселить в них 80 тысяч семей — почти половину нынешнего населения Новокузнецка.



КУЗНЕЦКАЯ СЕМИЛЕТКА

Из каждой тысячи рабочих Кузнецкого комбината около ста человек поправляет ежегодно здоровье по профсоюзовым путевкам в санаториях.

Комбинат имеет собственные санаторные корпуса на курорте Белокуриха и в Зеникове. Есть у металлургов свои однодневные дома отдыха, ночных профилакторий, различные базы отдыха насчитываются теперь десятками.

ЭТАФЕТА ВЕКА

В октябре 1965 года состоялись представители трех поколений кузнецких мастеров — ветераны Кузнецкого, те, кто сегодня стоит у жарких домен Мартенов, и, те, кто готовится посвятить себя огне-кой профессии. Участники встречи «послали» письмо молодежи XXI века.

МЫ, КОМСОМОЛЬЦЫ 1965 ГОДА, — говорят пишущие. — СОБРАЛИСЬ, НА ПРЕКЛЮЧИМУЮ ГИГАНТСКУЮ СЕМИЛЕТКУ. МЫ ПРОСИМ ВАС, КОМСОМОЛОВ КУЗНЕЦКОГО КОМБИНАТА XXI ВЕКА, ПОСЛАТЬ ЭТО ПИСЬМО В 2065 ГОДУ НА ОДИН И ПЛАНЕТ СОЛНЕЧНОЙ СИСТЕМЫ. ПУТЬ ПРИКОСНОВЕНИЯ К НЕМУ БУДЕТ НАШИМ ТОВАРИЩЕСКИМ РУКОНОЖАТИЕМ ЧЕРЕЗ ОКЕАН ВРЕМЕНИ.

Стальной цилиндр, в который паковано письмо, решено в течение ста лет передавать из хранение лучшим комсомольским организациям комбината. Первыми этой большой чести удостоились котельников. Эстафета века — началась свою путь.

В числе гвардейцев семилетки называют коллектив доменной печи № 2, где мастерами Кондрашин, Бажилин, Черепанов, Ложкин. Они выплавили сверх плана 41 тысячу тонн металла. Более 50 тысяч тонн сверхплановой стали выплавлено на второй мартеновской печи сталеварами Шабаловым, Скурятиным, Костиным и Кузнецовым.

Все эти успехи стали возможны благодаря большой и плодотворной работе партийной организации. На комбинате более шести тысяч коммунистов. Они выступали инициаторами соревнования за максимальное использование мощности агрегатов, качество продукции, экономию средств на каждом рабочем месте. И добились своего.

Сибирский гигант все набирает и набирает силу. «Ваш комбинат — гордость не только Кузнецка, но и гордость всего советского народа, гордость нашей Родины», — писал космонавт Алексей Леонов, побывавший у кузнецких металлургов 7 ноября 1965 года. Подобные лестные отзывы дают комбинату многие высокие гости.

Сегодня на Урало-Кузбасс, в который входит и Кузнецкий комбинат, приходится каждая четвертая тонна металла, выплавляемого в стране. По Директивам XXIII съезда партии доля эта, и без того громадная, возрастет: Урало-Кузбасс будет производить треть металла! И не последнее слово здесь за кузнецкими металлургами.

Началась реконструкция комбината.

К концу пятилетки вырастет объем кузнецких домен. Сбудется давняя мечта мартеновцев — завершится строительство пакетир-прес-

са, станет просторней разливочный пролет. Поднимется второй блюминг. На новостройки пойдут 25-метровые термически обработанные рельсы. На печах и станах появятся новейшие автоматы.

У пятилетки доброе начало. В первый же год комбинат выполнил план по всему металлургическому циклу. Сделан первый взнос — тысячи тонн сверхпланового металла — в счет юбилейного, 50-го года Советской власти.

Первенец сибирской металлургии — Кузнецкий комбинат, торжественно отметил 35-летие со дня своего рождения.

Большое плавание продолжается.

Американские металлурги, высоко оценившие в 1958 году достижения кузнечан и других советских металлургов, вернувшись домой, забили тревогу:

— В настоящее время мы проигрываем битву потому, что концентрируем внимание на проблемах, не имеющих длительных перспектив, — заявил руководитель делегации американских специалистов доктор Джон П. Нейльсен.

— Если мы не научимся читать по-русски, то через три или четыре года останемся позади, — подтвердил бывший директор по коммерческим вопросам компании «Титаниум металз корпорейшн оф Америка» мистер Липперт.

Слова доктора Джона П. Нейльсена и мистера Липперта звучат сегодня еще убедительнее, американцы продолжают проигрывать мирное соревнование нашим металлургам, и не придется им надеть шляпы, снятой однажды.

Люди укрылись в дощатой будке. Прильнули к щелям. Сейчас будет взрыв... Оглушительный грохот. Глыбы земли затмили солнце. Темно, как ночью. Будку трясет. По крыше колотят комья примороженной земли.

Слышится голос комментатора:

— Дорогой товарищ! Запомни этот день... Запомни 24 марта 1961 года...

Минута — и все кончилось. Медленно оседает черная пелена. Взрывчатка сделала свое дело. В котловане может уместиться четырехэтажный дом. Взрывчатка поработала за добрую тысячу землекопов. Котлован под первую доменную печь Западносибирского завода готов.

24 марта 1961 года можно назвать историческим для Запсиба. Его ждали четыре года.

Проект Западносибирского металлургического завода был утвержден 14 апреля 1957 года. Кстати, вопрос о втором кузнецком заводе возник еще в 1932 году. Идею строительства выдвинули Сергей Миронович Франкфурт и Иван Павлович Бардин. Франкфурт выступал на Пленуме ЦК партии. Летом 1933 года приехал в Новокузнецк Серго Орджоникидзе. Вместе с Франкфуртом и Бардиным он обошел площадку на правом берегу Томи. Изыскатели прощупали пойму Томи и дали положительное заключение. Но война, заносившая в ту пору свою черную руку над Европой, отодвинула намечаемые планы.

После войны Горная Шория раскрыла свои клады: в недрах ее оказалось больше миллиарда тонн магнетитового железняка. А рядом — в Хакасии и Горном Алтае — заявили о себе Тёя, Анзас, Ирба, Иня, Белорецк. Все эти рудные месторождения сулили безбедное существование новому заводу. На севере Кузбасса был открыт Ампальк. По расчетам специалистов, Запсиб на десятом году существования мог целиком перейти на местные руды. Все они почти рядом, в округе не более 400 километров.

Коксующихся углей — море. Коксующиеся угли буквально под боком — в Прокопьевске, Осинниках. В 19 километрах от Антоновской скрывала до поры до времени несметные клады Есаулка. Можно было впервые отказаться от железнодорожного транспорта и качать уголь на обогатительные фабрики прямо из шахты, по трубопроводу.

Антоновская площадка, выбранная первыми изыскателями, отвечала самым строгим требованиям металлургов. Ровная, как стол. Рядом полноводная Томь. Рядом крупный

железнодорожный узел. Рядом город с его жилым фондом, могучей строительной индустрией и, наконец, высококвалифицированными кадрами строителей и металлургов.

Четыре года первые отряды добровольцев-строителей сооружали поселок и базу стройиндустрии. Первых, что пришли на Антоновскую площадку, было немного. Горсточка парней и девчат Новокузнецка. Потом приехали с комсомольскими путевками ребята с Алтая, из Москвы, Горького, Рязани. Палаточный городок под горой Маяковой зародился.

Навсегда запомнят электрик Андрей Кузьмин, кузнец Иосиф Ясинский, крановщики Иван Матюшин и Лида Ракитина осень 1957 года.

Кругом огромное поле, засеянное хлебом, и на нем одинокая будка с инструментом. Новоселы Антоновской площадки лили фундаменты, клади стены первых домов. В угол фундамента первого общежития положили на счастье монетку.

Осень была хлюпкая. Рано ударили сибирский мороз. С работы приходили закалевшие, промерзшие. Крепились: «То ли испытали на Кузнецстрое...» Когда в стылых палатках становилось невмоготу, разводили костры. Первый октябрьский праздник на стройке встречали в новой столовой. Была свадьба. Первая антоновская. В красном углу сидели каменщик Виктор Еременко и штукатур Лена Кузнецова. Им вручили ключи. От будущего города! В канун Нового года спрашивали новоселье в просторном доме. Первом запсибовском.

С этого и началась Антоновская площадка. С первого кольышка, первого кирпича, первого дома.

А дальше было вот что.

Строился поселок. Дорожники прощупывали трассу до города и до промышленной площадки, строители заложили производственную базу, котельную, полигоны железобетона, арматурный цех. Стойка стала Всесоюзной ударной. Почти вся страна, как и 30 лет назад, присыпала в Новокузнецк оборудование, машины, материалы. Эшелонами ехали добровольцы.

На стройке появились первые герои — бригады Николая Курышева и Никандра Ковалева. О Курышеве узнал весь Кузбасс. Говорят, что минус — явление нежелательное. Курышевцы доказывали обратное. По техническим условиям можно, например, в пределах нормы сделать фундамент толще или тоньше. Курышевцы решили делать его минимальным. Минус курышевцев обернулся большим плюсом. На лицевом счету появились сэкономленный раствор, бетон. Потом соревнование пошло дальше: начали по несколько раз пускать в оборот опалубку, гвозди, проволоку. Под знамя соревнования, развернутого бригадой Курышева, встали многие бригады.

В 1961 году строители «заязали» бой на промышленной площад-

ЗАПИСЬ НАЧИНАЛСЯ ТАК...

Г. БОГУН. Из газ. «Кузнецкий рабочий». 16 августа 1961 года

Поначалу в эту землю пришли из угори брезеневые палатки. По кляби проселочных дорог ездили прибывающие из плоскадки машины с кирпичом и лесом.

Но это было еще, но первые комсомольцы работали без утиха и тени, называли ласково кусочек земли, обогретый их дыханием, городком.

Боцменантша брала паспорта на прописку и возвращала их с пометкой: «Поселок Заводской, 1957 год».

ке. Здесь предстояло в буквальном смысле свернуть горы — вынуть и переместить 118 миллионов кубических метров грунта! Это многое больше, чем на строительстве Кузнецкого и Магнитогорского комбинатов, вместе взятых. На плоскадке появились первые разведчики 12-тысячной армии строителей Запсиба — экскаваторщики и бульдозеристы. На плоскадку пришла могучая техника. Загудели моторы экскаваторов и мощных бульдозеров. Запылили по грунтовым дорогам сотни самосвалов.

И вот, наконец, наступило утро 25 января 1962 года. Мимо таблички: «На домну», мимо девушек-регулировщиц по «зеленои улице» прошла машина с бетоном для фундамента доменной печи № 1.

Самосвал принял бригаду Никанора Ковалева и Леонида Колесниченко. В бетон легла металлическая капсула с актом, в котором написано: «Первая запсибовская домна будет работать на коммунизм!». В полночь спустились в котлован бригады Виктора Полякова, Ивана Мака, Виктора Волкова. Это был настоящий бой. Бетонщики заложили фундамент домны за 17 часов, вместо 40 по норме! Бетонщиков приялись было качать. Но они валились с ног. Сил оставалось ровно столько, чтобы добраться до кроватей.

С этой ночи стройка начала вести счет дням.

В ту памятную ночь 26 января, когда заливали фундамент первой домны, Виктор Поляков не думал, что его имя золотыми буквами будет вписано на Доске славы строителей и, отлитое в чугуне, навечно будет прикреплено к фронтуону доменного цеха нового сибирского гиганта. Не думал, что первым на стройке получит высшую награду Родины — орден Ленина.

В войну Витькин детский дом разбомбили фашисты. С ватагой таких же бездомных ребят он добрался до Терека. На ребятишек ник-

то не обращал внимания, и они «промышляли» где и как придется.

Новокузнецк поставил на ноги бывшего беспризорника. Вскоре Виктор был уже бригадиром строителей. Он сооружал комсомольскую домну на Кузнецком комбинате. Потом с бригадой перешел на Запсиб.

27 марта произошло большое событие. Не одиночки, не отдельные бригады — вся стройка, все 12 тысяч рабочих заявили о своей готовности бороться за стройку коммунистического труда. В клуб «Комсомолец» внесли Красное знамя. Ветхое, выцветшее. Под этим знаменем с крупными буквами «КИМ» шли на приступ в 30-е годы кузнецкие строевцы — отцы нынешних запсибовцев. Оно развевалось в передовых бригадах на домне, в литейном цехе, на мартенах, поднявшихся под Старцевой гравой. Тот, кто держал это знамя в руках, считался героем Кузнецкстроя.

Казалось, в зал вошла сама история. Притих зал. Только слова бывшего комсорга Кузнецкстроя Ивана Ивановича Громова перекатывались под сводами:

— Передаю вам силу и славу ваших отцов... Нет выше чести — продолжать их трудное дело...

Зал ответил:

— Клянемся!

— Клянемся!

— Клянемся!

Шли мимо сцены наследники Кузнецкстроя, преклоняли колена и целовали легендарное знамя легендарного Кузнецкстроя. Кузнецкий повторялся, теперь уже на другом берегу Томи.

Со знаменем Кузнецкстроя молодые запсибовцы пошли на подвиг. Знаменательны вот такие факты из трудовой биографии стройки 1962 года.

ГОРОД ЕСТЬ!

А. ЛЫСОВ, председатель Заводской поселковой Совета

г. Кузнецкий район
24 марта 1962 года

Непривычно камень. Поселок Запсиб стал первым нового Заводского района Новокузнецка. В землемерном смысле 40 тысяч населения — большое, чистое и чистое город. В поселке каждый день рождается четырех грациозных малышей. Те, что побольше, ходят в 5 белокаменных детских садов и яслей. А самые малыши, те, что появляются в 15 детских яслях и ясль-садах, ходят в 5 белокаменных яслях. Для юных открылась музыкальная школа, спортивная школа техником, библиотека.

В канун Первомая строители добровольно «прописались» на первой коксовой батарее. Работали до 3—4 часов ночи. Сгорали от напряжения вибраторы. Но люди были нестигаемы. И над первомайской демонстрацией горделиво плыл транспарант: «Литва под первую коксовую батарею есть!».

Бронислав Зеленко уложил первый кирпич будущей коксовой батареи. Кладка ювелирная. Срок 150 дней. Зеленко и его товарищи установили для себя рекордный график — 125 дней. И перекрыли его, закончив кладку за 110 дней.

Знамя Кузнецкстроя переходило из рук в руки. Но однажды оно на целых пять месяцев «задержалось» в бригаде Петра Михасенко с ремонтно-механического завода, потому что работали парни лучше всех. На шестой месяц ребята заявили:

— Знамя и впредь будет нашим.

И тут же решили:

— Будем присуждать знамя сами тем, кто ближе всех подойдет к нашей бригаде по показателям работы.

А на Антоновской площадке к этому времени уже вырос город, о котором мечтали первые новоселы осенью 1957 года. И хотя он назывался поселком Заводским — это был все же город с белокаменными многоэтажными зданиями. Теперь не нужно было зажигать костров. Заводской пламенел по вечерам электрическим заревом. Огненные строчки светильников четко выделяли прямые и стройные улицы. Город шумел молодой зеленой листвой. Появились детишки — здешние, запсибовские.

В 1963 году Заводской впервые выбирал своего депутата в Верховный Совет РСФСР. На предвыборных собраниях лес рук поднялся за ветерана стройки Олю Ланчикову — бывшую москвичку, а теперь сибирячку, запсибовку.

Оля была землекопом. Потом освоила штукатурное дело. Многие объекты Запсиба — котельная, бетонный завод, коксовая батарея, доменная печь — хранят точные движения ее мастерка. По вечерам девочка ходила в металлургический техникум — готовилась плавить металл.

Пятый год семилетки был на Запсибе особенно урожайным. В начале апреля дал ток в энергосистему Кузбасса первый турбогенератор электростанции.

1 октября, на рассвете, выдала кокс первая коксовая батарея, сияя высоко в небе белесым облаком пара.

Пошел кокс! Завод обрел дыхание.

В памяти запсибовцев останется суровая зима 1964 года. Ртутный столбик падал иногда до —40. И вот в такое время над стройкой появился лозунг: «Даешь домну!».

«Даешь домну!» расшифровывалось так.

На площадке все перерыто. Траншеи так глубоки, что скрывают стрелы экскаваторов. В траншеях нервы дома — трубопроводы, по которым пойдет вода, пар, воздух. В траншеях галереи из железобетона — настолько просторные, что проходит «волга». Траншеи нужно зарыть. Земля промерзла. Высекает искры.

Туго экскаваторщикам бригады Василия Поповича. Рвутся тросы, ломаются стальные ковши. Исправят экскаваторщики поломки и снова за землю. Показатели бригады неизменны — две нормы в смену.

На высоте четырехэтажного дома хозяин — ветер. Ледяной, пронизывающий. На высоте четырехэтажного дома укладывается серая масса бетона в опалубку будущего тракта шихтоподачи. Двадцать девять бетонщиков потопропиваются шофера:

— Ше-ве-лись, ребята!

Целая колонна самосвалов не успевала обеспечить бетоном девчат из бригады Розы Пикулиной — так споро они работали.

В дружбе с трудовой славой в это трудное для стройки время были бригады коммунистов Николая Шевченко, Александра Купцова, Андрея Дитте и многие другие.

Домну облепили мерцающие светлячки электросварки. И еще костры. Костры горели всюду — даже на решетках и ступеньках переходных мостиков.

На стройке дома был образован партийный штаб, который развернуло соревнование среди строителей, регулярно подводил его итоги, быстро и оперативно устранил все недостатки. Действовал и комсомольский штаб. Эта форма партийного влияния блестяще оправдала себя.

Постоянно держали стройку в центре внимания Кемеровский областной и Новокузнецкий городской комитеты партии.

Долгожданный день рождения Запсиба наступил на рассвете, 27 июля 1964 года.

Когда первая домна дала первую плавку металла, всю страну облетела тогда радостная весть: «Есть чугун Запсиба. Флагман третьей металлургической базы страны в строю, он работает на коммунизм!»

Если 1964 год был годом рождения Запсиба — завод дал чугун, то 1965 год был объявлен на стройке годом первого проката. Был заложен стан «250», уникальный и по мощности, и по скорости проката, и по размерам. Длина его корпусов — километр, площадь всех помещений — 14 гектаров, скорость проката невиданная — 20 метров в секунду.

На сооружение стана, даже по самым жестким техническим нормам, требовалось 14 месяцев. Строители и монтажники решили сократить его до девяти. По Запсибу разнесся клич: «Даешь первый прокат

в 1965 году!». 270 суток шел бой на Антоновской площадке. Так же как и на домне, отличились десятки бригад — Опанасенко, Невского, Калинина, Ходоса, Курышева, Полякова, Левковского, Пикулиной, Вершинина, Потылицына и многие, многие другие.

2 сентября 1965 года в 4 часа 55 минут через валки рабочих клетей прошла первая «штука» — раскаленная добела заготовка. Запсиб рапортовал стране: «Первый прокатный стан в строю!».

На горе Маяковой в этот день загорелись костры. Много костров. Так строители празднуют теперь свои победы. И кострам на Маяковой еще гореть и гореть!

Но Запсиб сегодня — это не только строители. На завод пришли опытные металлурги с Кузнецкого комбината, из Нижнего Тагила и Магнитогорска, из Череповца, Орска, Тулы. Герой Социалистического Труда, кузнецкий ветеран Павел Иютигин встал у летки первой запсибовской домны. На Запсиб с Кузнецкого комбината пришел прославленный доменный мастер Николай Ермаченко. Опытный народ подобрался на стане. Главным прокатчиком Запсиба стал Николай Донников, начальником прокатного цеха — Анатолий Бабушкин. Все они ветераны Кузнецкого комбината.

Не раз и не два отвоевывали запсибовцы городское переходящее Красное знамя у кузнецких металлургов. В 1965 году они первый раз встретили День металлургов и преподнесли хороший подарок — 500 тонн сверхпланового чугуна. А в ноябре 1965 года Запсиб рапортовал стране:

— Есть первый миллион тонн чугуна!

ЗВЕЗДА ПЕРВОЙ ВЕЛИЧИНЫ

Запсиб растет. Работают две домны, два прокатных стана, коксовые батареи. Сегодня чугун, кокс, химические продукты и минеральные удобрения нового завода получают более 600 заводов и новостроек страны. Число их растет. А Запсиб только начинается. Сколько еще предстоит построить!

На проспекте Орджоникидзе в Новокузнецке в одном из больших зданий разместился Сибгипромез — институт по проектированию металлургических предприятий. Проектировщики могут показать на листах ватмана будущие домны, конвертеры, станы. А. Г. Шойфот — главный инженер проекта Запсиба — знает проект в деталях.

К нему я и пришел с надеждой узнать о будущем завода.

— Будущее завода? — Шойфот берет указку и подходит к огромной схеме:

— Давайте мысленно перенесемся, скажем, в год 1974-й, когда Запсиб будет отмечать свое первое десятилетие. Приедут гости. Их приведут по цехам. Представьте себе, что и мы с вами будем среди гостей...

Перед нами 12-этажное здание из стекла и бетона. Лифт поднимает нас наверх. Мелькают широкие коридоры и таблички: «ВЦ», «Энерго», «Домна» и другие. Наш гид, молодой инженер, с юбилейным запсибовским значком на лацкане пиджака, рассказывает:

— Мы в здании центрального пульта управления. Здесь находятся диспетчерские всех цехов завода. Здесь мозг завода — электронный вычислительный центр, связанный тысячами нитей с металлургическими агрегатами. Он советует инженерам, как выбрать наилучший режим работы домен, конвертеров, прокатных станов. Ну, а если люди замешкаются, автоматика возьмет управление в свои руки.

На одном из этажей ЦПУ мы входим в комнату. За пультом диспетчер. Загораются и гаснут бесчисленные световые кнопки. Подают сигналы. Диспетчер поворачивает ручку настройки, и на экранах телевизоров появляется доменный цех. Видно, как бежит по желобам чугун, как транспортеры несут к печам шихту, как на одной из печей электропушка закрыла летку, на другой — вспыхнуло зарево на литьевом дворе.

Потом идем в цехи. Необычно выглядят углеобогатительные фабрики Запсиба. К ним, как гигантские щупальцы, откуда-то тянутся трубы. Оказывается, в десяти километрах от завода работают гидроудники. Уголь из забоев шахт забирает вода и гонит по трубам. Здесь он очищается от примесей и подается на коксовые батареи.

Мчатся поезда к станции Антоново. Везут руду. На фабрике она превращается в оффлюсованный агломерат и подается на тракт шихтоподачи. Здесь потоки агломерата и кокса встречаются, перемешиваются в бункерах с другими добавками и отправляются на колошники домен.

На Запсибе не видно ни гор руды, ни могучих козловых кранов. Нет на домнах пыльных подбункерных помещений и вагон-весов. Все это хозяйство заменили транспортеры. По четырехкилометровой дороге течет в домны «пища», автоматически дозируется и загружается машинами в печи.

А вот и сами домны. Печи-великаны выстроились в ряд. Первые две домны подобны тем, что поднялись в годы семилетки в Туле, Липецке, на Магнитке. Остальные невиданного еще в мире объема — вдвое больше, чем сегодняшние домны Кузнецкого комбината.

Печами управляют автоматы. Приборы с самописцами командуют дутьем, ходом печей, сами выбирают наилучший режим работы могучих агрегатов. Домны Запсиба не пылят, они высокоэкономичны.

Конвертерное производство, долгое время отстаивавшее свое «я», на Запсибе полностью вытеснило мартены. Мы смотрим, как из стального яйца размером в трехэтажный дом, куда только что загрузили стальной лом и залили чугун, валит дым. Внутри клокочет, пузырится, стреляет искрами. Но вот дымное облако исчезает. Курится из горловины жар, струится маревом, совсем как в степи в знойный июльский день. Яйцо наклоняется, и в ковш устремляется огненный поток стали. На Кузнецком комбинате плавка «сидит» в мартенах 10—11 часов. Выпустит ее сталевар на полчаса-час раньше — праздник. Здесь же от завалки шихты до выпуска плавки проходит всего 45 минут — и получай готовую сталь!

Прокатные цехи угадываются по громадным коробкам корпусов. Они выстроились рядами. Объединяют их склады полуфабрикатов и готовой продукции.

Во главе прокатных цехов, конечно, блюминг, как и на любом другом заводе. Стан могуч и... безлюден. Всеми операциями по прокатке металла управляют механизмы. Кузнецкий блюминг-богатырь считался самым производительным в мире. Запсибовский работает в полтора раза быстрее. Мощность двигателей стана равна чуть ли не половине силы двигателей атомохода «Ленин». Счетно-решающие устройства помогают в считанные секунды произвести необходимый раскрай прокатного металла.

Мозг блюминга — электронно-вычислительная машина. Она не только командует работой стана, но и непрерывно выдает печатную продукцию — анализирующую информацию. Чуть что разладится, машина немедленно дает об этом знать операторам.

После блюминга заготовки попадают сначала на непрерывно-заготовочный стан, затем на мелкосортные и проволочные. Каждый из них отличается от собратьев, установленных на других заводах, тем, что обладает невероятными скоростями прокатки — до 40 метров в секунду.

Сколько металла будет давать Запсиб?

Гораздо больше, чем Кузнецкий комбинат. Коксовый цех, например, будет первым по мощности в стране. Когда завершится строительство Запсиба, Кузбасс будет производить чугуна примерно вчетверо больше, чем сейчас, удвоит выпуск стали и проката.

Одним словом, Запсиб среди металлургических предприятий Сибири будет звездой первой величины, флагманом новой металлургической базы.

У каждого города своя профессия. Определяется она наиболее развитой отраслью хозяйства. Какая же профессия у Новокузнецка?

Наш город называют «стальным сердцем Сибири». Днем и ночью идут из Новокузнецка составы с прокатом черных металлов, стальными слитками и чугуном в чушках. Это продукция Кузнецкого комбината и Запсиба.

Но вот на платформе блеснули ряды чушек серебристо-го цвета. Это алюминий. На других площадках горы сероватых кусочеков с блестящим изломом. Ферросилиций, чугун и сталь производят во многих городах нашей страны. Но нет такого города, даже среди крупных металлургических центров, чтобы в нем выплавляли черные металлы, алюминий и ферросплавы. Новокузнецк, пожалуй, исключение. Новокузнецк — город металлургов широкого профиля.

А вот еще составы. На платформах — уголь, кокс, стальные балки, продукты химической переработки угля, фермы мостов, станины мостовых кранов, машины, цемент, чугунное литье. Новокузнецк — город-шахтер, город-машиностроитель.

Много в эшелонах и крытых вагонов и платформ с контейнерами. Это Новокузнецк шлет в разные концы страны мебель, стеклянный хрусталь, тщательно упакованные мебиканты.

Шахты и карьеры Новокузнецка ежегодно дают свыше 9 миллионов тонн угля. Это почти десятая часть добычи всего угольного Кузбасса.

9 миллионов тонн. Много это или мало?

Девяти миллиардов тонн вполне достаточно стране с населением в 100 миллионов человек для отопления жилищ в течение года.

По добыче угля трест Куйбышевуголь оставил позади более 60 стран мира. Начальник шахты «Абашевская-3-4» вполне бы мог, например, заменить министра топливной промышленности такой крупной страны, как, скажем, Италия. Горняки этого предприятия добывают за год миллион с лишним тонн угля — больше, чем все шахты Италии.

Угольная промышленность в Новокузнецке — прародительница могучей тяжелой индустрии города. Она возникла задолго до Октябрьской революции.

Вот что рассказывает заслуженный горняк Вениамин Александрович Ушаков:

«До революции на месте нынешнего поселка Абашево

НОВОКУЗНЕЦК, ТВОЯ ПРОФЕССИЯ..

стояло несколько бараков, да в Капустном логу ютилась горсть домишек. А кругом сплошные болота.

Уголек мы рубили и в ту пору. Был у нас тогда хозяин шахты Вьюков. Редко мы его видели, а как жмет соки из нас, чувствовали на своем горбу. Работать приходилось по 12 и больше часов в сутки.

«Механизация» известная: кайло, клин, кувалда да лопата. И то не свое — хозяйское. Свои только руки. Нарубишь уголь — закрепи забой. Потом в санках тащишь уголь метров за двести до основного штрека.

А там наши жены да дети грузили его в деревянные вагонетки и катили дальше. Кровью и потом были политы эти 10—12 тысяч пудов угля, что мы нарубали за год.

Наступало лето, уголь на лодках или плотах сплавляли по Томи в Кузнецк. Зимой везли на лошадях, в корзинах.

После гражданской войны легче стало. В 1921 году организовали артель «Большевик». Хотя механизации не прибавилось, зато власть своя на шахте стала, сами хозяевами стали. И если раньше люди становились шахтеров, каторжниками называли, то после революции мы стали, как и все рабочие, почетными людьми».

В начале 30-х годов, когда потянулся к небу домами и мартенами

ми Кузнецстрой, рядом с ним, у деревни Араличево, проходчики начали штурм подземных богатств, а еще несколько лет спустя пришла очередь для закладки Байдаевско-Абашевской группы шахт.

Много славных страниц в историю Кузбасса вписали шахтеры Куйбышевского рудника. В Великую Отечественную войну его горняки начали движение за укрупнение добывающих бригад. Деньги, сэкономленные на сокращении управленического штата, пошли в фонд обороны, на разгром врага. После войны параллельно со строительством новых шахт и карьеров началась реконструкция старых, насыщенные их техникой. В очистные и проходческие забои пришли новые машины и механизмы.

Из ворот шахты «Байдаевская» вышел однажды необычный комбайн. На нем не было заводской марки. Комбайн изобрел механик шахты Яков Гуменник. Комбайн быстро завоевал признание горняков всей страны. А его автор — Яков Гуменник — стал первым в Кузбассе лауреатом Ленинской премии.

Шахты рудника получили на вооружение высокомеханизированные очистные комплексы «Тула». В 1965 году под землей работало уже 25 таких комплексов. Горняки Новокузнецка побили все рекорды на ОМКТ, установленные в Подмосковном бассейне — родине комплекса. Только на шахте «Абашевская-3-4» всесоюзные рекорды обновляли шесть раз. Их счет открыла бригада Александра Никитина. В 1963 году она добывала за месяц на ОМКТ 20 050 тонн угля. В апреле 1965 года бригада Егора Дроздецкого подняла производительность комплекса до 46 585 тонн!

В 1964 году на Куйбышевском руднике был прописан мировой рекорд проходок конвейерных и вентиляционных штреков. Это сделала бригада Николая Резницкого с шахты «Байдаевские уклоны», которая прошла в декабре 2075 погонных метров по углю и перекрыла достижение чешских горняков сразу на 289 метров. В канун новой пятилетки бригада Николая Резницкого увеличила месячную выработку до 2515 погонных метров.

Стал первым «миллионером» на руднике экскаваторщик Юрий Садырин. Он изучил машину до последнего винтика, заменил четырехкубовый ковш пятикубовым. Экскаватор работал без простоев — и вот победа: за год взято более миллиона кубометров породы.

Куйбышевский рудник считается одним из самых механизированных в Кузбассе. На шахте «Зыряновская» все лавы оснащены комбайнами и комплексами, во всех забоях стоит металлическое крепление.

В 1966 году вошла в строй первая гидрошахта — «Северо-Байдаевская-1». Главная сила на ней — не электричество и не пневматика, а вода. Она крошит угольные пласты, поднимает добывное топливо на

поверхность и несет его по трубопроводу к потребителю — Запсибу. Умнейшие машины и приборы заменяют сотни людей. Каждая из трех шахт нового гидрорудника ежесуточно будет отправлять на Западно-сибирский металлургический комбинат до 4 тысяч тонн отборного коксующегося угля.

У каждого предприятия есть свой день рождения. Для алюминиевого и ферросплавного заводов города он приходится на грозный 1943 год. Тогда ферросплавные печи и электролизеры корпусов-новостроек, поднявшихся на окраине Старокузнецка, выдали первый металл. С тех пор каждый завод в своей отрасли выдвинулся в число самых крупных в стране.

Алюминий называют металлом-прима. Он идет для воздушных кораблей, на облицовку современных зданий-небоскребов, применяется в электротехнической промышленности. Из алюминия ныне делают даже фермы железнодорожных мостов. По выносливости они успешно конкурируют с мостами из стали.

Я кожу по цехам алюминиевого завода. Завод огромный. И взлет у него завидный. За двадцатилетие производство «крылатого металла» увеличилось в десятки раз, производительность труда — в восемь раз, а стоимость тонны алюминия сократилась почти вдвое. Конечно, в первую очередь повлиял на это прирост мощностей — завод постоянно расширяется, но и не в последнюю — творческая инициатива металлургов.

На Новокузнецком алюминиевом заводе зарегистрирована самая продолжительная в Советском Союзе кампания электролизеров. Кстати, наши металлурги перекрыли достижения американских и французских фирм, которые считаются образцом для капиталистического Запада. Электролизеры в Новокузнецке работают без ремонта в среднем шесть лет. За годы семилетки межремонтный период увеличен в два раза.

Поиск продолжается. Над этой проблемой работает большой коллектив новаторов — директор завода Александр Володин, главный инженер Владимир Екимов, инженеры Сергей Андреев, Виктор Зорин, Григорий Чагай. Принимают участие в реконструкции ванн и заводские умельцы — рабочие. Некоторые ванны работают сейчас без ремонта по 8 и даже 10 лет.

В начале 1965 года коммунисты алюминиевого завода решили достичнуть уровня мировых стандартов не за три года, как предлагали москвичи и ленинградцы, а за год. И многого добились. В 1966 году вторые сорта в общем объеме продукции завода составляли только соевые доли процента.

Радуют итоги заводской семилетки: задание по производительности завод выполнил досрочно, расход электротермии на тонну выплавленного металла у кузнечан самый низкий в стране. За успехи в семилетке и внедрение новинок Новокузнецкий алюминиевый завод награжден в мае 1966 года орденом Трудового Красного Знамени.

День рождения алюминиевого первенца Сибири отмечали мальчишки, вчерашние выпускники ФЗО, в трудное для Родины время вставшие у электролизеров. С тех пор бывшие «фазеошники» окончили курсы рабочей молодежи, техникумы, институты. Из них выросла целая плеяда отличнейших мастеров «крылатого металла».

Василия Сизинцева, анодчика, Героя Социалистического Труда, хорошо знают в городе. На завод Василий пришел после службы в Советской Армии и вот уже 16 лет несет вахту у электролизеров. Говорят, катод — это сердце ванны. И электролизник, если можно так сказать, танцует на острие ножа. Существует минимальный просвет между концом катода и поверхностью расплавленного металла. И конец катода, и поверхность металла — все это скрыто под толстой коркой электролита. Нащупаешь нужный просвет — алюминия выплавишь больше, электроэнергию сэкономишь, и ванна будет работать дольше. Сизинцев умеет делать это отлично.

Вместе с Сизинцевым на заводе работает более сотни почетных металлургов, десятки кавалеров орденов и медалей.

Рядом с алюминиевым расположен ферросплавный завод. Печи здесь ревут, как рассерженные зубры. Под колпаками обычный песок сплавляется с железной рудой. Получается ферросилиций. Стоит добавить его в сталь во время плавки — и она очистится от многих примесей, станет пластичной.

За годы семилетки ферросплавщики увеличили производительность труда на 14 процентов, а бригады, обслуживающие печи — на 90! И все благодаря механизации и автоматизации. Механизирована засыпка шихты в печи, автоматизировано управление электрическим режимом плавления. Металлурги внесли в копилку семилетки около 4 миллионов рублей.

Всем ферросплавщикам страны известна машина Плюйко. Долгое время плавильщики загружали шихту в печь лопатами. Близко к печи не подойти — жарко. Плюйко положил вокруг печи рельсы. Поставил на них тележку с отражающим экраном и впереди экрана пристроил хобот, на который надевается либо лопата, либо стальная пика, в зависимости от операции, которую выполняет плавильщик. Тележку, или завалочную машину, как теперь ее называют, приняли на вооружение все ферросплавщики страны.

Совсем недавно появилась здесь еще одна новинка. На всех заводах печи пока открытого типа — видишь, как в них сплавляется фер-

росилий. Они сильно дымят и выбрасывают много пыли. Над заводом обычно висит мгла, а площадка его густо усыпана бурой пылью. Кузнецкие ферросплавщики решили избавить горожан от вредной завесы — они закрыли две печи кожухами и поставили возле них пылеуловители.

Теперь такие печи не только сплавляют ферросилиций, но и производят газ. Подсчитано: если закрыть все печи завода, то можно будет обеспечить газом топки котлов соседней электростанции и сэкономить, таким образом, более миллиона тонн угля. Вещь стоящая. Реконструкция печей продолжается.

Продукция алюминиевого и ферросплавного заводов пользуется большим спросом. «Крылатый» металл используется широко машиностроителями Кемерова, Прокопьевска, Ленинска-Кузнецкого и других городов Кузбасса. Кузнецкий ферросилиций идет на экспорт. Его покупают сейчас 30 зарубежных стран.

В годы войны поднялся на окраине города Кузнецкий завод металлоконструкций.

Интересна его история.

Еще до революции в Днепропетровске существовали мастерские, дававшие конструкции железнодорожных мостов. В годы первых пятилеток ни одна крупнейшая новостройка, в том числе Кузнецкий и Магнитогорский металлургический комбинаты, не обходилась без стальных конструкций, сделанных в этих мастерских. Позже мастерские были преобразованы в завод. Когда немецкие фашисты временно оккупировали Украину, оборудование завода и небольшая часть его коллектива перебазировались в Новокузнецк. Рабочие разгрузили станки прямо в снег, на пустынной окраине города. Но уже на шестой день отсюда пошла первая продукция фронту.

Ныне Кузнецкий завод металлоконструкций — одно из самых крупных предприятий строительной индустрии страны. Ему обязаны своим рождением десятки современных заводов, рудников, электростанций, гидротехнических сооружений, различных общественных зданий и т. д. Каркас величественного обелиска покорителям космоса, установленный в Москве, у Выставки достижений народного хозяйства, сделан золотыми руками рабочих завода металлоконструкций.

Всему миру известен сейчас Дворец съездов в Кремле. Металлоконструкции перекрытий этого громадного здания изготовлены в Новокузнецке.

Кузнецкие металлисты освоили много новинок. И, пожалуй, самая важная из них — это сборка укрупненных узлов металлоконструкций. Что это значит?

Вот что.

Раньше, например, воздухонагреватели доменных печей поставлялись на стройки в виде отдельных листов. Там листы клепали или сваривали. Причем делалось это на тесной площадке и большой высоте. Теперь завод взял часть работы на себя — листы свариваются и сворачиваются в рулон на уникальной рулонной установке. Получив такие рулоны, строители разворачивают их, ставят друг на друга, сваривают лишь стыки — и воздухонагреватель готов. Не нужны леса и лесочки, не нужны особо квалифицированные сборщики и сварщики. Воздухонагреватели таким способом монтируются в шесть раз быстрее. Укрупненными узлами производятся на заводе мостовые краны, фермы, балки.

Завод металлоконструкций — своеобразная лаборатория по проверке различных видов сварок. Здесь впервые в производственных условиях опробованы и внедрены автомат Б. Патона, сварка в газовой среде и электрошлаковая сварка.

На заводе выросли чудесные кадры.

Директор завода А. С. Корниенко. Начал с рабочего и вырос до руководителя предприятия. Именно благодаря его настойчивости и смелости кузнецкие металлурги выполняют ответственные заказы.

Семен Кулешов.

Одни говорят, что он первоклассный вальцовщик, автогенщики осваивают: Семен Гаврилович — первоклассный газорезчик, разметчики считают его первым в своей профессии. Кулешов владеет семью специальностями, и нет такой машины в цехе, которой бы он не знал.

Константин Зайцев.

Рабочий-сборщик. К советам его прислушиваются инженеры, потому что обладает он чудесным даром видеть в груде раскроенного и раскиданного металла сложнейшую конструкцию готовой. За два десятка лет Константин Николаевич собрал тысячи конструкций, больших и малых. За первую домну Запсиба он, как и строители, награжден орденом Трудового Красного Знамени.

Иван Хабаров.

Хабаров — сварщик. Сварщик экстра-класса, владеющий всеми видами и типами сварок. В его руках «маленько солнце» точно сшивает самые различные конструкции. Каждый месяц он накладывает на металлоконструкции до 2000 погонных метров шва: горизонтального, вертикального и труднейшего — потолочного.

Завод растет. Сегодня он выполняет заказы 38 крупнейших новостроек. Его продукция идет во многие зарубежные страны. За год с его подъездных путей отправляется в путешествие от 80 до 100 тысяч тонн обработанных и скомпонованных в укрупненные узлы металлических конструкций.

Почти четвертую часть программы завода занимают заказы Запсиба. Жарко было металллистам, когда они одевали в «стальную ру- башку» первую доменную печь и коксовые батареи. Их руками изго- товлены все металлоконструкции корпусов мелкосортного и прово- лочного станов. А впереди новые домны, сталеплавильные цехи, про- катные станы.

Есть чем гордиться и кузнецким машиностроителям. Кузнецкий машиностроительный завод выпускает уникальную продукцию. Он дал путевку в жизнь знаменитому комбайну Якова Гуменника. Отсюда отправились на рудники Кузбасса и других угольных бассейнов самоходные и навесные бурильные установки. Завод этот, пока единственный в стране, изготавливает оборудование для гидравлических шахт: гидромониторы, насосы для подъема пульпы на поверхность, центри- фуги, гидротранспортное оборудование. Шахтерам по душе пришли гирозоны. Для движения этой машины не нужны ни электричество, ни уголь, ни бензин. Когда она спускается под гору, передача заводит механизм, а когда механизм раскручивается, то заставляет двигаться машину в гору.

На заводе испытан уникальный двухпоршневой ударный механиз- мизм, который поможет увеличить производительность многих машин в полтора-два раза.

Семья заводов Новокузнецка пополнилась в годы семилетки сов- ременным фармацевтическим заводом. Его продукция — синтомицин, анестезирующие и сердечные препараты. Ванны, раковины-мойки, трубы и другое санитарно-техническое оборудование для новых жи- лищ выпускаются заводом «Сантехлит». Он тоже вырос за годы семи- летки. Сейчас здесь производится ежегодно оборудование для полу- миллиона квартир Сибири и Дальнего Востока.

В городе сибирских металлургов создана могучая строительная ин- дустрия: домостроительные комбинаты, растворные, бетонные и же- лезобетонные заводы, полигоны открытого железобетона. Есть крупный цементный завод.

В Новокузнецке построен первый в Советском Союзе сотопанель- ный дом. Он «сложен» не из панелей, а из отдельных сот — комнат. Делает такую соту завод. Грузят ее на панелевоз и везут на площадку. Там соты укладываются подъемными кранами. Сотопанельный дом в три раза легче кирпичного и стоит втрое дешевле.

Кузнецкие строители почти полностью отказались от кирпича. Все жилые дома, как правило, панельные и крупнопанельные. Пио-нером новых методов домостроения стала бригада заслуженного стро- ителя РСФСР Ивана Близнюка. За десять лет она выстроила целую

улицу. Первый дом Близнюк монтировал три месяца, сейчас его брига- да справляется с той же работой за месяц.

Десятки домов города сооружены бригадой другого знатного стро- ителя — Филиппа Горцеску. Там, где работает эта бригада, готовые квартиры принимают с оценкой «отлично». Филипп Горцеску и его то-варищи закончили семилетку за 5,5 года. Строители создали пылеубо- рочную машину, предложили пистолеты для окраски оконных пере- плетов, станок для натирки полов.

Около сорока лет прошло со дня рождения Новокузнецка. Он по- лучил от прошлого бедное наследство — два пивоваренных завода. И все. А какой из кузбасских городов можно поставить рядом с ним сегодня? Нет в Кузбассе такого города.



тaryй Кузнецк кто-то назвал дремлющим городом. В одном из залов музея и сейчас можно познакомиться с недельной хроникой дореволюционного города. Званые купеческие обеды да пьяные драки — вот и все события «культурной жизни». Самым «высшим» в Кузнецке было трехклассное земское училище. Не было ни библиотек, ни клубов.

Новокузнецк сегодня — большой культурный центр Сибири. С театрами, Дворцами культуры, клубами, музеями, библиотеками, картинными галереями. В его высших учебных заведениях и научно-исследовательских институтах работает свыше 30 профессоров, более 70 докторов и кандидатов наук. За парты учебных заведений — институтов, техникумов, училищ и школ — ежедневно садятся почти 130 тысяч человек.

СЕРВИС ПО-КУЗНЕЦКИ



СТАЛЬ И ПЕСНЯ

АШ земляк Родион Семенюк — герой защиты знаменитой Брестской крепости. Как только о его подвиге рассказали наши и зарубежные газеты, его засыпали письмами. Одно из них он принес в редакцию городской газеты. На конверте адрес на русском и английском языках. Штемпель почты Соединенных Штатов Америки. Снимки незнакомого заокеанского города. Голубое небо над улицами, дома из камня и бетона, потоки автомашин и толпы людей — все, как у нас. Но письмо удивило. Американец превозносил американский сервис и плел небылицы о советском образе жизни. Сибирь в его представлении — дикий край, лишенный цивилизации.

Быть может, судил он о Сибири по справочникам допетровской эпохи, потому что упоминал и лапти, и туески, и зипуны, о которых ни мы, ни, тем более, дети наши не имеем и малейшего представления. Быть может, судил он о Сибири поискаженной информации, которой полна желтая и эмигрантская пресса Соединенных Штатов Америки.

Читали письмо заокеанского корреспондента и было смешно и грустно. Смешно, потому что, например, австриец Норберт Бабион, посетивший недавно Новокузнецк, впервые слушал в театре Штрауса не у себя на родине, а у нас — в Новокузнецке. Грустно, потому что заокеанский корреспондент не бизнесмен, а рядовой американец.

— Насколько я понимаю, — сказал тогда журналистам Семенюк, — сервис — это в переводе на наше бытие то, как обслуживают рабочего человека, какими жизненными благами он пользуется. Напишите ему про наш сервис, сервис по-кузнецки. Про то, как, закончив смену у мартенов или на лесах новостроек, рабочий человек остывает вечером перед театральными афишами: куда пойти быть, оставаться дома и почитать новую книжку стихов, автором которой является вчерашний солдат, а ныне строитель нашего города. Расскажите про то, как заботятся у нас о здоровье и образовании рабочего человека. Словом, расскажите о нашей жизни.

Да, сталь рождает песню.

В редакции газеты «Металлург», многотиражке Кузнецкого комбината, подали мне книжицу. Сборник стихов. Сказали:

— Наши поэты, заводские, и те, кто занимается в заводской литгруппе...

Читаю:

Дыхание печей всего
касалось,
Здесь каждый метр огнем
был опален,
Здесь человеку места нет,
казалось,
Но он был здесь. И всем
здесь правил он.

Это о мартеновцах так сказал Глеб Холоденин. О металлургах же пишут мастер-мартеновец Д. Кузнецов и Ю. Сартаков. В сборнике испробовали свои силы больше десятка начинающих литераторов. Много пишущих среди шахтеров, строителей. Троє кузнечан — Гарий Немченко, Анатолий Соболев и Алексей Абрамович — члены Союза писателей.

Гарий Немченко на Запсибе с первой палатки. Он вместе с первыми строителями коротал морозные ночи у костров под Маяковой, мечтал о новом большом городе, о первой плавке. Работал редактором многотиражной газеты. Жил одними думами со строителями. И мечта о первом запсибовском металле, пафос стройки родила песню.

В шутку запсибовские парни и девчата называют Немченко писателем треста Кузнецкметаллургстрой. И в ней большая доля правды. Все его очерки, рассказы, повести — «Сережка — антоновский ветеран», «Пашка — моя милиция», роман «Здравствуй, Галочкин!» — о Запсибе.

В Кемерове, Новосибирске и Москве издана повесть «Безумству храбрых» Анатолия Соболева — преподавателя Сибирского металлургического института. Другая повесть — «Грозовая степь» — издана Детгизом. Опубликован сборник его рассказов «Встречи на дорогах». Сейчас Соболев работает над большим романом из времен Отечественной войны.

Три сборника стихов издал сотрудник института ВОСТИГРИ Александр Ефимович Пинаев. На полках магазинов не залеживаются книжки журналистов Геннадия Емельянова, Анатолия Яброва, строителя, Героя Советского Союза, Михаила Борисова.

...А это о другой песне.

Случилось неожиданное. Громадная чаша Новосибирского театра оперы и балета, казалось, содрогнулась от аплодисментов. Взыскательный зритель, избалованный выступлениями известных в стране мастеров, никак не хотел отпускать со сцены самодеятельных артистов — коллектив народного театра балета кузнецких металлургов.

Зрители не верили, что перед ними — самодеятельный коллектив. Такого же мнения придерживалось и жюри конкурса. В ведущем танцовщике Петре Мухортове оно не признавало простого рабочего. Спор разрешил сам Мухортов и довольно просто — показал руки, руки рабочего, с большими мозолями на ладонях.

Слесарь Мухортов влюблен в искусство. Он отдает ему все свободное время, все без остатка. То же самое можно рассказать об учительнице Валентине Портной, десятнике шахты Валентине Яблоковой, операторе блюминга Викторе Сергееве, машинисте башенного крана Василии Тарасове.

У народного театра богатый репертуар: «Бахчисарайский фонтан» Асафьева, «Баядерка» Делиба, фрагменты из «Лебединого озера», «Ивана Сусанина», «Князя Игоря», «Фауста», «Дон Кихота».

Солисты балета гастролировали в Кемерове, Новосибирске, Москве. Валентину Портную и Василия Тарасова тепло принимали зрители Австрии, Норвегии, Польши, ГДР.

Своим рождением театр обязан Вере Федоровне Павловой. В годы войны она приехала в Новокузнецк с одним из столичных театров, да так и осталась здесь. Собрала любителей и воспитала из них мастеров танца. За активную работу в самодеятельности Вера Федоровна Пав-

ловова награждена орденом «Знак Почета», ей присвоено звание заслуженной артистки РСФСР.

Недавно заявил о своем рождении и другой народный самодеятельный хореографический театр — театр строителей. На афишах его титры «Лебединого озера», «Берега счастья», «Доктора Айболита» и другие балетов. Хореографические студии работают во Дворце алюмиников, на Запсибе и в других клубах.

За пределами области хорошо знают не только кузнецкий балет. На дёкаде самодеятельного искусства в Москве гостил академический хор сортопрокатчиков Кузнецкого комбината.

Москвичей покорил голос Виктора Яркина — машиниста автопогрузчика. В его репертуаре «Элегия» Массне, «Сомнение» Глинки и другие классические вещи. Яркина приглашали в профессиональный театр, но отказался. Когда во Дворце металлургов организовался театр оперетты, Яркин взялся за роль Пабло в милитарном «Поцелуе Чаниты» и с блеском исполнил партию.

Почти два десятка лет существует в Новокузнецке самодеятельный драмтеатр металлургов, ставший ныне народным. Кузнецанам запомнились образы, созданные работником комбината Иваном Квасовым и работницей газеты Руфиной Пашкиной. С неизменным успе-

Хорошо жить в Новокузнецке. Утром могут рабочие за очами. Годом позже.

Ничего. Троллейбусы ходят, спиртовки на магазинах тяжелые, сильные погрузчики есть транспорта у горожан. За год в год 30 процентов, курсирующих по 60 километров отчаянно, перевозят более 37 миллионов пассажиров.

Троллейбусы и автобусы приезжают из это же время из дальнего Запада.

Легковые машины и автобусы перевозят до 250 тысяч пассажиров.

Новокузнецкими машинами из года прошли почти 48 тысяч километров, то есть сделана одна китайская вокруг Земли.

хом идет на сцене народного театра пьеса Шатрова «Именем революции». Роль Владимира Ильича Ленина исполняет Иван Квасов.

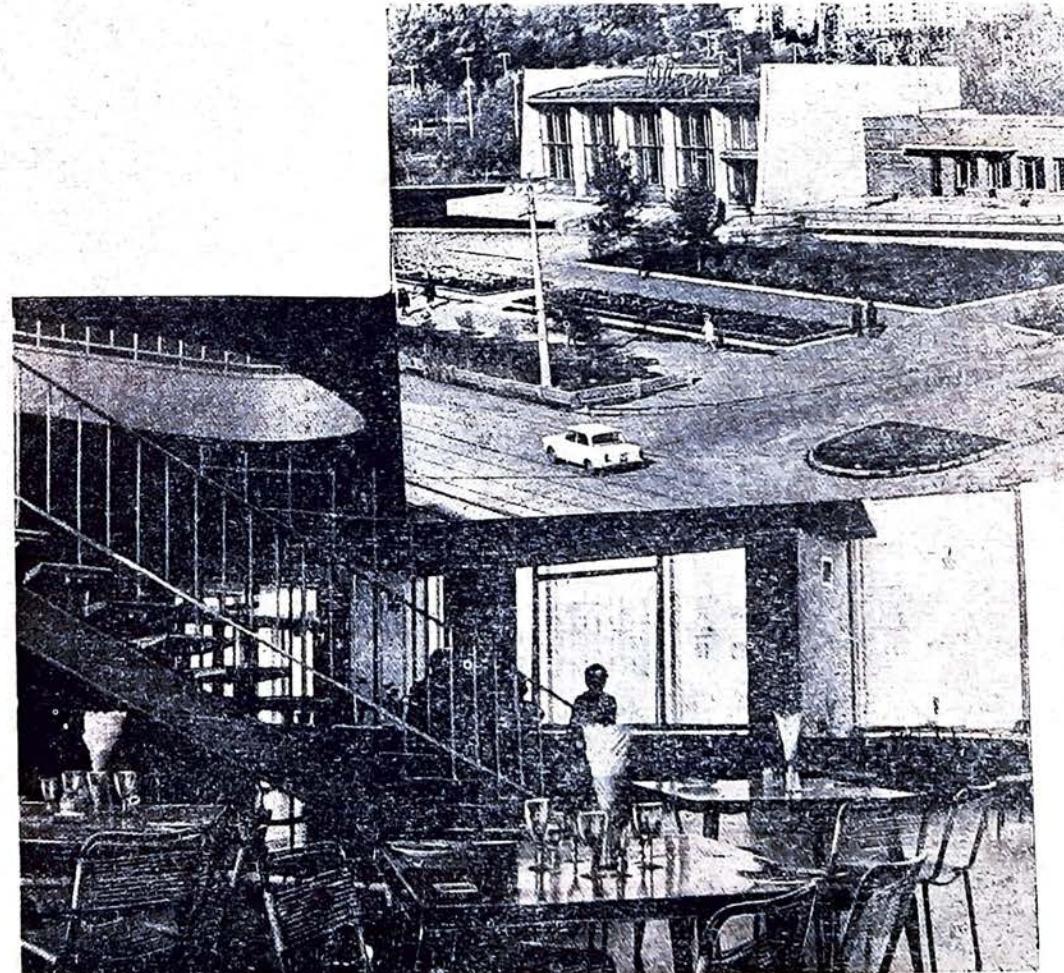
Таких звезд, как Мухортов, Яркин, Портная, Квасов, много в Новокузнецке. Всего город насчитывает более 15 тысяч самодеятельных артистов. В городе 27 рабочих клубов и три Дворца культуры, много студий, кружков, народных театров.

В одном из залов Дворца культуры алюминищиков попадаешь в чудесный мир красок. Здесь собрано более ста работ самодеятельных художников.

Вот картина, изображающая мартеновский цех Кузнецкого комбината. Бушует пламя, летят искры. Написана картина не маслом и не акварелью. Составлена из тысяч тщательно пригнанных кусочков мореного дуба, искрящегося чудесным переливом красок. Ее автор К. Т. Луканин. Он одинаково хорошо владеет карандашом, акварелью, тушью, гуашью и маслом. Он скульптор и резчик по дереву. Увлекается мозаикой из цветных древесных опилок, осваивает цветной синтетический бисер.

Картины Луканина, побывавшего на Ледовитом океане и на Саянах, в Хибинах и Горной Шории, известны далеко за пределами Кузбасса. Мозаика из древесины «Освоение Арктики» хранится в музее Революции в Москве. Горельеф «Кузнецкий мартен», завоевавший диплом союзной и республиканской выставок, передан в дар алюминищикам Волгограда.

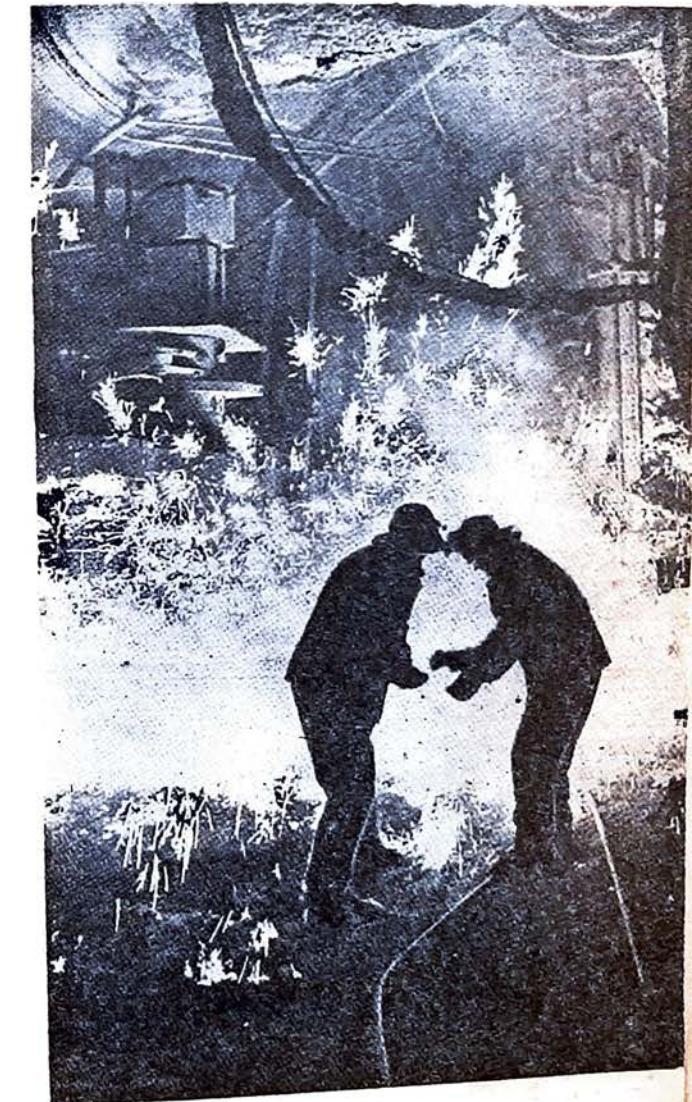
У Луканина много талантливых учеников. Анна Овсянкина — автор мозаики из древесины «Новокузнецк — город металлургов». Эта





Сталевар.

Идет металл...





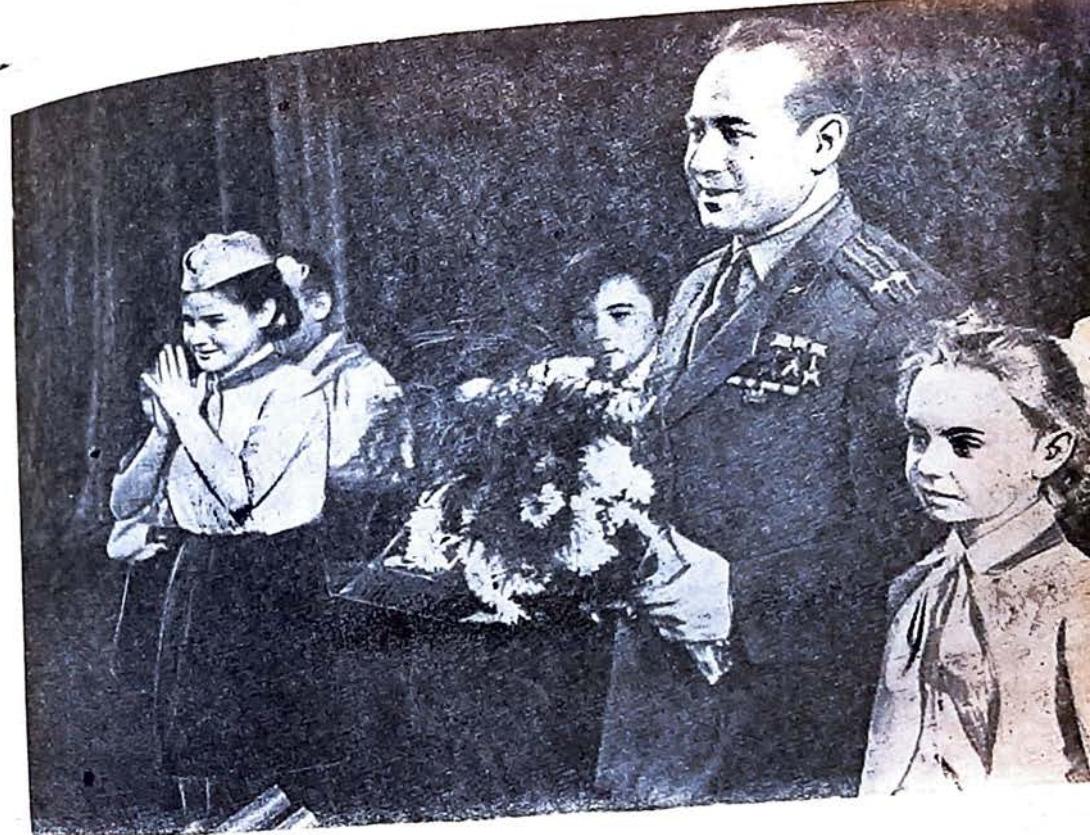
Н. Шевченко, монтажник



Профессор Лев Григорьевич Школьников

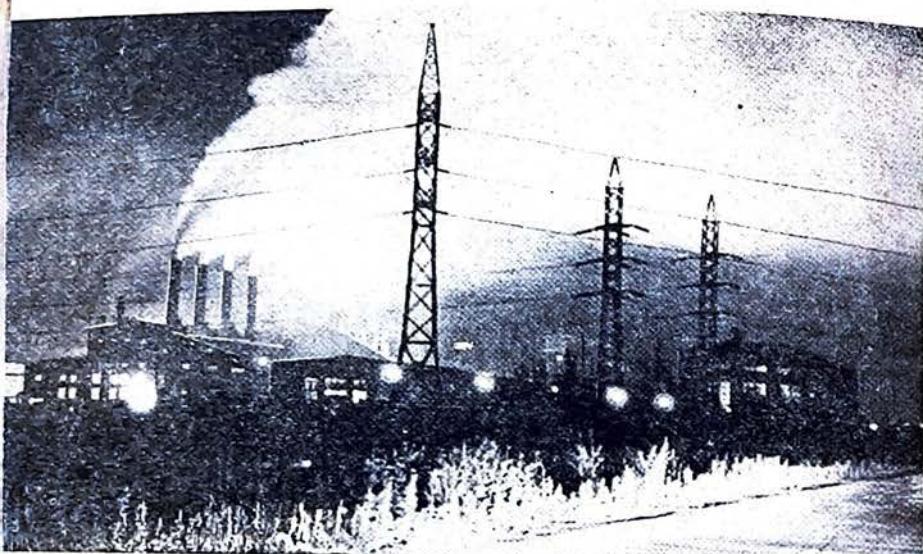


На сцене — артисты самодеятельного театра



Космонавт Алексей Леонов — гость кузнецких пионеров





И ночью работает город-труженик
Засод ферросплавов

ЧОБОКСАРЫ В ЦИФРАХ

...Около двух миллионов томов — книги советских и зарубежных классиков, техническая литература по любому вопросу, политическая — таким богатством располагают сегодня библиотеки Новокузнецка.

...Оборот книжных магазинов города в 1965 году составил 1006 тысяч рублей, 360 тысяч человек побывало в драматическом театре, 115 тысяч человек познакомилось с экспозициями городского краеведческого музея и музея советского изобразительного искусства, 7200 тысяч зрителей наблюдало в кинотеатрах.

работа экспонировалась на всесоюзных и республиканских выставках. Отличное панно «Город угольщиков Кузбасса» написал Иван Митрофанов. Мозаика Ивана Конева «Исторический залл Ауроры», побывавшая на выставке, посвященной XXII съезду партии, перекочевала ныне в Пражский музей Чехословакии.

Горную Шорию и Саяны исколесил Геннадий Неупокоев, создавший яркие этюды «Угольный бункер» и «В Саянах».

В студии Луканина занимаются живописью, лепкой, резьбой по дереву десятки металлургов алюминиевого завода. Изобразительное искусство стало их второй профессией. Самодеятельные художники есть не только среди металлургов, увлекательному занятию отдают свой досуг сотни людей города.

Есть в Новокузнецке и члены Союза художников СССР. Один из них — Виктор Овчаров, воспитанник Ленинградского института имени Репина — стал летописцем Запсиба. Его полотна донесут потомкам подвиг комсомолии 60-х годов. Овчаровым создана богатая галерея портретов героев труда и новаторов производства. Особенно удался портрет металлурга Алексея Трунова.

В Новокузнецке много и профессиональных коллективов. Отметил свое 30-летие драматический театр имени Серго Орджоникидзе. Вeterаны вспомнили, что первое здание драматического театра было построено за 80 дней. Внутри еще шла отделка некоторых помещений, в фойе вместо печек дымили жаровни, а в зрительном зале кузнецкостроевцы тепло приветствовали первые постановки.

Неизвестно вырос театр с тех пор. Недавно он гастролировал в Москве в Кремлевском театре. Кузнечане показали там «Сибирскую трилогию», в которую вошли пьесы: «Кузнецкая легенда» лауреата Государственной премии Александра Волошина, «Мой человек» и «Гордячка» Тамары Ян.

Много лет отдали театру заслуженная артистка МАССР Пая Ильинична Богатырева, Рита Исаковна Риккер, Анатолий Александрович Ионов, Михаил Александрович Мармур.

Пая Ильинична Богатырева пришла на сцену более 40 лет назад. В Новокузнецке она с 1952 года. Горожане полюбили ее Вишневскую из «Доходного места», Клавдию Петровну из «Ленинградского проспекта», пани Дульскую из «Морали пани Дульской» и другие. Десятки ролей превосходно сыграны Анатолием Александровичем Ионовым.

Постоянно обновляется репертуар. Не сходит со сцены классика, большое место занимает современность. Явной удачей в последние годы отмечены спектакли Арбузова «Иркутская история», Шатрова «Именем революции», Штока «Объяснение в ненависти», Базилевского «Закон Ликурга» и многие, многие другие.

Обновилась и труппа. В театр пришли молодые — Лариса Волкова, Марта Галенко, Инна Колина, Александр Зыков. Художественная зрелость, творческий почерк молодых и опытных мастеров сцены принесли коллективу театра заслуженный успех. Особенно тепло встретили зрители и критика постановки «Мой бедный Марат» и «В день свадьбы».

В Новокузнецке семь больших кинотеатров, десятки кинозалов. Самый большой кинотеатр «Коммунар» пропускает за год больше миллиона зрителей. В кинотеатах сегодня идут ленты, отснятые не только

ОТКРЫТИЕ НОРБЕРТА БАБНОНА

Изделия открытия Новокузнецка сделали гостиной три недели в нашем городе модельщики одного из частных предприятий города Вены Норберт Баббон.

Тридцать лет назад он вместе с русскими рабочими строял Кузнецкий комбинат и город. После трех контракта, Норберт уехал в Австрию.

— Что увидел Новокузнецк, — восхищался он во время своего второго приезда. — Тесные бараки, грязные улицы в деревенском тротуаре? Кругом большие дома, широкие афлакированные проспекты, зелень...

Второй раз его вызвали больницы, где лечат совершенно бесплатно пионерские лагеря, магазины, большие театры. Австриец впервые в своей жизни посмотрел в Кузнецком театре Большой вальс Штрауса.

АВТОГРАФ ПИТРОСИНА

Обладатель сразу двух автографов стал Голода Вильгельмович — молодой инженер Кузнецкого машиностроительного завода. В великая одновременная игра и шахматы он принесли сначала славу оружие известного советского гроссмейстера Юрия Авербаха, а со второй звездой партии с ним «шах о капитуляции» завоевал еще чемпион мира Тигран Петросян.

Голода — первоклассный Чирло в шахматы с 18 лет и хорошо известен в городе любителям этой древней игры.

ко профессиональными студиями. В городе появился большой отряд кинолюбителей. Когда в кинотеатрах демонстрируется киножурнал «Сибирь на экране», в нем нередко встречаются имена кузнецких операторов-любителей Владимира Грошина, Алексея Зарубина, Петра Федосеева и других. Киноленты студии «КМК-фильм», «Уголек», «Запсиб-фильм» рассказывают о жизни города, летописи ударной стройки на Антоновской площадке, знакомят рабочих с техникой безопасности, пропагандируют передовые приемы труда и новинки, которые предложены металлургами, шахтерами и строителями.

СТУДЕНЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА

В одной из книжек о старом Кузнецке есть такие строки: «В городе работают четыре школы. Самая высшая — трехклассное уездное училище, остальные приходские школы, в которых грамоте и закону божьему учатся дети зажиточных горожан».

Вот и все.

Сегодня Новокузнецк с полным правом можно назвать студенческой республикой. В двух его институтах, металлургическом и пешеческом, в полутора десятках техникумов около 25 тысяч студентов. А как назовешь рабочих Кузнецкого комбината, заводов и строек города, которые повышают квалификацию на различных курсах? Их тоже немало — свыше 10 тысяч. Около 8 тысяч учится в школах рабочей молодежи. К этому следует прибавить еще более 80 тысяч школьников и 14 тысяч горожан, занимающихся по вечерам в аудиториях двадцати народных университетов.

Но оставим статистику, побываем в самих учебных заведениях. Сибирский металлургический институт.

Б 1965 году из города Челябинска для Западно-Сибирского института горного дела прибыли 20 машин «Джип», 15 грузовиков, 15 легковых автомобилей и 100 единиц специальной техники. Всего в городе было более 1000 единиц транспортных средств. Всего же в городе было 1500 единиц транспортных средств, в том числе 1000 единиц автомобилей, 400 единиц грузовых автомобилей, 100 единиц легковых автомобилей, 100 единиц мотоциклов, 10 единиц тракторов, 10 единиц тягачей, 10 единиц сельскохозяйственной техники, 10 единиц специальной техники, 10 единиц погрузчиков.

Громадное здание. Каждый из этажей разрезают длинные-предлениные коридоры. На дверях таблички: «Кафедра», «Лаборатория», «Учебная мастерская». Сотни комнат. В институте, на его дневном, вечернем и заочном отделениях, более 7 тысяч студентов.

У вуза богатая история. Переселился он на землю Кузнецкую из Томска в 1932 году. Тогда новый комбинат требовал: давайте инженеров-металлургов! И институт давал. За годы своего существования он выпустил более 7 тысяч инженеров-металлургов, более 2 тысяч инженеров-горняков и свыше 300 инженеров-строителей.

Выпускник института Борис Николаевич Жеребин был начальником доменного цеха Кузнецкого комбината, а потом директором этого прославленного предприятия. Он Герой Социалистического Труда. Стал профессором и наряду с работой на комбинате преподавал в родном институте. Среди выпускников нынешний директор Кузнецкого металлургического комбината Е. М. Салов, заместитель директора Западносибирского металлургического завода С. И. Павловский, директор завода «Амурсталь» А. Е. Фролов, главный инженер завода «Запорожсталь» Л. Н. Сороко, главный инженер Кузнецкого машиностроительного завода В. В. Бойков, профессора Л. Д. Соколов, Н. Е. Скороходов и многие другие.

Среди преподавателей — люди известные в советской науке: заслуженный деятель науки и техники, профессор доктор технических наук Ю. В. Грдина, профессор доктор П. М. Масловский, профессор Е. Я. Зарвин.

Готовя инженеров для горной и металлургической промышленности и для строек страны, институт перестроил свою работу. Теперь студенты первых и вторых курсов не только слушают лекции в аудиториях, но и работают на заводе, шахте или стройке. Двухнедельные занятия перемежаются с двухнедельной практикой. Это помогает лучше изучить специальные дисциплины и стать отличными инженерами.

Приближено к интересам производства дипломное проектирование. Студенческие общества, кафедры и лаборатории выполняют работы по договорам с заводами и научно-исследовательскими институтами. Преподавательский состав и студенты работают в тесном контакте с ВОИР Кузнецкого комбината и строек.

Сибирский металлургический институт имеет сеть своих филиалов. Вечерний факультет открыт на Западносибирском металлургическом заводе, в Прокопьевске, учебно-консультационные пункты — в Осинниках и поселке Притомском.

Новокузнецкий педагогический институт.

Здесь около 4 тысяч студентов. За двадцатилетие институт выпустил три тысячи учителей. Открыт новый факультет — индустриально-педагогический, который готовит специалистов по теории и практике политехнического и профессионального обучения. Первые дипломы факультет выдал в 1965 году.

Учебный процесс реорганизован. Будущие учителя географии, например, целый год проводят в разъездах — бывают на Урале, в Хакасии, на Байкале, знакомятся с Закавказьем, Украиной.

В Новокузнецке больше полутора десятков техникумов и училищ, более ста школ. Квалифицированных специалистов готовят металлургический и монтажный техникумы, педагогическое дошкольное и школьное училища, фельдшерско-акушерское, работников советской торговли. Тысячи квалифицированных рабочих готовят профессиально-технические училища.

В Новокузнецке почти четыре тысячи учителей. Среди них много мастеров своего дела, таких, как заслуженные учителя школ РСФСР А. Я. Тихомирова, И. Ф. Беляев, Е. С. Ольховская, М. Н. Созина, В. М. Кузьмичева, Т. И. Бухтиярова.

В школах внедряется самоуправление, элементы программируемого и политехнического обучения.

В 1963 году в Новокузнецке проводилось Сибирское совещание работников народного просвещения, посвященное проблемам политехнического обучения в школах. Приезжали представители 35 автономных республик, краев и областей страны. Кроме учителей, в зале заседаний были работники строек и общественных организаций, научно-исследовательских институтов и Академии педагогических наук СССР.

У меня справочник. Читаю: «Врачей на 10 тысяч человек приходится: в США — 12,1, Англии — 8,8, Франции — 10,4». А в Новокузнецке? По данным статистического управления, в 1965 году в городе было 912 врачей — более 18 на каждые 10 тысяч жителей. Кроме врачей, в поликлиниках и больницах трудятся 3,5 тысячи средних медицинских работников.

Медицинский «цех» Новокузнецка уважают люди.

Передо мной письма.

«Валентин Петрович, я чувствую себя отлично. Порой забываю, что был на грани смерти и перенес крайне тяжелую операцию. Когда вспоминаешь, то думаешь о вас с волнением и со слезами на глазах. Ведь я два года мучился до приезда к вам в Новокузнецк...
г. Кемерово.

М. Потапов».

«Я приехала в Новокузнецк с тяжелым заболеванием и уже не надеялась стать полноценным человеком. Но после ваших операций, Валентин Петрович, я стала верить в науку и медицину. Спасибо вам за неутомимый труд и золотое сердце.
г. Прокопьевск.

Р. Мотовилова».

Эти письма, адресованные заслуженному врачу РСФСР, хирургу В. П. Селиванову, подали мне в первой больнице. Тысячи операций сделал Селиванов, тысячи людей вернули к жизни. И каких операций! Но Селиванов не только хирург. Он и общественный деятель — главный травматолог области, ученый секретарь общества травматологов и ортопедов Кузбасса, председатель постоянной депутатской комиссии по здравоохранению городского Совета. Им написано и опубликовано около 100 научных работ.

В 1963 году общественность города торжественно отметила 60-летие врача-офтальмолога Ольги Исаковны Шершевской. Было много цветов и теплых сердечных слов. Говорил итальянец Альфредо Маури:

НОВОКУЗНЕЦК, городской

В городе более тридцати чайных и кофеен и пятьдесят гостиниц. Стоимость, пайи и рестораны тоже сразу упалили за годы около 20 тысяч рублей. За три последние года в торгашую сеть привезли из четырех стран продовольствия, фрукты, овощи, различные со специальным торговым образованием. Печальная внешняя вид магазинов, кафе и ресторанов. Большая часть их хорошо отреставрирована и информирована.

— Дорогая Ольга Исаковна! Вы мне спасли глаза. Пока бьется мое сердце, буду помнить вас. Я обязан вам своей жизнью.

...Отслойка сетчатки. Человек перестает видеть. Перед ним ночь. Это, пожалуй, самое страшное горе. Полстолетия бились врачи с этой наитяжелейшей болезнью. Академику Филатову, глазнику с мировым именем, за 25 лет из многих сотен оперированных удалось вернуть зрение лишь троим. В 1956 году был разработан эффективный метод лечения отслойки сетчатки, и Шершевская первая в Сибири освоила его. Многие операции, проведенные ею, окончились удачно.

У человека спрашивают его фамилию. Человек целых две минуты эзект, краснеет от напряжения и потом произносит по слогам. «До-ро-феев». Позже выясняется, что это не Дорофеев, а Ерофеев. Человек заикается. Человеку страшно неудобно среди окружающих. И надежда на исцеление — почти никаких.

У кузнечан появилась такая надежда.

В институте ГИДУВ, вот уже несколько лет успешно работает группа логопедов во главе с Александром Яковлевичем Чеботаревым. Александр Яковлевич организовал массовое лечение больных. Заикание зависит не от болезни в органах речи, а от торможения в речевом центре головного мозга. Растворомизить этот центр в нужную минуту — и цель будет достигнута. Но как? Люди, страдающие недугом, наедине сами с собой разговаривают нормально. Значит, они стесняются посторонних, волнуются и заикаются. Нужно собрать таких людей вместе на какой-то срок и вселить в них уверенность, что они могут говорить, как все. Нужен лагерь. Чеботарев организовал такой лагерь и уже вылечил сотни горожан.

Таких врачей, как Селиванов, Шершевская, Чеботарев, много в городе. Это с их помощью испытываются новейшие средства и методы лечения.

На улицах дают «зеленую улицу» микроавтобусу с красным крестом и надписью по борту «Терминалная скорая помощь». Появляется

ся она там, где человек находится на грани смерти. Машине принадлежит терминальному центру. Когда такой центр появился у нас, их было в Советском Союзе всего четыре, да два за рубежом. Основали его энтузиасты во главе с Виктором Васильевичем Бессоненко — учеником известного советского профессора А. М. Неговского, успешно работающего в области оживления человеческого организма. В автобусе необходимый набор хирургических инструментов, баллоны с кислородом и закисью азота и другие препараты. Врач может делать операцию немедленно, не теряя ни минуты.

Почему центр назван терминальным?

Организм умирает не сразу. Цепляется за жизнь. Но вот прекращается дыхание, останавливается сердце. Но человек еще не умер. Клетки его продолжают жить еще четыре-шесть минут. Это и есть «терминальное» состояние, предшествующее смерти.

Вот почему на такой огромной скорости мчится по улицам города эта машина с красным крестом. Дорога каждая секунда. На счету «терминального центра» очень много спасенных.

В первой больнице появилось так называемое «реанимационное отделение», созданное по инициативе Анатолия Александровича Червинского — второе в Советском Союзе. Реанимация — это оживление или возвращение к жизни. Сюда, в отделение, поступают безнадежные больные, для которых обычные средства лечения уже бессильны. Многие «безнадежные» вернулись к жизни в этом отделении.

В ГИДУВе создана полярографическая лаборатория. Идея принадлежит не врачу, а химику Виктору Владимировичу Носкову с Кузнецкого комбината. Он предложил исследовать возможность применения полярографа для ранней диагностики рака.

Специализированная медицинская помощь в Новокузнецке пополнилась и такими важными отделениями, как нейрохирургическое

Новокузнецк. Триумф

Популярность — первое подспорье. Столица нефтегазового края, четвертая по числу врачей стране, ее спортивный новосибирск. Новый дворец требует и новых звезд. За них же из краевской сказки и трагедии, из язвы Дальнего востока и гордости и славы заставят. Этим делает честь Новокузнецкому заслуженному физику, а также заслуженному врачу из города.

Новокузнецкая служба земствования показывает, что в городе более 1500 врачей, из которых более 1000 — граждане союза ССР. За совершенные удобства врачи, за работу врачам они получили высокую премию.

(заболевания центральной нервной системы, опухоли спинного и головного мозга), грудной хирургии (пороки сердца и легких, кровеносных сосудов), урологическое и ряд других. Тромбоэмболическая бригада оказывает помощь на дому пораженным инфарктом миокарда. В больницах появилась сложнейшая аппаратура: сшиватели кровеносных сосудов, искусственное сердце, механическая почка.

В 1965 году в Новокузнецке было около 300 лечебных учреждений. Больничный городок на Моховом болоте стал самым крупным в Западной Сибири. На каждом предприятии есть свой здравпункт или врачебный участок (их более 160). Такие здравпункты проводят профилактическую работу в цехах. Появились новые формы обслуживания: госпитализация на дому, цеховые школы здоровья, здравпункты на колесах. Врачи пунктов читают лекции, советуют, дают консультации.

...Когда врач приходит в больничную палату, он говорит:

— Здравствуйте, больные!

В этом коротком приветствии заложен большой смысл. Врач желает здоровья. И не только желает, готов в непогоду, в любое время прийти на помощь пострадавшему. Так и делают кузнецкие врачи.

„АЛИ-ИК!
ША-А-АЙБУ!“

Его имя Олег. Для многих же тысяч болельщиков Короленко, как и прежде, Алик. Когда Короленко вспарывает оборону и точно на крыльях летит к воротам противника, тысячи болельщиков, забывая кто они есть, скандируют:

— Али-ик! Ша-а-айбу!

Если шайба в сетке, если за воротами на мгновение вспыхнет красный свет, если на табло медленно выползает победная цифра, хоккей-

ная коробка неистово бушует, и протяжное «А-а-а!» разносится по улицам вечернего города. Радость победы разделяют и прохожие на улицах: «Кажется, есть...» Радуются за «Металлурга» и те, кто перед началом матча просит: «Нет ли лишнего билетика?», — а потом битых два часа толпится на тридцатиградусном морозе возле стадиона, и те, что стоят в эти минуты у жарких домен и мартенов.

Команда «Металлург» была организована в 1957 году. Через год безвестная тогда команда сибиряков успешно выступила на первенстве центрального совета ДСО «Труд» и попала в класс «Б». В 1959 году выиграна финальная пулька. Открыта дорога в «большой хоккей». В классе «А» прославленные команды — чемпионы Советского Союза и Европы, игроки, составившие сборную СССР, — чемпиона мира и Белых Олимпиад.

Много побед принес сезон 1963-1964 года. «Металлург» оставил позади 10 команд второй подгруппы. «Спартак», «Динамо», «Крылья Советов», «Локомотив» нередко теряли очки в Новокузнецке. Но в сезоне 1964—1965 года команда не выдержала нужного темпа и оказалась за чертой десятка лучших. Зато в сезон 1965-1966 года «Металлург» взял реванш и снова вырвался в состав «золотой десятки».

Новокузнецк дал стране целую плеяду первоклассных мастеров хоккея. Честь второй сборной СССР отстаивает Юрий Моисеев — стремительный и результативный игрок. Он кандидат в сборную и олимпийскую команды. Играет за ЦСКА, где собран цвет советского хоккея. Другой наш кузнецчанин, воспитанник детской спортивной школы Анатолий Мотовилов — игрок московского «Динамо», член молодежной сборной страны. Знают в спортивном мире Олега Короленко и Юрия Зарудного, Михаила Григорьева и Михаила Гурьевских, Михаила Гомберга и Григория Груздева. 15 хоккеистов «Металлурга» стали мастерами спорта СССР.

Кузнецкие спортсмены заявляют о себе все громче и громче. На мировую арену проложил дорогу наш борец Владимир Манеев — работник шахты им. Орджоникидзе. Он был чемпионом мира и призером олимпийских игр в Мельбурне. Недавно Манеев снова выиграл первенство России.

Когда к зacinателю классической борьбы в Кузбассе Дмитрию Покусонко пришел худощавый паренек, назвавшийся Валей Олеником, и попросился в секцию борьбы, тренер сказал:

— Тренируйся. Места на ковре хватит...

Оленик удивил тренера с первых схваток завидным упорством и мгновенной реакцией. Через 10 лет Оленик удивил мир, который признал в нем достойного преемника русского богатыря Ивана Поддубного. На Токийской олимпиаде Валентин не проиграл ни одной встречи и вернулся с серебряной медалью.

Новокузнецк... Кузбасс...

Довольно много места в детской промышленности занимает обувная фабрика № 2 за день выпускает 1500 пар модельной и другой обуви — на каждого кузнецчанина почти по паре в год. Крупнее предприятие предпринятия. За день швейщики выпускали в 1965 году около 10 тысяч пальто, костюмов, трикотажных изделий. На каждого жителя по четыре изделия в год.

Серьезную заявку о себе сделала на Белой олимпиаде конькобежка Колокольцова, на Токийской — тяжелоатлет Николай Курынов (он служит в Советской Армии). Все это спортсмены мирового класса. Немало побед одержали спортсмены Новокузнецка в масштабе Кузбасса, Сибири и России. Чемпионкой Кузбасса по шахматам среди женщин в 1965 году стала работница треста Кузнецкпромстрой Люба Аникеева. Команда шахматистов Кузбасса (в составе ее больше кузнецян) стала третьим призером России. В городе живут и работают 69 мастеров спорта, сотни перворазрядников.

Самой крупной и старейшей спортивной организацией является коллектив Кузнецкого комбината, в рядах которого около 17 тысяч физкультурников.

Кроме стадиона и хоккейной коробки, которая построена в 1965 году, у кузнецких металлургов много различных баз, большой спортивный лагерь на берегу Томи. В живописнейших местах Горной Шории обосновались 44 палаточных городка, которые стали оздоровительно-спортивными лагерями. Летом 1965 года в них отдохнуло около 100 тысяч человек. В городе есть детская спортивная школа.

Сервис по-кузнецки... Как видите, это понятие чрезвычайно емкое, затрагивающее все стороны жизни человека. Он далеко не родняному сервису, что пропагандируется и насаждается в капиталистическом мире, где за самую малую услугу стремятся содрать с человека шкуру, закабалить его. У нас большую часть расходов принимает на себя государство, и, получая какую-то услугу, человек удовлетворен не только материально, но и морально. Наш сервис делает настроение.



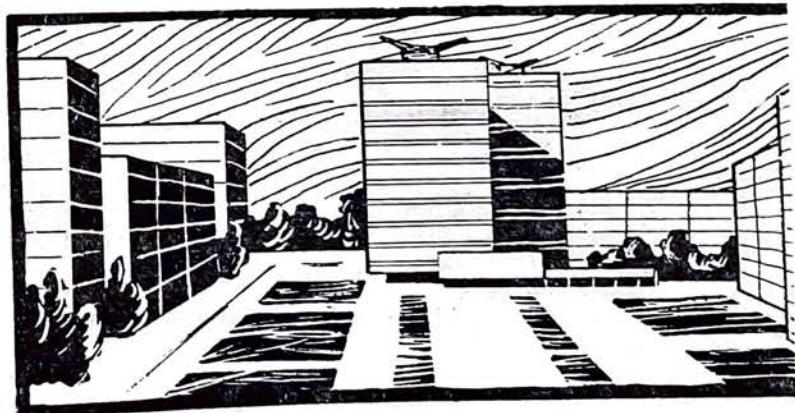
од 1980-й.

По новым технико-экономическим обоснованиям жилые кварталы, общественные здания и промышленные предприятия Новокузнецка займут 36 тысяч гектаров. Население достигнет 700 тысяч. И площадь города, и население его увеличатся почти в полтора раза!

Застраиваться будут все четыре района. Добавится пятый — город-спутник с населением в 200—300 тысяч человек, который уже заложен возле села Ильинского. Поднимутся корпуса трубного и метизного заводов. Бурно будет развиваться легкая и пищевая промышленность.



НОВОКУЗНЕЦК, ГОД - И



ГЛАВНАЯ УЛИЦА

редставьте себе, читатель, кузнечанина, который уехал из города в 1965 году, а вернулся в 1980-м.

— Новокузнецк я знаю хорошо, — рассказывает он спутнику, никогда не бывавшему в этом городе.

— Скоро будем в Новокузнецке? — спрашивает гида спутник.

— Как увидим на горизонте тучи дыма — так и Новокузнецк. Диктор поезда объявляет по радио:

— Граждане пассажиры, станция Новокузнецк...

— Как, уже Новокузнецк? — встрепенулся гид и приник к вагонному окну. — Да, да, вот и комбинат! Но позвольте, он же дымил немилосердно, черные домны и мартены видны были с дороги, как на ладони. Теперь почти нет дыма и лес, самый настоящий лес, заслонил все печи. Видны лишь маковки, да трубы. Площадь с цветниками? Чудо. А это что за проспект? Бардина? Великолепен, ничего не скажешь. Сейчас на трамвай... Что?! На троллейбус? Минуточку. Сибирское первенство по плаванию? Где? На Абе? На жалкой речушке?

Я нарисовал эту картину в шутливом тоне. Но к 1980 году Новокузнецк в самом деле станет неузнаваемым. Примерно то же самое было со мной, как с тем незадачливым гидом, когда я побывал в гостях у главного архитектора Новокузнецка А. И. Выпова.

Начался наш разговор так.

— 1980-й год. Я выхожу с вокзала...

— Откуда вы думаете приехать?

— Допустим, из Москвы...

— Тогда зачем же с вокзала — улыбается Александр Иванович, Вы приземлились в аэропорту. На самолете ИЛ-18...

— Хорошо, — соглашаюсь я. — Приземлился в Спиченково и прежде всего на главную улицу города — проспект Металлургов...

— Нет, на проспект Кирова, — снова поправляет Выпов. — Главной улицей Новокузнецка будет проспект Кирова...

52-метровый проспект Металлургов считается сейчас самой широкой улицей города. Ширина будущего проспекта Кирова — 130 метров. Не проспект, а широкая, широкая площадь без конца и края, длиной в 4 километра. Проезжая часть, что автострада: легковые автомобили пойдут в четыре, пять и шесть рядов. По обе стороны дороги широкие ленты бульваров. Деревья подстрижены, зеленая травка, как ковер на пойменном лугу — ровная. За бульварами — дома.

Не будет на главной улице надоедливой прямой линии. Дома вразброс — один у бульвара, другой в глубине двора. Между пятиэтажными домами, составляющими основной силуэт улицы, поднимутся здания в десять, двенадцать и шестнадцать этажей. Дома заискрятся на солнце. Панели, из которых они сложены, не гладкие, как обычно, а шероховатые: из бетона выступает ребристая щебенка, окатыши гальки и крупинки кварцита. Бетон в панелях цветной — салатный, палевый, лимонный, кирпичный. Широкая мостовая, три ленты бульваров, разноэтажные дома, радующая глаз окраска — все это создаст привлекательный вид.

Административный центр города. Он утонет в зелени. На площади встанет легкое здание Дома Советов, гостиница, торговый центр, кинотеатр, библиотека, Дворец пионеров. Будет выделяться здание в 15 этажей — Дом строительных трестов. Разновысотные дома, зелень сделают площадь привлекательной, обжитой.

Торговый центр. Это огромное здание из стекла и бетона. Здесь можно будет одеться и обуться, обзавестись домашним хозяйством, купить мебель для квартиры. За привлаками будут стоять 600 продавцов — в пять раз больше, чем в нынешнем универмаге.

Кинотеатр. Своим внешним видом он будет походить на знаменитый кинотеатр «Россия» в Москве. И не только внешне. Его зал примет сразу 2000 зрителей.

За административным центром поднимется цирк. Заним, в глубине парка, появится озеро с лодочной станцией и водным бассейном. Дорожка поведет к чащам стадиона на 30 тысяч болельщиков.

Там, где проспект Кирова пересекут проспекты Бардина и Октябрьский, на правой стороне главной улицы, целий квартал займет многоэтажное здание — Дом быта с приемными пунктами химической чистки, обувных и швейных фабрик, мастерскими, ателье, парикмахерской, рестораном. Заказы горожан будут выполнять одновременно 500 мастеров.

Жилая часть проспекта будет разбита на микрорайоны со своими детскими садами и школами, магазинами, столовыми и бытовыми учреждениями. Микрорайоны отделит от Томи сплошная парковая полоса.

Принарядятся старые улицы и площади города.

На проспекте Металлургов пойдут бесшумные и вместительные троллейбусы. Исчезнут аляповатые бетонные решетки.

Не узнают горожане проспектов Курако, Бардина, Советской Армии, Ленина. Поднимутся многоэтажные дома в бывших шахтерских поселках Куйбышеве, Абашеве, Зыряновке, Байдаевке.

ИЛЬИНКА — ГОРОД-СПУТНИК Возле села Ильинского вырастет шестой район города. Проехать к нему можно будет из Заводского поселка по мосту через Томь. Но сначала о Заводском, о новой его части. От железной дороги в глубь новой части поселка поведет парадный бульвар шириной 120 метров. Закончится он обширной площадью, обрамленной восьмиэтажными жилыми зданиями и садом. В саду — библиотека, Дворец пионеров. С террасы открывается чудесный вид на пойму Томи. По всей пойме парк. В парке стадион.

Парк разделит надвое шоссе. Широкая лента дороги, перекинутая через мост на Томи, разрежет крутой берег реки глубокой выемкой. На берегу, утопая в зелени, поднимется город Ильинка. Город-спутник Новокузнецка. В нем поселится около 200—300 тысяч жителей — металлургов Запсиба, шахтеров, ткачей. Половина населения Новокузнецка 1966 года. Здесь все проектируется по научным нормам: на каждого человека 15 квадратных метров жилой площади, на каждую ты-

сячу жителей 30 мест в кинотеатрах, 160 мест в школах, 40 мест в детских яслях.

Дома в Ильинке, как и на главной улице города, в пять — двенадцать этажей, с той же отделкой и той же окраски. И все под рукой, все рядом. Магазины в первых этажах. Тут же кино, школы, парикмахерские, ателье.

И еще немаловажная деталь.

Город-спутник будет тихим городом. Автомагистрали, скрытые в кронах деревьев, пойдут по окраинам. Внутри микрорайонов не будет ни одной транспортной артерии.

Проектируется не только новый город.

Проектируется и развитие промышленности. Запсиб с его громадными трубным и метизным заводами будет, пожалуй, заключительным аккордом в развитии тяжелой индустрии Новокузнецка. Ею насыщен город, как говорят, под завязку. Бурно будет развиваться лишь легкая и пищевая промышленность. Возникнет текстильный комбинат на 5 тысяч рабочих, молочный и хлебный заводы, холодильник, фабрики бытового обслуживания.

Во всем решено придерживаться принципа: «Все для человека!». Много неприятностей доставляет сейчас горожанам загрязненный воздух. В минувшую семилетку сказали свое слово цементники, ферросплавщики, агломератчики. На заводе ферросплавов закрыли кожухами печи. Они перестали дымить и пылить. На ряде печей цементного завода установлены циклонные пылеуловители.

В С Е

ДЛЯ ЧЕЛОВЕКА

для строительства будущей Сибирской гидроэлектростанции в городе, а также централа. И планируется, что к концу будущего столетия здесь появится крупный научно-исследовательский центр, научно-исследовательский институт и различные учреждения. Планируется, что в Новокузнецке и Томске будет создано 120 научных центров — один из самых больших в стране. Их территория — 120 квадратных километров — это одна из крупнейших в мире. Будет создано 120 научных центров — это одна из крупнейших в мире. Будет создано 120 научных центров — это одна из крупнейших в мире. Будет создано 120 научных центров — это одна из крупнейших в мире.

Большие планы у кузнецких металлургов. Здесь будут построены различные установки по борьбе с газом и пылью, между жилыми кварталами и комбинатом встанет зеленая защитная полоса.

Город очистится от газа и пыли.

Томь в пределах города тоже оденется в бетон. В Бычье-горловском створе предполагается воздвигнуть плотину. И тогда Новокузнецк станет портовым городом. Пароходом можно будет добраться до Кемерова, затем до Томска, а там — обские просторы.

Будет где отдохнуть кузнечанам. Часть горожан сможет принять парк, разбитый на Ильинском острове. Людей повезут на остров белоснежные пароходики. Туда можно будет добраться и на автобусе, через мост из города-спутника. Будет работать пляж в Топольниках, на водной станции. Трамваи и автобусы повезут людей в воскресные дни в Сосновку. Чистейший, настоенный на сосновой хвои, воздух не менее привлекателен, чем вода.

Все это будет. И, пожалуй, не к 1980 году, а раньше. Залог тому — размах нашей жизни, наши сегодняшние успехи.



СПРАВКИ

Х Р О Н О Л О Г И Ч Е С К А Я С П Р А В К А

1618 год Первое упоминание о Кузнецком остроге.
 1622 год Кузнецкий острог преобразован в город Кузнецк.
 1771 год Город Кузнецк получил печать. На ней название города, дата, в центре изображение соболя.
 1864 год В город сослан В. В. Берви-Флеровский.
 1906 год В Кузнецке жил Валериан Владимирович Куйбышев.
 1909 год В Кузнецке поселился В. П. Обнорский.
 1917 год, 25—26 ноября На объединенном съезде рабочих и солдатских депутатов создан Совдеп. Действует и уездный исполком Временного правительства.
 1918 год, март Вся власть переходит в руки Совдепа.
 апрель Раскрыт контрреволюционный заговор.
 1919 год, 2 декабря Вооруженное восстание Кузнецкого гарнизона против колчаковцев.
 20 декабря Кузнецк заняли партизаны.
 26 декабря В город вошел 312-й полк 2-й бригады 35-й дивизии Пятой Красной Армии.
 1920 год, 8 февраля Умер выдающийся русский доменщик М. К. Курако, проектировавший металлургический завод в Кузбассе.
 31 марта Работала первая уездная партийная конференция.
 1926 год, июль Правительственная комиссия выбрала Горбуновскую площадку для будущего металлургического завода.
 август Начато строительство железной дороги Кузнецк — Тельбес.
 ноябрь Закончено строительство железнодорожной линии Кольчугино — Кузнецк.
 1927 год, сентябрь Начат набор рабочих на строительство металлургического комбината.
 октябрь На строительной площадке Кузнецкого металлургического завода организована партийная ячейка.
 ноябрь Открыт городской краеведческий музей.
 1929 год, май Приказом ВСНХ главным инженером Кузнецкстроя назначен И. П. Бардин.
 июнь Начаты работы на площадке Кузнецкстроя.
 октябрь На Кузнецкстрое создана партийная организация.
 24 ноября Кузнецстроевцы подписали договор о социалистическом соревновании с Магнитростроям.

1930 год, 30 марта

1 мая

5 июня

13 июня

1931 год, 1 января

июнь

июнь

27 августа

ноябрь

1932 год, 7 января

10 января

21 января

24 февраля

3 апреля

май

19 сентября

5 ноября

30 декабря

1933 год, август

6 ноября

30 ноября

1934 год, 27 марта

1936 год, октябрь

1941 год, март

1942 год, 29 января

18 февраля

17 июня

1943 год, февраль

март

10 апреля

октябрь

31 декабря

На Кузнецкстрое вышел первый номер газеты «Сибирский гигант».

Заложен фундамент первой доменной печи Кузнецкого металлургического комбината.

К кузнецстроевцам приехал А. И. Микоян.

Заложены первые десять каменных домов.

На Кузнецкстрое вышла газета «Большевик Кузнецкстроя». Дал первую продукцию огнеупорный цех.

Поселок Кузнецкстроя переименован в город Новокузнецк. В Кузнецк приехал К. Е. Ворошилов.

В Кузнецке обосновался Сибирский металлургический институт.

Состоялась первая заводская партийная конференция.

Вышел первый номер газеты «Металлург».

Дала ток первая турбина ТЭЦ КМК.

Получен первый кокс.

Кузнецкий металлургический комбинат дал первый чугун.

На Кузнецкстрой приехал А. А. Андреев.

Дала сталь первая мартеновская печь КМК.

Прокатал первые слитки блюминг КМК.

Пущен рельсобалочный стан. Металлургический цикл на КМК замкнулся.

В Новокузнецк приехал Г. К. Орджоникидзе.

Открыт драматический театр.

Начал работать трамвай — первый в Сибири.

В Новокузнецк приехал М. И. Калинин.

Открыта детская музыкальная школа.

Заложен алюминиевый завод.

Кузнецане И. Герасименко, Л. Черемнов, А. Красилов совершили бессмертный подвиг.

Погиб В. И. Полосухин — уроженец Новокузнецка. Герой обороны Москвы.

Мартеновцам и прокатчикам Кузнецкого комбината вручены переходящие Красные знамена Государственного Комитета Обороны.

Первую плавку выдал алюминиевый завод.

Сталевар А. Чалков стал лауреатом Государственной премии.

Орденом Ленина награжден Кузнецкий металлургический комбинат.

Сталевар А. Чалков занесен в списки бойцов одной из дивизий, ему присвоено звание гвардейца.

Первая продукция получена на ферросплавном заводе.

1945 год, февраль	Открыт Государственный педагогический институт.
31 марта	Кузнецкий металлургический комбинат награжден орденом Трудового Красного Знамени.
31 марта	Орденом Трудового Красного Знамени награжден трест Кузнецкпромстрой.
13 сентября	Кузнецкий металлургический комбинат награжден орденом Кутузова I степени.
1946 год, апрель	Кузнецким металлургам вручены на вечное хранение четыре переходящих Красных знамени Государственного Комитета Обороны.
июль	Получена первая нержавеющая сталь.
1947 год, июнь	Группе кузнецких металлургов присуждена Государственная премия.
1950 год, январь	Совет Министров РСФСР утвердил генеральный план застройки Новокузнецка.
1951 год, октябрь	Переведен из Новосибирска институт усовершенствования врачей.
1955 год, апрель	Прошел испытания комбайн Якова Гуменикса.
1956 год, ноябрь	Открыт самый большой в Кузбассе спортивный зал.
декабрь	Совет Министров СССР вынес решение о строительстве Запсиба.
1957 год, 19 апреля	Пробный пуск Абагурской аглофабрики.
июнь	Совет Министров СССР утвердил проект Запсиба.
22 июля	Началось строительство седьмой и восьмой коксовых печей на КМК.
19 октября	Кузнецкие металлурги встретили первый эшелон с абаканской рудой.
4 декабря	Открыт кинотеатр «Октябрь».
15 декабря	Закончено строительство железной дороги Новокузнецк — Абакан.
1958 год, 2 апреля	На Антоновской площадке справляли первое новоселье в капитальном доме строители Запсиба.
22 апреля	Поселок строителей Запсиба назван Заводским и отнесен к категории рабочих поселков.
19 июня	Якову Гуменикну присуждена Ленинская премия.
22 ноября	Первые 15 металлургов Кузнецкого комбината стали Героями Социалистического Труда.
1960 год, май	Электросталеплавильщики смены В. В. Резванцева стали соревноваться за коммунистический труд. Ей первой присвоено почетное звание смены коммунистического труда.
август	Задута Комсомольская домна Кузнецкого комбината.
	Балетный коллектив клуба строителей стал первым народным театром в Новокузнецке.
	1961 год, декабрь
	300 тысяч тонн стали в год выплавила третья мартеновская печь КМК.
	1962 год, 24 января
	Заложен фундамент первой доменной печи Запсиба.
	Город принял телевизионную программу по ретранслятору, смонтированному металлургами, строителями и связистами.
	Первую продукцию выдал завод «Сантехлит».
	Открыт первый в Сибири музей советского изобразительного искусства.
	Открыт памятник В. И. Ленину в Кузнецке.
	Вступил в строй действующий Новокузнецкий фармацевтический завод.
	Ферросплавный завод выполнил семилетку.
	Сдан в эксплуатацию уникальный цельносварной мост через Томь.
	Начал жить первый промышленный объект Запсиба — ТЭЦ.
	Первый блок дал промышленный ток.
	Первый кокс выдан батареей Запсиба.
	Открыт мемориальный музей И. П. Бардина.
	Первая доменная печь Запсиба выдала чугун.
	Уникальный мелкосортный стан «250» на Запсибе прокатал первую «штуку» — заготовку.
	Заложен памятник трем героям Отечественной войны — Ивану Герасименко, Александру Красилову, Леониду Чеминову.

ПАМЯТНЫЕ МЕСТА

ДОМ Ф. М. ДОСТОЕВСКОГО

Дом расположен в Старокузнецке на улице, названной именем писателя. Здесь Ф. М. Достоевский жил в 1857 году и работал над «Дневником писателя». Можно проехать трамваем (маршрут № 2) — остановка «Советская площадь», автобусом (маршрут № 61) — остановка «Левый берег», электропоездом — остановка «Топольники».

ДОМ В. В. КУЙБЫШЕВА

Видный деятель Коммунистической партии и Советского государства жил в нем в 1906 году. Дом — памятник республиканского значения. Проезд от вокзала на том же транспорте, что и к дому Ф. М. Достоевского.

ДОМ В. П. ОБНОРСКОГО

В. П. Обнорский был одним из организаторов «Северного союза русских рабочих». В Кузнецк приехал после каторги и жил с 1909 по 1920 год. Дом является мемориальным памятником всесоюзного значения. Проезд от вокзала на том же транспорте, что и к дому Ф. М. Достоевского.

ДОМ М. К. КУРАКО

Великий русский доменщик жил в Кузнецке с 1917 по 1920 год, на улице, носящей ныне имя Достоевского. Дом, который он занимал, — памятник республиканского значения. Проезд от вокзала на том же транспорте, что и к дому Ф. М. Достоевского.

ПАМЯТНИК ЖЕРТВАМ РЕВОЛЮЦИИ

Место захоронения первых совдеповцев, красногвардейцев и других работников, погибших от белогвардейской пули. Памятник находится в Старокузнецке. Проезд от вокзала тем же транспортом, что и к дому Ф. М. Достоевского, остановка «Сад алюмиников».

КУЗНЕЦКИЙ ОСТРОГ И КРЕПОСТЬ

Острог, положивший начало городу, был сооружен на горе Маяковой в 1618 году. Позже на его месте выросла крепость, в которой перед революцией находилась тюрьма. В революцию крепость была сильно разрушена. Проезд от вокзала тем же транспортом, что и к дому Ф. М. Достоевского.

ПЛОЩАДЬ ПОБЕД

Площадь Победы находится на том месте, где были выброшены первые лопаты земли на площадке Кузнецкстроя. Она была местом митингов и собраний кузнецких металлургов. Здесь была знаменитая трибуна рекордов и мачта со звездой. Звезду зажигали лучшие бригады. Здесь встречали праздники, отсюда отправлялись на фронт, и здесь же отпраздновали День победы.

До площади можно доехать от вокзала трамваем (маршруты № 1, 3, 4) — остановка «Заводоуправление», автобусом (маршруты № 51, 53, 54, 57, 60), остановка «Площадь Победы».

МЕМОРИАЛЬНАЯ ДОСКА И. П. БАРДИНА

Чугунная мемориальная доска, увековечившая пребывание И. П. Бардина в должности главного инженера Кузнецкстроя (1929—1936 гг.), установлена на здании заведоуправления Кузнецкого металлургического комбината. Проезд от вокзала тем же транспортом, что и к Площади Победы.

ПАНТЕОН КУЗНЕЦКИХ МЕТАЛЛУРГОВ

В пантеоне в березовой роще на Верхней Колонии захоронены великий доменщик М. К. Курако, его ученик, ветеран сибирской металлургии, Г. Е. Казарновский и знаменитый кузнецкий сталеплавильщик А. Д. Лаушкин. Проезд от вокзала автобусом (маршрут № 51), остановка «Гостиница» или тем же транспортом, что и к Площади Победы.

МУЗЕЙ-КАБИНЕТ И. П. БАРДИНА

Музей-кабинет И. П. Бардина открыт в Доме техники кузнецких металлургов в ноябре 1963 года. В музее личные вещи и книги академика. Проезд от вокзала трамваем (маршрут № 1, 3, 4) до остановки «Улица Кирова».

Ч Т О Ч И Т А Т Ь О Н О В О К У З Н Е Ц К Е

ХУДОЖЕСТВЕННАЯ ЛИТЕРАТУРА:

- В. Маяковский. Рассказ Хренова о Кузнецкстрое и людях Кузнецка. Собр. соч., том. 2.
И. Эренбург. День второй. Собр. соч., том. 5.
О. Зив. Горячий час. Советский писатель, Москва, 1959 год.
И. Лушкин. Ждите, Сибирь идет... Советская Россия, Москва, 1964 год.
М. Никитин. Сибирские повести. Советский писатель, Москва, 1964 год.
А. Озерский. Мастера Кузнецкой земли. Советский писатель, Москва, 1959 год.
Л. Ленч. Керзацкая кровь, жур. «Москва», № 6, 1962 год.
В. Павлов. Гудки в тайге. Советская Россия, Москва, 1961 год.
А. Смердов. В стране Темира. Новосибирск, 1948 год.
А. Бек. Доменщики. Советский писатель, Москва, 1946 год.
Г. Немченко. Здравствуй, Галочкин! Кемерово, 1964 год.
Г. Немченко. Теплый снег. Кемерово, 1963 год.
Г. Немченко. Пашка — моя милиция. Советская Россия, Москва, 1966 год.
Г. Емельянов. Берег правый. Кемерово, 1967 год.
Г. Емельянов. Хочу удивляться. Кемерово, 1966 год.

ИСТОРИЧЕСКАЯ И КРАЕВЕДЧЕСКАЯ ЛИТЕРАТУРА:

- А. Радищев. Собр. соч., том 2, АН СССР, Москва, 1941 год.
С. Франкфурт. Рождение стали и человека. Москва, 1936 год.
И. Бардин. Жизнь инженера. Новосибирск, 1939 год.
А. Пугачев. Походы томских казаков в кузнецкую землю, жур. «Сибирские огни», № 1, 1962 год.
Н. Якушин. Достоевский в Сибири. Кемерово, 1960 год.
И. Мирошников. Виктор Обнорский. Соцэkgiz, Москва, 1960 год.
Е. Куйбышева. Валерian Владимирович Куйбышев. Детгиз, 1959 год.
В. Орлов. Западная Сибирь, Учпедгиз, Москва, 1961 год.
Группа авторов. Сталинск. Кемерово, 1958 год.
Группа авторов. Этих дней не смолкнет слава. Кемерово, 1957 год.

Группа авторов. Памятные места города Сталинска. Кемерово, 1956 год.
Группа авторов. Сталинск. Госстройиздат, Москва, 1954 год.
Р. Кабо. Города Западной Сибири. Москва, 1949 год.
В. Киселев. Древняя история южной Сибири. АН СССР, Москва, 1951 год.
З. Карпенко. Участие рабочих и крестьян Кузбасса в революциях 1905—1917 гг. Кемерово, 1957 год.

ПУБЛИЦИСТИКА:

- М. Привалов. Гордость рабочего человека. Молодая гвардия, Москва, 1962 год.
В. Попов. Счастье трудных дорог, Советская Россия, Москва, 1963 год.
Н. Спирина. Каждому по солнцу. Кемерово, 1965 год.
Группа авторов. Первое дыхание. Кемерово, 1965 год.
А. Сыроваткин. Четыре судьбы. Кемерово, 1964 год.
А. Сыроваткин. Завод делает заводы. Кемерово, 1965 год.
Е. Буравлев, О. Павловский. Миллион влюбленных. Кемерово, 1964 год.
Л. Кокин, Ю. Разумовский. 3-я бригада. Молодая гвардия, Москва, 1960 год.
М. Есин, В. Соловьева. В зареве плавок. Кемерово, 1964 год.
Группа авторов. Достоин звания героя... Кемерово, 1965 год.
Группа авторов. Сердца, отданые людям. Кемерово, 1966 год.

К Л И М А Т

Новокузнецк расположен в отрогах Кузнецкого Алатау и Салаирского кряжа на высоте 216 метров над уровнем моря.

Среднегодовая температура +0,9 градуса.

Среднее количество осадков 513 миллиметров.

Среднее количество дней с осадками — 162.

Снегопады начинаются иногда с первых чисел октября и заканчиваются в апреле. В Новокузнецке снежный покров держится от 135 до 207 дней (в среднем 178 дней).

Температура по месяцам:

Январь: максимальная — 8,9 градуса, минимальная — 26,9 градуса. Абсолютная минимальная температура была в 1915 году — 52,2 градуса. В течение 40 лет оттепели наблюдались 12 раз.

Февраль: максимальная — 7,1 градуса, минимальная — 23,6 градуса. Абсолютная минимальная температура — 42,1 градуса. В течение 36 лет оттепели наблюдались 21 раз.

Март: максимальная — 2,9 градуса, минимальная — 16,8 градуса. Абсолютная минимальная температура зарегистрирована в 1898 году — 38,1 градуса.

Апрель: максимальная +5,8 градуса, минимальная — 4,3 градуса. Абсолютная минимальная температура — 24,9 градуса. В течение 41 года отрицательная температура наблюдалась 15 раз.

Май: средняя максимальная температура держится на уровне +10 градусов. Абсолютная максимальная +33,3 градуса. Отмечаются заморозки. В 1901 году абсолютная минимальная температура достигала — 12,2 градуса.

Июнь: абсолютный максимум +30 градусов, наблюдаются понижения температуры до +2 градусов.

Июль: абсолютный максимум +37 градусов. В июле не наблюдается заморозков.

Август: температура держится на уровне июля, во второй половине месяца тепло убывает. Наблюдались и заморозки (особенно по ночам).

Сентябрь: максимальная +31,0 градуса, минимальная — 5,5 градуса.

Октябрь: максимальная +25,1 градуса, минимальная — 16,5 градуса. Средняя отрицательная температура наблюдалась за 15 лет один лишь раз.

Ноябрь: максимальная +11,3 градуса, минимальная — 39,1 градуса.

Декабрь: максимальная — 7,4 градуса, минимальная — 24,4 градуса. Оттепели за 33 года наблюдались 21 раз.

АДРЕСА
ТЕЛЕФОНЫ
МАРШРУТЫ



А Д Р Е С А И Т Е Л Е Ф О Н Ы

ГОРОДСКИЕ ОБЩЕСТВЕННЫЕ, СОВЕТСКИЕ И ПАРТИЙНЫЕ ОРГАНЫЗАЦИИ

Горком КПСС — ул. Школьная, 23, тел. 1-10-08.
Исполком горсовета — пр. Металлургов, 44, тел. 1-18-84.
Горком ВЛКСМ — ул. Школьная, 23, тел. 1-11-23.

КУЛЬТУРНО-ПРОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ УЧРЕЖДЕНИЯ И ОРГАНЫЗАЦИИ

МУЗЕИ:

Городской краеведческий — ул. Школьная, 24, тел. 1-19-95.
советского изобразительного искусства — пр. Металлургов, 3, тел.
4-40-18.
Кузнецкого металлургического комбината — пр. Металлургов, 20,
тел. 1-17-94.
академика И. П. Бардина — пр. Металлургов, 20, тел. 1-17-94.

ТЕАТРЫ:

Драматический имени Серго Орджоникидзе — ул. Кирова, 32, тел.
3-30-43.
Кукол имени Аркадия Гайдара — пр. Металлургов, 31, тел. 4-43-17.
Летней эстрады — Сад металлургов, тел. 4-63-91.

КИНО:

«Коммунар» — пр. Металлургов, 18, тел. 2-25-12;
«Октябрь» — пл. Маяковского, тел. 2-23-09;
«Шахтер» — ул. Абиская, 16, тел. 92-21-00;

Имени Калинина — пер. Народный, 11, тел. 68 6-10-93.
«Экран» — ул. Пестеля, 10, тел. 68-6-12-07.

КЛУБЫ:

строителей — ул. Орджоникидзе, 23, тел. 1-13-34.
Им. Курако — ул. Литейная, 40, тел. 4-42-76.
Им. Пушкина — Комсомольская площадка, 22, тел. 4-55-09.

ДВОРЦЫ КУЛЬТУРЫ:

Кузнецких металлургов — пр. Металлургов, 20, тел. 1-17-94.
Алюминщиков — ул. Ленина, 18, тел. 68 6-08-15.
Шахтеров — ул. Карла Маркса, 1, тел. 92 20-02.

ФИЛАРМОНИЯ:

Пр. Металлургов, 44, тел. 2-22-27.

БИБЛИОТЕКИ:

Городская имени Н. В. Гоголя — пр. 25 лет Октября, 1, тел. 4-54-11.
Городская детская — ул. Кирова, 10, тел. 4-44-34.
Научно-техническая Кузнецкого комбината — пр. Металлургов, 25,
тел. 1-10-76.

РЕДАКЦИИ ГАЗЕТ И КОРРЕСПОНДЕНТЫ

Редакция городской газеты «Кузнецкий рабочий» — пр. Коммунаров, 2, тел. 1-10-37.
Редакция городского радиовещания — пр. Курако, 25, тел. 4-63-12.

КОРРЕСПОНДЕНТЫ:

ТАСС — пр. Курако, 16, кв. 55, тел. 4-41-33.
Фотохроники ТАСС — пр. Металлургов, 15, кв. 129, тел. 3-38-62.
Газеты «Советская Россия» — пр. Коммунаров, 2, тел. 1-10-26.
Газеты «Кузбасс» — пр. Октябрьский, 50, кв. 7, тел. 4-58-02; ул. Лаго, 10, кв. 23, тел. 3-39-50.
Газеты «Комсомолец Кузбасса» — ул. Мичурина, 15-а, кв. 21, тел. 4-71-93.
Областного радио — ул. Мичурина, 15-а, кв. 8, тел. 4-76-01.

ИНСТИТУТЫ И НАУЧНЫЕ УЧРЕЖДЕНИЯ

Сибирский metallurgический институт имени Серго Орджоникидзе — ул. Кирова, 34, тел. 4-40-13.
Педагогический институт — ул. Школьная, 7, тел. 1-11-36.
Институт усовершенствования врачей — пр. Строителей, 3, тел. 4-48-73.
Исследовательский институт фармакологии — Малоэтажка, тел. 68 2-22.
Сибгипромез — ул. Орджоникидзе, 15, тел. 4-73-02.
Всесоюзный научно-исследовательский институт гидродобычи угля — Невского, 4, 90-951 2-17.

РЕСТОРАНЫ, СТОЛОВЫЕ, МАГАЗИНЫ

РЕСТОРАНЫ:

«Москва» — пр. Энтузиастов, 21, тел. 4-55-14; «Заря» — ул. Суворова, 2, тел. 4-45-02; железнодорожной станции — Привокзальная пл., здание вокзала, тел. 4-57-27; «Томь» — ул. Ленина, 34, тел. 68 6-10-08.

КАФЕ:

№ 1 — пр. Металлургов, 36, тел. 4-24-23; молочное — ул. Кутузова, 1, тел. 3-33-97; «Юность» — пр. Металлургов, 16, тел. 4-61-29.

МАГАЗИНЫ:

Главунивермаг — ул. Кирова, 20, тел. 1-13-69; книжные — пр. Металлургов, 4, тел. 4-59-35; ул. Кирова, 7, тел. 2-23-34; ювелирный — пр. Металлургов, 34, тел. 1-18-02; спортивных — пр. Металлургов, 30, тел. 1-19-70; Школьная, 33, тел. 2-29-27; овощной — пр. Металлургов, 34, тел. 1-19-44; бакалейный — ул. Суворова, 10, тел. 2-25-79; хлебный — ул. Кутузова, 1, тел. 4-60-25.

ПРЕДПРИЯТИЯ БЫТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Комбинат бытового обслуживания № 1 — ул. Spartaka, 17, тел. 2-22-49.
Комбинат бытового обслуживания № 2 — ул. Промышленная, 6, тел. 4-42-25.

Швейная фабрика индивидуального пошива и ремонта одежды № 3 — Нижняя Колония, тел. 4-56-86.

Бюро добрых услуг — ул. Спартака, 17, тел. 1-14-41.

Швейное ателье — пр. Курако, 30, тел. 2-25-98.

Автотранспортное агентство — ул. Курако, 1, тел. 3-34-81.

Баня — ул. Промышленная, 2, тел. 4-41-40.

ГОСТИНИЦЫ

Кузнецкого metallurgического комбината — пр. Металлургов, 19, тел. 4-61-85.

Кузнецкого metallurgического комбината — ул. Кирова, 36, тел. 4-64-23.

Горкомхоза — пр. Курако, 24, тел. 3-35-58.

Колхозного рынка — Колхозный пр., 23, тел. 4-57-58.

Новокузнецкого алюминиевого завода — ул. Ленина, 38, тел. 68 6-05-00.

Кузнецкой ТЭЦ — ул. Ленина, 71, тел. 68 6-05-05.

Треста Куйбышевуголь — ул. Карла Маркса, 1, тел. 92 22-06.

ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ

Автотранспортное агентство — ул. Курако, 1, тел. 3-34-81.

Легковое автохозяйство — ул. Куйбышева, 31, тел. 4-54-72.

Автобаза пассажирская — ул. Вокзальная, 2, тел. 3-39-39.

Агентство аэрофлота — пр. Металлургов, 2, тел. 4-47-18.

Вокзал, Привокзальная площадь, справочное бюро — тел. 4-50-08.

Касса предварительной продажи билетов — пр. Строителей, 47, тел. 2-20-94.

Вызов такси: тел. 4-54-75.

Городской почтамт — пр. Металлургов, 21, тел. 4-65-73.

Междугородний переговорный пункт — пр. Металлургов, 19, тел. 09, или 4-74-09.

Телеграф, приемный пункт — пр. Металлургов, 21, тел. 3-31-30.

Горсправка — пр. Курако, 32, тел. 4-44-23.

Управление трамвая — ул. Центральная, 8, тел. 3-38-88.

ТРАМВАЙ

СТРОИБАЗА — ТРАНСПОРТНАЯ УЛИЦА

ОСТАНОВКИ: ДОЗ, Дозовская, Сельский райком, Городская касса, Школа рабочей молодежи, ГИДУВ, Заводоуправление, Коммунальное управление, ул. Пирогова, Горсовет, ул. Школьная, ул. Кирова, кинотеатр «Коммунар», ул. Кутузова, Вокзал, ул. Транспортная.

Время работы: с 5 час. 30 мин. утра до 1 час. 57 мин. ночи.

ЗАВОДОУПРАВЛЕНИЕ — МАЛОЭТАЖКА

ОСТАНОВКИ: Заводоуправление, Коммунальное управление, ул. Пирогова, Горсовет, ул. Школьная, ул. Спартака, Болотная, Горбольница, Кинотеатр «Сибирь», Магазин «Светлана», Комсомольская пл., Дружба, Левый берег, Топольники, Советская пл., Сад алюминщиков. Дворец культуры алюминщиков, ул. Солнечная, 30-й квартал, ул. Анодная, Малоэтажка.

Время работы: с 5 час. 53 мин. утра до 1 час. 43 мин. ночи.

КУЙБЫШЕВО — ТРАНСПОРТНАЯ УЛИЦА

ОСТАНОВКИ: Куйбышево, Железнодорожный мост, Рабочий поселок, СМИ, Трамвайное депо, Сельский райисполком, пл. Победы, Заводоуправление, Коммунальное управление, ул. Пирогова, Горсовет, ул. Школьная, ул. Кирова, кинотеатр «Коммунар», ул. Кутузова, Вокзал, ул. Транспортная.

Время работы: с 5 час. 31 мин. утра до 1 час. 54 мин. ночи.

ЗАВОДОУПРАВЛЕНИЕ — ЛЫЖНАЯ БАЗА

ОСТАНОВКИ: Заводоуправление, Коммунальное управление, ул. Пирогова, Горсовет, ул. Школьная, ул. Кирова, кинотеатр «Коммунар», ул. Кутузова, Вокзал, ул Транспортная, Заготзерно, Сад-город,

Первая школа, Редаково, ул. Кузедеевская, ул. Ломоносова, пос. Точилино, ул. 40 лет Октября, Лыжная база.

Время работы: с 5 час. 47 мин. утра до 1 час. 38 мин. ночи.

ЗАВОДОУПРАВЛЕНИЕ — КОМСОМОЛЬСКАЯ ПЛОЩАДКА

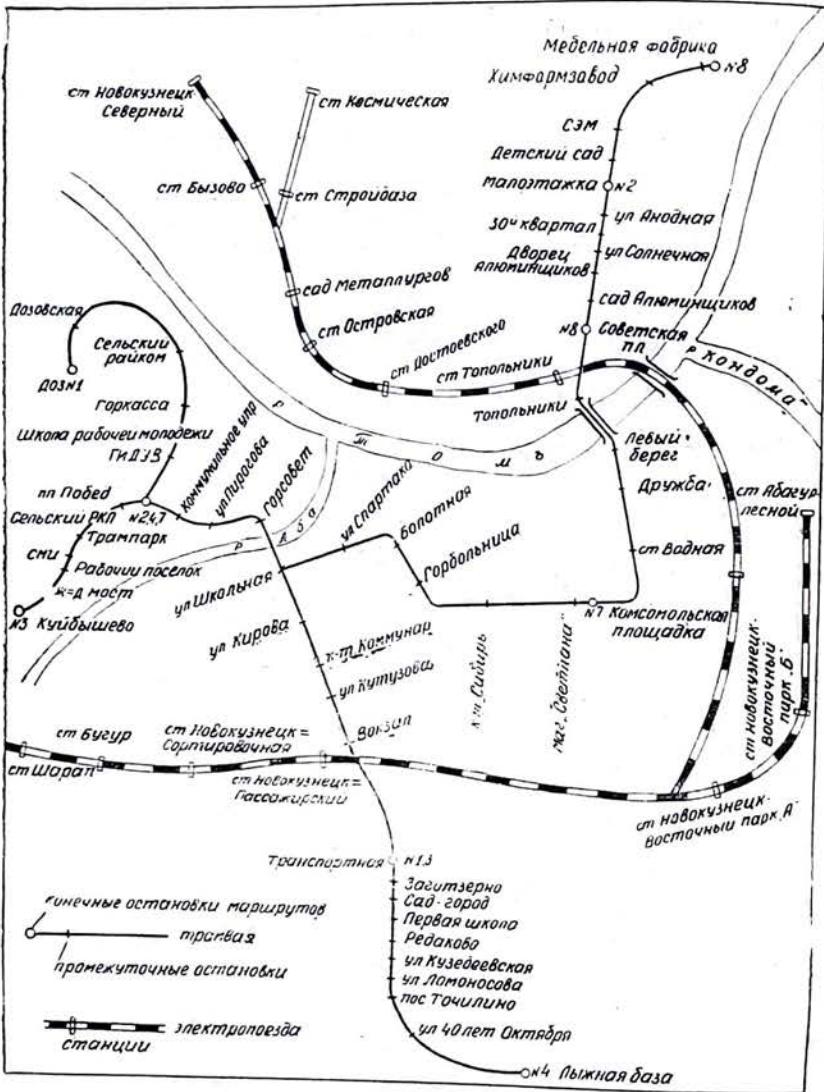
ОСТАНОВКИ: Заводоуправление, Коммунальное управление, ул. Пирогова, Горсовет, ул. Школьная, ул. Спартака, пл. Болотная, Горбольница, кинотеатр «Сибирь», магазин «Светлана», Комсомольская пл.

Время работы: с 5 час. 34 мин. утра до 21 час. 20 мин. вечера.

СОВЕТСКАЯ ПЛОЩАДЬ — МЕБЕЛЬНАЯ ФАБРИКА

ОСТАНОВКИ: Советская площадь, Сад алюминщиков, Дворец культуры алюминщиков, ул. Солнечная, 30-й квартал, ул. Анодная, Малоэтажка, Детский сад, Гараж, Химфармзавод, Мебельная фабрика.

Время работы: с 5 час. 41 мин. утра до 1 час. 37 мин. ночи.



МАРШРУТЫ ОМАРШРУТЫ

ЭЛЕКТРОПОЕЗДА

ВОКЗАЛ — КОСМИЧЕСКАЯ

ОСТАНОВКИ: Новокузнецк-Пассажирский, Водный, Топольники, Достоевского, Островского, Сад металлургов, Стройбаза, ТЭЦ, Космическая.

ОСТРОВСКОГО — НОВОКУЗНЕЦК-СЕВЕРНЫЙ

ОСТАНОВКИ: Островского, Сад металлургов, Бызово, ТЭЦ, Новокузнецк-Северный.

ТОПОЛЬНИКИ — КОСМИЧЕСКАЯ

ОСТАНОВКИ: Топольники, Достоевского, Островского, Сад металлургов, Стройбаза, ТЭЦ, Космическая.

ВОКЗАЛ — АБАГУР ЛЕСНОЙ

ОСТАНОВКИ: Новокузнецк-Пассажирский, Новокузнецк-Восточный парк «А», Новокузнецк-Восточный парк «Б», Абагур лесной.

НОВОКУЗНЕЦК — ПРОКОПЬЕВСК (в черте города)

ОСТАНОВКИ: Новокузнецк-Пассажирский, Новокузнецк-Сортировка, Бунгур, Шарап.

А В Т О Б У С Ы

ВОКЗАЛ — ВЕРХНЯЯ КОЛОНИЯ

ОСТАНОВКИ: Вокзал, кинотеатр «Коммунар», 8-я столовая, 1-й дом КМК, Гостиница, Типография, Почта, Карьер, Северный тоннель, Шлаковый отвал, Колхозный городок.

Время работы: с 5 час. 50 мин. утра до 1 час. 05 мин. ночи.

МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД —
КОМСОМОЛЬСКАЯ ПЛОЩАДКА

ОСТАНОВКИ: Машиностроительный завод, Рынок, пл. Суворова, Вокзал, Точилино, ул. Циолковского, Дружба, Комсомольская пл.

Время работы: с 6 час. 05 мин. утра до 24 час. 48 мин. ночи.

ВОКЗАЛ — БУНГУР

ОСТАНОВКИ: Вокзал, кинотеатр «Коммунар», 8-я столовая, 1-й дом КМК, пл. Победы, СМИ, Рабочий поселок, Железнодорожный мост, Куйбышево, Магазин, Горноспасательный отряд, Железнодорожный переезд, Озерная, Гараж, Шарап.

Время работы: с 5 час. 40 мин. утра до 24 час. 49 мин. ночи.

КЛУБ КУРАКО — ЗАВОД

ОСТАНОВКИ: Клуб Курако, Точилино, ул. Ломоносова, Кузнецкий разъезд, Редаково, Школа, Хлебозавод, Гараж, Вокзал, Кинотеатр «Коммунар», Драмтеатр, Горисполком, Гипромез, Заводоуправление.

Время работы: с 6 час. 10 мин. утра до 24 час. 40 мин. ночи.

ВОКЗАЛ — КИРПИЧНЫЙ ЗАВОД — ШАХТА им. ДИМИТРОВА

ОСТАНОВКИ: Вокзал, кинотеатр «Коммунар», пл. Суворова, кафе «Мечта», Переезд, Магазин, Кирпичный завод, шахта «Западная», ул. Солнечная, шахта им. Димитрова.

Время работы: с 6 час. 00 мин. утра до 23 час. 04 мин. ночи.

ВОКЗАЛ — АБАГУРСКАЯ ПЛОЩАДКА

ОСТАНОВКИ: Вокзал, Горбольница, 65-й квартал, Левый берег, Почта, Райком, Клуб им. Гоголя, ТЭЦ, Кульяновка, Лесогавань, Переправа, Бетонный завод, Железнодорожный переезд, Абагурская площадка.

Время работы: с 6 час. 00 мин. утра до 20 час. 30 мин. вечера.

ВОКЗАЛ — АЭРОПОРТ

ОСТАНОВКИ: Вокзал, Аэропорт.

Время работы: с 8 час. 00 мин. утра до 19 час. 54 мин. вечера.

30-Й КВАРТАЛ — ЗАВОД

ОСТАНОВКИ: 30-й квартал, ул. Солнечная, Дом Советов, Почта, Левый берег, Горбольница, ул. Спартака, Музей, Госбанк, Гипромез, Заводоуправление.

Время работы: с 5 час. 40 мин. утра до 24 час. 44 мин. н.чн.

ПР. КУРАКО — АГЛОФАБРИКА

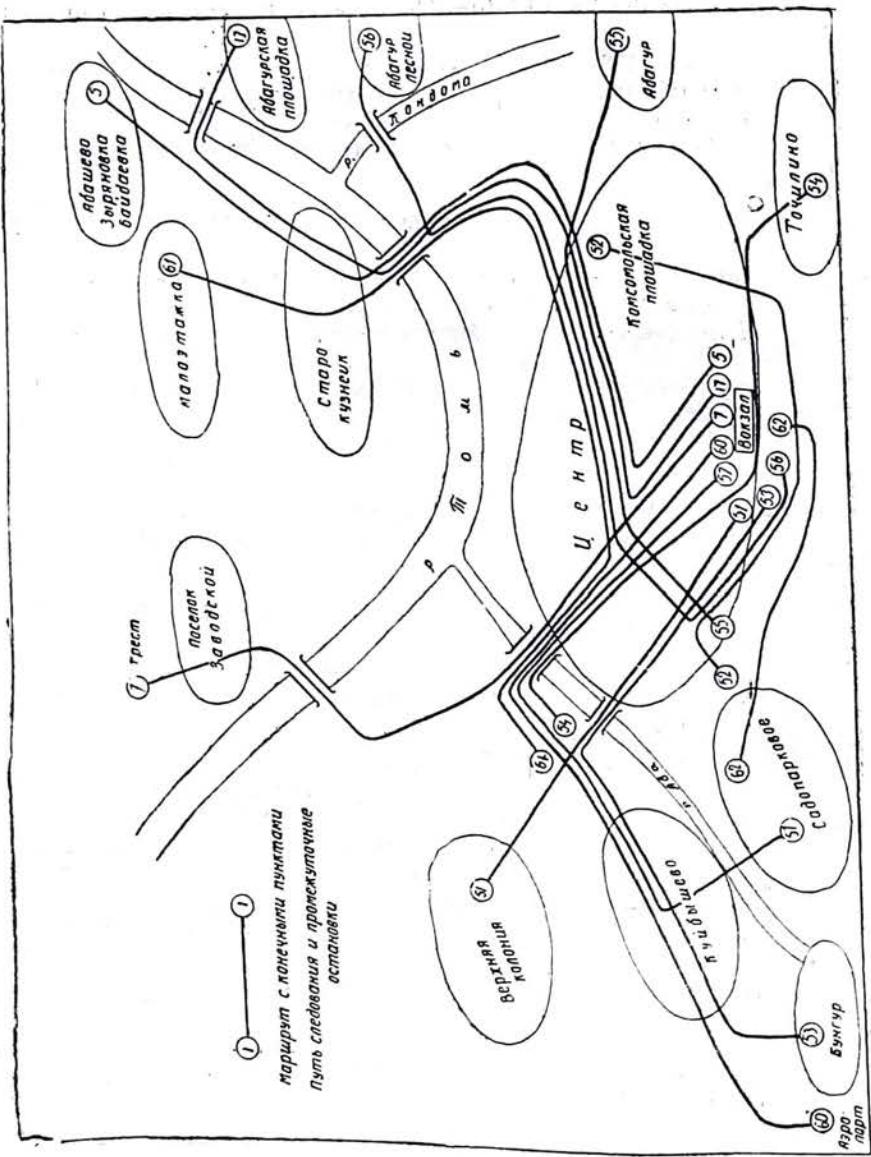
ОСТАНОВКИ: пр. Курако, Драмтеатр, Горбольница, Проектная, Дружба, Комсомольская пл., Нефтебаза, Контейнерная площадка, Карьер, 6-й километр, Аглофабрика.

Время работы: с 6 час. 00 мин. утра до 24 час. 49 мин. ночи.

ВОКЗАЛ — АБАГУР

ОСТАНОВКИ: Вокзал, ул. Кирова, Драмтеатр, Горбольница, 5-й квартал, Левый берег, Переправа через Кондому, Гараж, Стадион, Абагур.

Время работы: с 5 час. 50 мин. утра до 22 час. 10 мин. вечера.



M A P M P Y T bI

ВОКЗАЛ — САДОПАРКОВОЕ

ОСТАНОВКИ: Вокзал, кинотеатр «Коммунар», Драмтеатр, Горисполком, пл. Победы, СМИ, Рабочий поселок, Железнодорожный мост, Куйбышево, ул. Абинская, памятник Пушкину.

Время работы: с 5 час. 50 мин. утра до 2 час. 33 мин. ночи.

Новокузнецк связан автобусным движением с городами: Кемерово, Прокопьевск, Осинники, Междуреченск, Гурьевск, а также с селами Новокузнецкого района — Сосновкой, Костенково, Апанасом, Ильинкой, Красулино, совхозом «Металлург» прямым сообщением. Отправление — с Привокзальной площади. Справки дает автотранспортное агентство (пр. Курако, дом 1), тел. 4-54-72.

Внутри города курсируют такси. Центральная стоянка — Привокзальная площадь; стоянки: у кинотеатра «Коммунар», драмтеатра, на пл. Маяковского, пл. Советов в Старокузнецке, ул. Карла Маркса в Куйбышеве, пр. Советской Армии на Запсибе. Диспетчер такси находится на Привокзальной площади, тел. 4-54-75.

О Г Л А В Л Е Н И Е

НАШ ГОРОД	7
СТАЛЬНОЕ СЕРДЦЕ СИБИРИ	25
СЕРВИС ПО-КУЗНЕЦКИ	75
НОВОКУЗНЕЦК, ГОД 1980-Й...	93
СПРАВКИ	99
АДРЕСА, ТЕЛЕФОНЫ, МАРШРУТЫ	109

Александр Николаевич
Сыроваткин
НОВОКУЗНЕЦК

Редактор А. М. Титова
Художествен. редактор О. С. Красова
Технический редактор Г. В. Рудина
Корректоры Н. Алексеева,
Е. Тимошук

Сдано в набор 2.VIII-1966 г. Подписано к печа-
ти 20.VI-1967 г. Формат 70×90¹/₁₆. Бумага типо-
графская № 1. Усл. печ. л. 9,07+16 вкл. Уч.-изд.
л. 8,86. Тираж 30 000 экз. ОП00012. Цена 80 коп.

Заказ 5634.

Кемеровское книжное издательство,
Кемерово, 99, Советский проспект, 94.

Типография № 1 областного управления по печати.
Кемерово, Кузнецкая, 9.