

БЕЛОВО И БЕЛОВЧАНЕ



в 2000
0
автомобилем

100

КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТОК
СРОКОВ ВОЗВРАТА
КНИГА ДОЛЖНА БЫТЬ
ВОЗВРАЩЕНА НЕ ПОЗДНЕЕ
УКАЗАННОГО ЗДЕСЬ СРОКА

Книги преданы:

16.11.88
16.11.88
16.11.88
16.11.88
16.11.88
16.11.88
16.11.88

659/244(кем)
Б 43

БЕЛОВО И БЕЛОВЧАНЕ

44468 - 4



МОСКВА "НЕДРА" 1987

МУ «ЦБС
г. Белово»







БЕЛОВО

ГОРОДУ —
РОВЕСНИКУ
ПЕРВЫХ
ПЯТИЛЕТОК,
ЛЮДЯМ,
ТРУДОВЫМИ
И РАТНЫМИ
ПОДВИГАМИ
ЗАВОЕВАВШИМ
ЕМУ СЛАВУ,
ПОСВЯЩАЕТСЯ

ГОРОД НА ЗАРЕ



КУРС НА БОЛЬШОЙ УГОЛЬ



ГАРМОНИЯ МИРА ЭЛЕКТРОНИКИ



АДРЕСА НОВОСТРОЕК



ДЛЯ НУЖД ПОКУПАТЕЛЯ



НА СТРАЖЕ ЗДОРОВЬЯ ГОРНЯКОВ



И БЕЛОВЧАНЕ

ВСЕ НАЧИНАЕТСЯ
С ДОРОГИ



КРАСОТА ГОРЯЧЕГО
МЕТАЛЛА



ЭНЕРГИЯ
МОЛОДЫХ СЕРДЕЦ



НЕ РАДИ СЛАВЫ



ЖИЗНЬ ПОКА ЧТО
ПО УЧЕБНИКУ



СЕЛЬСКИЕ ЗАБОТЫ
ГОРОДА



НАРОДНЫХ ТАЛАНТОВ
РОДНИК



НАШ ГЛАВНЫЙ РЕКОРД -
ЗДОРОВЬЕ!



— В ВЫХОДНОЙ ДЕНЬ



**СОСТАВНОЙ ЧАСТЬЮ
ЭКОНОМИЧЕСКОЙ
СТРАТЕГИИ ПАРТИИ
БЫЛО И ОСТАЕТСЯ
УСКОРЕННОЕ РАЗВИТИЕ
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫХ СИЛ
СИБИРИ
И ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА**

Из Программы
Коммунистической партии
Советского Союза



ГОРОД НА ЗАРЕ



Отыскать Белово на карте Кузбасса совсем нетрудно. Не только потому, что он расположен в самом центре этого края и воображаемая беловская параллель делит карту пополам, но еще и потому, что рядом с названием — целый набор условных символов, обозначающих продукцию и производство, которыми знаменит город. Возле Белова значков столько, что среди них не видно даже точки самого города.





Городской
комитет КПСС

Мы любим свои города: большие и малые, старые и новые. И называем себя по их названию — москвичи, новосибирцы, кемеровчане, белоячане. Патриотизм горожанина — составляющая яркого гражданского патриотизма. И не удивительно, что люди привязываются к однажды обжитым местам, стараются благоустроить их.

По историческим масштабам город Белово еще достаточно молод. В рукописной «Хронографической картежной книге» сына тобольских служилых людей Семена Ремезова, которую волны житейских бурь занесли в библиотеку Гарвардского колледжа (США), в главе 81, на листе 168 есть «чертеж грани Томского города с уездами». На нем изображены северная и центральная части нынешней Кемеровской области. Бассейн реки Ини на этом листе пуст, хотя к 1696 году, когда по боярскому указу были вычерчены эти листы, «инные места были заселены густо». Здесь же поселения были непостоянны в силу полукочевого образа жизни ме-

стных народов. Только позднее, в 1726 году, появилась первая земелька беглого крестьянина, приписанного к Колывано-Воскресенским рудникам.

Примерно через 20 лет после первого поселения на берегу Бачата на географической карте можно было бы сделать отметку о новой деревне «Белово». Писари Кузнецкого уезда недолго помали голову и назвали ее по фамилии первопоселенца Федора Белова.

Благодаря тому, что поблизости было месторождение углей, жители деревни оказались связанными с горнопромышленным ремеслом. Предки нынешних беловских шахтеров, которые снабжают ценным коксующимся углем крупнейшие металлургические центры страны, тоже поставляли для Гурьевского и Гайриповского заводов уголь — только древесный, томленный из березовых чурок.

Трудовая жизнь большинства жителей деревни, потом села, рабочего поселка и, наконец, города Белово связана с обеспечением промышленности необходищим сырьем. Именно это



Депутат
областного Совета
народных депутатов,
председатель завода
«Кузбассградим»
Я. В. Сидоренко

Тышевлько
готвится к встрече
с трудящимися
— единий
политический
секретарь
узлового парткома
В. Я. Трабукской

и послужила одной из предпосылок высокой революционной сознательности горняков. Как известно, городская партийная организация ведет свою историю от подпольной партийной ячейки деревни Белово, которая возникла в феврале 1919 года. Но корни организованной революционной борьбы под руководством большевиков уходят глубже.

В октябре 1917 года рабочие Советы Кузнецкого бассейна указали на необходимость захвата власти в свои руки. Беднота Бачатской, в которую входило Белово, и других волостей начала отбирать земли у помещиков. Разыгравшиеся здесь события имели одну существенную особенность. В других районах страны власть переходила в руки Советов обычно сначала в губернских центрах, а затем на местах. В Томской же губернии, где в авангарде борьбы шли рабочие рудников и заводов Кузбасса, местные Советы взяли власть в свои руки, не дожидаясь, когда это сделает губернский Совет.

Суровым испытанием подверглась молодая Советская власть. Вспыхнул мятеж бело-чехов. В ноябре 1918 года установилась военная диктатура Колчака.

Большевики совместно развернули подпольную борьбу с произволом и насилием. Еще раньше, чем в Белово, в августе 1918 года была организована подпольная ячейка большевиков в Бачатах. Подпольщики помогали партизанам, вели разведку. Врагам удалось выследить некоторых большевиков. Схватченные белогвардейцами, они были расстреляны без суда и следствия. Местные жители похоронили их в братской могиле. К февралю 1919 года нелегальные ячейки большевиков действовали также и в других селениях, находящихся на территории нынешнего Беловского района — Старо-Пестерях, Мокше, Манчерепе. Они направили десятки бойцов в партизанские отряды.

Характеризуя изменения, происходившие в сознании сибирского крестьяниня, В. И. Ленин

в своем докладе на VII Всероссийском съезде Советов отмечал: «Когда он (крестьянин) испытает, что Колчак — это представитель диктатуры самой эксплуататорской... тогда он организует тот громадный ряд восстаний в Сибири... которые теперь обеспечивают нам полный возврат Сибири,— на этот раз сознательный» (Полн. собр. соч., т. 39, с. 397).

В ночь с 5 на 6 декабря 1919 года партизаны разгромили гарнизон белых в Бачатах и заняли комендатуру. А в конце декабря вся Кузбасс был очищен от колчаковцев. Большинство вчерашних подпольщиков вступили в члены большевистской партии. На них и легла основная нагрузка при строительстве новой жизни.



У руководителя
городского семинара
пропагандистов
В. И. Ложкинского
богатый опыт
работы



На работах фабрики и заводы. Молодая республика Советов защищала свои завоевания на фронтах гражданской войны, а в освобожденном Кузбассе уже приступали к осуществлению грандиозного плана социалистического преобразования экономики.

20 мая 1921 года В. И. Ленин подписал Постановление Совета Труда и Обороны, в котором были определены работы по Кузнецкому бассейну. Ударной была объявлена стройка железнодорожной магистрали и запасам угля в Южном Кузбассе. Через тайгу и болота, по чрезвычайно сложному рельефу предстояло проложить рельсы до Усия (ныне Грекопольевск). Одними только мобилизационными мерами выполнить этот проект было бы невозможно. Благодаря энтузиазму широких масс — этому дополнительному резерву, направленному и поддержанному коммунистами — дорога была построена в срок. Первый поезд с углем проследовал через поселок Белово 25 октября, то есть в конце текущего строительного периода, определенного ленинским постановлением. Согласно этому документу, Белово надлежало стать железнодорожной станцией на новой линии.

С первых же дней эксплуатации железнодорожной ветки сформировалась партийная организация, объединившая 150 коммунистов всего узла — от Белова до Усия. Первым секретарем был избран слесарь по ремонту паровозов А. И. Дудин, много сделавший для создания по-настоящему боевой организации.

Численность железнодорожников возросла со строительством в 1924 году нового паровозного депо в Белове взамен временного Бачатского. Коммунисты первымишли на наиболее трудные участки работы, увлекая за собой товарищей. Уже через три года десигна была принята в постоянную эксплуатацию, стала одной из важнейших артерий социалистической индустрии страны. Именно по ней шло слияние в единый организм Урало-Кузнецкого комбината.

Первыми были коммунисты и на строительстве крупнейшего в Сибири завода цветной металлургии Белово»

гургии — цинкового. Здесь развернулась борьба за досрочное строительство и освоение промышленной мощности предприятия. Она была достигнута за четыре года вместо шести.

4 декабря 1938 года указом Президиума Верховного Совета РСФСР рабочий поселок Белово был преобразован в город. К тому времени он стал уже районным центром. Здесь добывали уголь, были введены в действие цинковый завод, железнодорожный узел, открыты школы, больницы, начата выходить газета.

Таким образом, к своей первой конференции, которая состоялась в 1939 году, городская организация большевиков подошла крепкой, сплоченной, способной на большие дела. На конференцию собрались 150 делегатов, а всего организация насчитывала шестьсот членов партии.

В настоящее время в городе действует около двухсот первичных партийных организаций, до 70 процентов их состава — рабочие. Сюда, в производственные цехи, участки, бригады, все более перемещается центр партийной работы. В живом творчестве масс, как учит нас исторический опыт, суть социализма, коренной фактор его развития. Сегодня, когда решаются сложные задачи ускорения социального и экономи-

ческого разития, важно еще больше использовать творчество народа, его заинтересованность в переменах и лучшему, добиваться, чтобы каждый труженик считал общенародные планы своим кровным делом.

Более тысячи коммунистов насчитывает партийная организация завода «Кузбассрадио». В числе наиболее крупных — гарнитур организации шахт «Чертинская», «Инская», бачатского разреза имени 50-летия Октября, цинкового завода, локомотивного депо, Беловской ГРЭС. Именно на них опирается городская партийная организация при решении наиболее серьезных и важных задач. Предстоит разработать и внедрить новую технику и технологию, поднять на более высокий уровень производительность труда. Лучшие среди рабочих, инженерно-технических работников с этим никто не справится.

Растет Белово. Сегодня здесь плавят металл и пекут хлеб, вырабатывают электроэнергию

Посланцы
Беловчан
комсомола
на областной
отчетно-выборной
и отчетной
конференции

Вступление в ряды
Ленинского
комсомола —
это радостное
и чистое с тем
ответственности
объятие



и шьют нарядную одежду, строят дома, водят поезда и машины, собирают миниатюрные детали для радиоприемников — словом, люди заняты множеством важных и полезных дел.

Но по-прежнему главным занятием трудящихся города остаются добыча и переработка угля. В угольной промышленности занято свыше половины всего работающего населения города. Кроме семи шахт и шести разрезов действуют две мощные обогатительные фабрики, ремонтные, электроЗЭРГетические, транспортные и другие предприятия, которые также работают «на уголь».

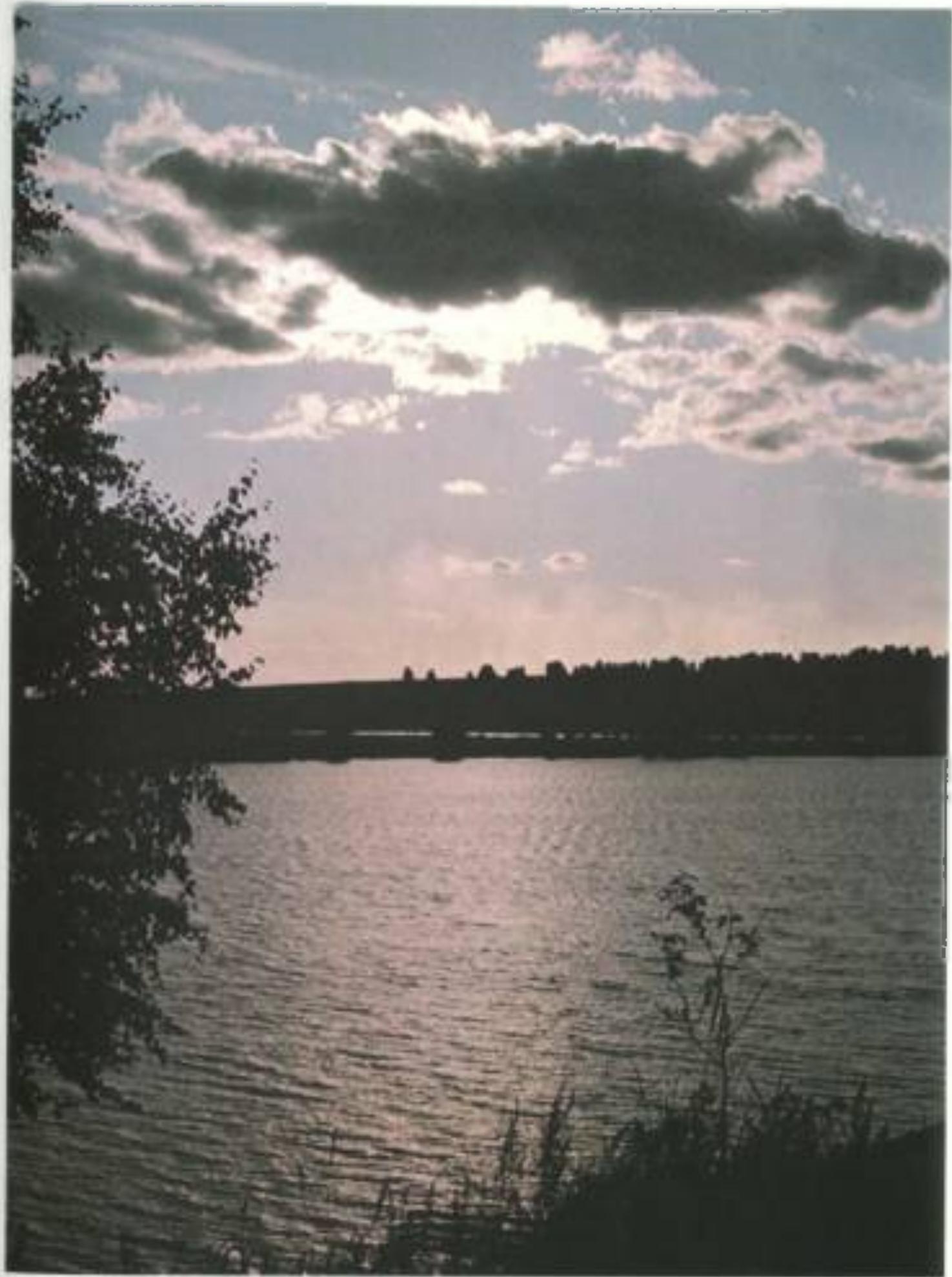
В производственной сфере трудится большая армия коммунистов: на шахтах и разрезах их более двух тысяч, около двух тысяч на транспорте, несколько сотен в строительстве и других отраслях. Им по силам выполнение больших задач.

Город растет ввысь и вширь. Да 60 тыс. квадратных метров жилья получают ежегодно его жители. Новые микрорайоны возводятся на окраине — ближе к природе, свежему воздуху, природе. Строятся новые дворцы культуры, школы, магазины, больницы. В зеленых борах и на берегу беловского «Марса» расположились десятки баз отдыха, профилакториев, пионерских лагерей. В каждом поселке есть стадион, спортивные площадки.



Умеют беловчане трудиться, умеют и отдыхать. Ни одно торжество, ни одно массовое гулянье не обходится без выступлений участников художественной самодеятельности. А ведь умение разумно организовать свое свободное время определяет духовное здоровье человека и в конечном счете всего народа.

Город достиг своего пятидесятилетия и стоит на заре грядущей истории. Как он молод!



КУРС НА БОЛЬШОЙ УГОЛЬ



Драгоценный дар земных недр — уголь в скреперных Белоявле заложен природой весьма щедро. Чтобы обратить его на благо людям, одно за другим строят новые угледобывающие предприятия.

В 1933 году вступила в строй «Пионерка».

В 1946 году начала добывать шахта «Бабанаковская».

1948 год. Добыты первые тонны на разрезе «Краснобродский» — первом в Кузбассе предприятии, где был применен открытый способ разработки месторождения.

1949 год. Начались работы на шахте «Чертинская 2—3» и разрезе «Бачатский».

1952 год. Вступила в строй шахта «Чертинская-1».

1953 год. Принята в эксплуатацию групповая обогатительная фабрика «Чертинская» — первая в Кузбассе обогатительная фабрика с прогрессивной технологией мокрой отсадки и флотацией.

1954 год. Построен угольный разрез «Новосергиевский».

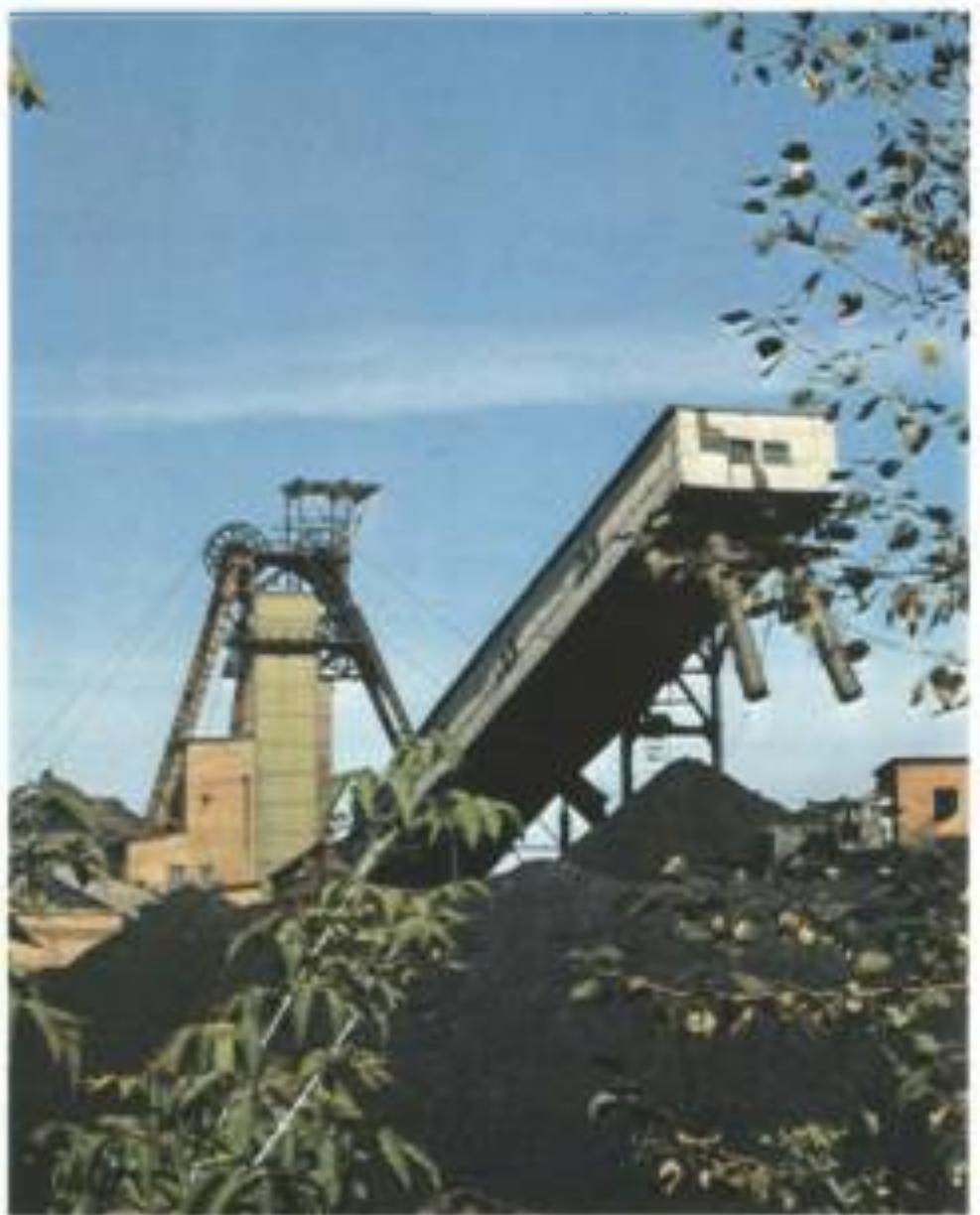
1956 год. Вступила в строй шахта «Чертинская-Южная».



В канун своего профсоюзного праздника в родной шахте «Лимонка» встретились представители шахтерской гвардии разных профсоюзных, горных Социалистических союзов Труда В. К. Недбайло и С. Т. Тамарбек.



Шахта «Лимонка» — первенец первой пятилетки



1960 год Введен в эксплуатацию разрез «Колмогоровский»

1961 год Начата работа шахты «Чертинская-Западная»

1965 год Построена центральная обогатительная фабрика «Беловская»

1966 год Гидрошахта «Грамотейская» (ныне «Инская») начала подавать уголь по трубам на Беловскую ГРЭС

Так в городе была заложена основа добычи угля, которая ныне превышает 22 млн. тонн в год.

Первые разработки угольных пластов в Беловском районе относятся к 50-м годам прошлого столетия, когда началось строительство копей.

Несмотря на то что яести о богатых залежах «горячего камня» разнеслись по России и в кругах ученых уже имелись подробные описания свойств кузнецкого угля, царское правительство не спешило использовать. Сколько-нибудь убедительных объяснений этому в архивах не сохранилось. Да и могли ли они быть?! Так или иначе, но всю первую половину прошлого века дело ограничивалось лишь новыми поисками да разведкой угля. Во времена одной из таких разведывательных экспедиций геологическая партия управляющего Салавирским краем инженер-подполковника Фрезе обследовала месторождение в шести верстах к северо-востоку от села Бачаты. И в 1851 году началась более или менее регулярная добыча топлива. Почему именно на Бачатском месторождении? Потому что находилось оно всего в 27 верстах от Гурьевского металлургического завода. «План местности Бачатской каменноугольной копи 1853 года», сохранившийся в Алтайском краевом архиве, свидетельствует о том, что к этому времени здесь уже имелись небольшие Николаевская и Покровская штолни, шурф с конным воротом, казарма для рабочих и сараи.

Таким образом, с Бачатской копи началось освоение Кузнецкого угольного бассейна.

Вспомним тот исторический период. Еще впереди была Крымская война. Более десятка лет оставалось до отмены крепостного права. Обушок да же-



лесный клин с кувалдой и бадья — основные орудия труда в забоях. А в развитых европейских странах уже предпринимались попытки механизировать добычу угля. В 1761 году англичанин Мензис построил первую врубовую машину, правда, неудачную.

В год открытия Бачатской копи (1851) английский инженер Уоринг построил машину с дисковой пилой, получившую некоторое распространение на шахтах. Очень скоро было создано целое семейство врубовых машин, в том числе пневматических. Конструкции Уинстона. Они применялись уже довольно широко.

Отметим этот факт, он поможет нам в дальнейшем оценить темпы технических достижений в отечественной угольной промышленности. Ведь в нашей стране привозные врубовые машины появились только в начале нынешнего столетия, а собственные стали выпускать уже в советское время — в годы первой пятилетки в Горловке.

До современного уровня оставалась еще эпоха механи-

зации и осуществленной в последние десятилетия комплексной механизации. Это явилось подлинной научно-технической революцией, которая вывела добычу топлива в Советском Союзе на мировой уровень. С этого-то уровня наиболее зримо предстают все трудности пройденного пути.

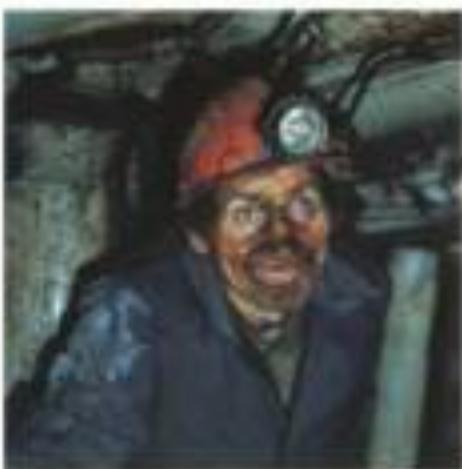
Но вернемся в середину прошлого века. Незначительное количество каменного угля начали изготавливать в вагранке Гурьевского завода. Дело оказалось новое. Ведь в основных операциях металлургического цикла — производстве стали и чугуна — каменный уголь до того не применялся. Даший краеугольный труд, а еще более — техническая когнитивная погружали причиной того, что металлургические заводы так и не были переведены на минеральное топливо. А раз нет спроса на уголь, кто же будет заниматься развитием шахт!

Окрестные березняки, а не подземные пласты давали сырье заводам. Тысячи углежигов из приписных крестьян продолжали вырубать лес, а жи-

Для ветеранов
шахты
А. Н. Левченко,
И. Е. Иванова
У. Ольжаков
и Я. Я. Гармана
пригласили поговорить
стала привычным

гать из него уголь и везти на заводы.

Сохранение собственности на эти земли за царской фамилией оставалось главным тормозом развития промышленности Кузбасса и после отмены крепостного права. Кроме Бачатской и опи добывали угли на Афонинском, Сосновском, Шестаковском месторождениях и в Кольчугинской Коли, где с 1883 года начала работать шахта «Успех». Даже через 30 лет после отмены крепостного права, когда добыча возросла в 20 раз, доля



Бригада горнорабочих очистного забоя колгоспальмии Т. В. Габитовым шахты «Чертинская», одна из первых выполнившая план одиннадцатой пятилетки. На снимке — члены бригады

я забоя
шахты «Новодонецкая»
машинист комбайна
А. А. Сифатов
и машинист
комбайна зерновой
крайни
В. В. Учанов —







Бригада
горнорабочих,
руководитель
А. Я. Орловский
(участок № 4
шахты
«Чертановская»)

Ветеран труда
Н. С. Чертанов
(шахта «Новая»)



кузнецкого угля в общероссийской добыче не выросла, а упала. Бачатские копи вошли в состав Гурьевского завода, который, несмотря на то что лишился дешевой подневольной рабочей силы, продолжал действовать. Они оставались самыми крупными вплоть до 90-х годов, когда на севера нынешней Кемеровской области были введены в строй Анжерские и Судженские копи.

Возникновение первых, еще далеко не совершенных промышленных предприятий, оказывало между тем положительное влияние на захолустную окраину Кузнецкого округа. И в первую очередь тем, что на них начал формироваться пролетариат, укрепляясь его классовое самосознание.

Словом, развития угольной промышленности в крае после победы Великой Октябрьской социалистической революции началось не на пустом месте. Здесь уже существовали свои традиции горного дела, были кадры рабочих. В их лице молодая Советская власть нашла первых единомышленников и

деле преобразования богатых углем района. В. И. Ленин говорил о необходимости комплексного использования кузнецкого угля и уральской руды. Эти идеи нашли воплощение в первом народнохозяйственном плане молодой республики, плане ГОЭЛРО. Важнейшей составной частью его стала программа создания Урало-Кузнецкого комбината — второй мощной угольно-металлургической базы на востоке страны.

Соответствующее место отводилось Белоясскому угльному бассейну. Кольчугинская серия пластов содержит гораздо большие запасы коксующихся и энергетических углей. А к западу от нее расположился уже известный нам Бачатский район соседней Багаевской серии. Ему также



Табельщица
Л. Н. Ребушкина
и личный архивист
Г. П. Клыковова
(шахта
«Нориль»)

Наряд
перед сменой
проводят начальники
участка № 5
В. Я. Шатов
(шахта «Чертановка»)



ПЛЕШ ТВОРЧЕСКИЙ ТРУД НА ВЫПОЛНЕНИЕ
РЕШЕНИЙ ХХVII СЪЕЗДА КПСС!



Горняки бригады,
всогда отличавшейся
Б. В. Ложкевичем
досрочно выполнили
годовой план
(шахта ул. Плеханова
«Гранитовик»)

суждено было стать важнейшим участком в реализации намеченных планов. Месторождение, благодаря которому в Белове начала развиваться угольная промышленность, в будущем позволило применить наиболее прогрессивную технологию добычи топлива открытым способом. Но до этого оставалось еще несколько десятилетий.

Первенцем угольной промышленности города по праву считается шахта «Пионерка». В апреле 1933 года здесь была добыта

первая тонна «чёрного золота». Мощное по тем временам предприятие было построено доступными, а силу супорой необходимости, средствами. В ряду новостроек первых пятилеток «Пионерка» заняла особое место. Здесь получили развитие наиболее прогрессивные формы организации труда, новейшая технология, набирались опыта кадры горняков, которые поднимали впоследствии новые предприятия.

В годы Великой Отечественной войны коллектива шахты

увеличил добчу угля в несколько раз. За это ему было передано на постоянное хранение Красное знамя Государственного Комитета Обороны и Наркомугле СССР. В 50-е годы здесь впервые в бассейне был применен так называемый суточный комплекс во всех очистных и подготовительных залах. Добыча угля на одного рабочего за смену возросла сразу на семь тонн. В эти же годы здесь стал применяться график циклической работы, а позднее — график скоростной проходки. Проходчики «Пионерки» первыми на руднике начали крепить выработки металлической анкерной крепью.

Опыт новаторов широк распространялся на соседние предприятия, чиго которых в последние годы начало расти.



Герой
Социалистического
Труда
Л. С. Коньков

Коллектив бригады
Б. В. Ложкини
поздравляет
директора
шахтоуправления
А. И. Драйзига
с трудовой победой





Благодаря работе
подготавливаемой
Г. А. Беловым,
установлена
Всесоюзный рекорд
на комплексе ГМКМ.
добыча за месяц
67 087 тонн угля

Страна, победившая во второй мировой войне, приступила к восстановлению народного хозяйства. В этих условиях углю отводилось особое место. В 1947 году в городе был организован трест «Беловоуголь». Он был призван внести значительный вклад в развитие одного из угольных бассейнов страны — Кузнецкого.

Потребителей, особенно металлургов, в первую очередь интересуют физико-химические свойства угля, потому что для доменных печей нужен не сам уголь, а продукт его переработки — кокс. Приготавливают кокс нагревом угля без доступа воздуха. Спекшийся твердый осадок сухой перегонки и есть кокс. Выделяющиеся попутно газ и жидкость — ценные продукты для дальнейшей химической переработки. Пригодных для этой цели консистенции углей не так уж много в СССР. В связи с этим приобретает особую весомость такой факт: весь уголь шахт «Чертинская», «Западная» и «Новая» и часть угля, добываемого на разрезе имени 50-летия Октября, — консистенция

чуть выше подгнилого хлеба. Земли не позволяют человеку отногиться к ее запасам как к чему-то беспредельному, неисчерпаемому. Совершенствование методов добычи, интенсификация их на основе новейшей техники — дело каждого рабочего, инженера, специалиста. Технический прогресс лежит также в основе улучшения технико-экономических показателей. Те же рабочие и инженеры непременно должны быть и экономистами — каждый на своем месте. Именно стремление к удешевлению добычи топлива привело к возникновению еще одной технологии — открытой.

Первые попытки организации добычи открытым способом были предприняты уже через двадцать лет после революции в Прокопьевско-Киселевском районе. Но из-за отсутствия средств механизации они были прекращены. Но не забыты. К ним вернулись, когда уровень техники позволил сделать это. Первым был построен разрез «Краснобродский». А сейчас в Белове действуют шесть разрезов.



На шахте установлен
автоматизированный
комплекс уборки —
самый
современный

комплекс с 20МП-71

Посвящение
в мастера стало
доброй традицией
На смену мастерам
на шахты
приходит молодежь

В День шахтера
встречались
единомышленники:
бронзовый бригадир
добычиных бригад шахты «Черганская»
Т. В. Габетов
бронзовый
прорабочих
шахты «Инскаль»
В. В. Лисичин,
члены этой бригады
прорабочих шахты
«Октябрьская»
Н. П. Быковоров
бронзовый
прорабочих
шахты «Новая»
Н. С. Азев



Самый крупный и передовой в техническом отношении — бачатский разрез имени 50-летия Октября. Сюда ведут знакомиться с передовой технологией и мощной техникой. Экскаватор захватывает ковшом 16 кубометров угля — это почти вдвое больше обычного. В кузов самосвала входят сразу два железнодорожных вагона угля. А для мощных бульдозеров нового поколения, кажется, не существует никаких препятствий.

Конечно, не случайно новые машины пришли вначале именно на этот разрез. Ведь вся трудовая биография коллектива — это непрерывный путь освоения новой техники.

Первоначальная мощность предприятия была установлена 300 тыс. тонн топлива в год. Суммарная вместимость ковшей семи его экскаваторов («воронежцев», «костромичей», американского «Биссариуса» и чехословацкого «Шкоды») вдвое превышала половину вместимости ковша сегодняшнего экскаватора. И разве сравнить имеющийся в то время автопарк с мощностями нынешних Бачатской, Краснобродской и Караканской автобаз, которые обеспечивают работу на разрезах!

Трудные послевоенные годы. Уголь нужен был для восстановления разрушенного хозяйства, для запечивания ран, нанесенных войной. И уже в следующем после пуска 1950 году коллектив разреза превысил проектную мощность. В 1951 году сюда поступил с Новокраматорского машиностроительного завода первый шагающий экскаватор ЭШ-1, позднее на смену бортовым автомобилям стали прибывать тяжелые самосвалы МАЗ-525 и КрАЗ-256. Сегодня же те «новинки» помнят только ветераны.

За тридцать с лишним лет работы предприятия не было случая, чтобы горняки хоть раз не справились с государственным планом. Ясно, что техника остается всегда лишь инструментом достижения результатов. Но здесь к освоению её подошли по-новому. Горняков разреза считают коллективными авторами первого в угольной промышленности плана социально-экономического раз-





Механизированное
зарядка скважин
на разрезе
имени 50-летия
Октября

вития. Главное преимущество метода планирования социально-экономического развития заключается в том, что техническое перевооружение производства рассматривается не как самоцель, а как составная часть улучшения всех сфер жизни коллектива. Социальное планирование позволяет сосредоточить внимание всех коммунистов и всех трудящихся на решении главных вопросов воспитания.

В конечном счете все это способствует улучшению хозяйственной деятельности предприятия, а значит, увеличению накоплений, которые поступают затем на повышение заработной платы, строительство жилья, пополнение общественных фондов потребления. Добыча угля с момен-

та принятия первого социального плана на разрезе удвоилась, производительность труда увеличилась почти в два с половиной раза. Таким образом, весь прирост добычи за четыре пятилетки получен без увеличения численности работающих. Соответственно возрос и уровень жизни. Заработка плата промышленно-производственного персонала за это время提高了 почти на 90 процентов. Коллектив имеет один из лучших в городе профилакториев. Дворец культуры «Октябрьский» стал подлинным центром культурно-массовой работы в поселке. Поэтому текучесть кадров на предприятии из года в год снижается.

Очередной этап внедрения планов показал, что коллектив, живущий в состоянии нап-



рерывного творческого роста, заряжен постоянной готовностью к экспериментам. Ведь ваялись же горняки еще в 1951 году за гидровскрышу, при которой струей воды обнажается угольный пласт. Затем первыми в мире освоили гидравлическое транспортирование породы по трубам. Каменные глыбы, пропущенные через дробилку, падают в трубопроводы. Мощный поток увлекает породу и в считанные минуты переносит в отвал.



Машинист
бурового станка
С. В. Пронин

Главный инженер
разреза
А. В. Болтырев
и начальник смены
И. Е. Ильинцев
сдают ма-
шины
анализируя
результаты работы

Разгрузка
горючим
на склады



Город
Соцкультурного
Труда,
депутат
Верховного
Совета РСФСР
В. П. Соловьев —
благодар
комсомольской
молодежной
бригады
за активность



Административно-
бытовой
комплекс, разреза
имени 50-летия
Октября



Одной из важнейших
своих обязанностей
директор разреза
представляет
Государственной
премии СССР,
депутат
ХХII съезда КПСС
Н. Ф. Григорьев
считает
кооперативное
создание ново-бытнных
запасов.
Вместе
с руководством
объединения
обсуждается план
укрупнения
материальной базы
для
специального
доступа личной
посадки.



Декретом
Государственной
премии СССР,
командир
ордена Ленина
и Октябрьской
Революции
В. И. Нестров —
бригадир
захваточной
бригады
дирекции
имени 50-летия
Октября
с молодежью





Разрез
«Кременобродский»
Станция «Угольная»

Помощник
машиниста
локомотива ОЛЗ-1
А. И. Королев
на сбраске
зимних
железнодорожных
путей



Впрочем, перечисление всех достижений крупнейшего коллектива — тема отдельного, большого разговора. О разрезе имени 50-летия Октября рассказано много и подробно в газетных и журнальных статьях, а посвященных ему брошюрах и книгах.

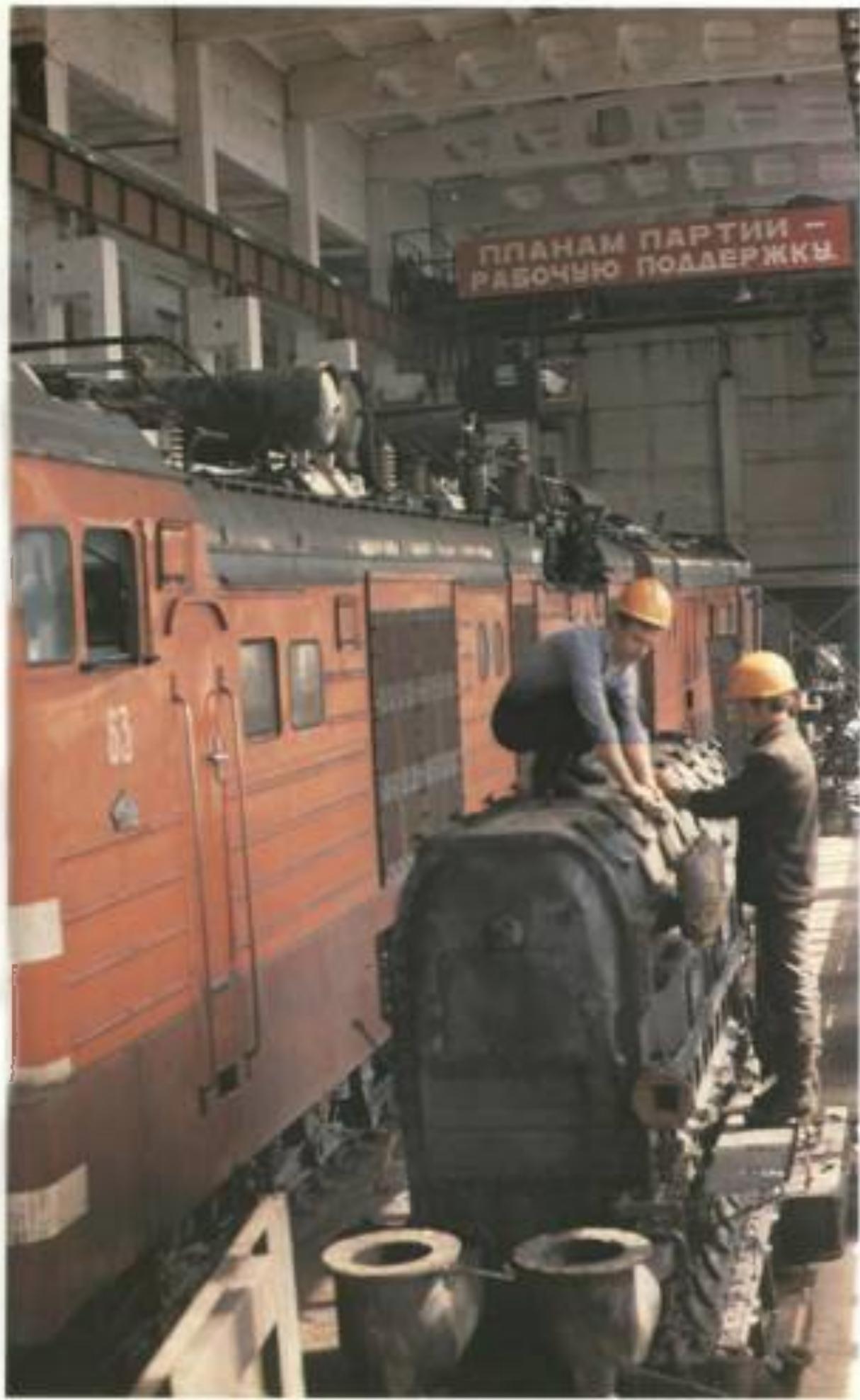
Но есть на беловской земле и другие, только вчера зарождающиеся предприятия. Вся биография их умещается пока на нескольких страницах.

На первом из разрезов, план развития которых охватывает окрестности города с северо-востока, — «Каранянском» — горные работы начались в 1980 году. В январе 1982 была выдана первая тонна угля, за весь первый год добыто 240 тыс. тонн. 27 июня 1984 года отгружена миллионная тонна топлива.

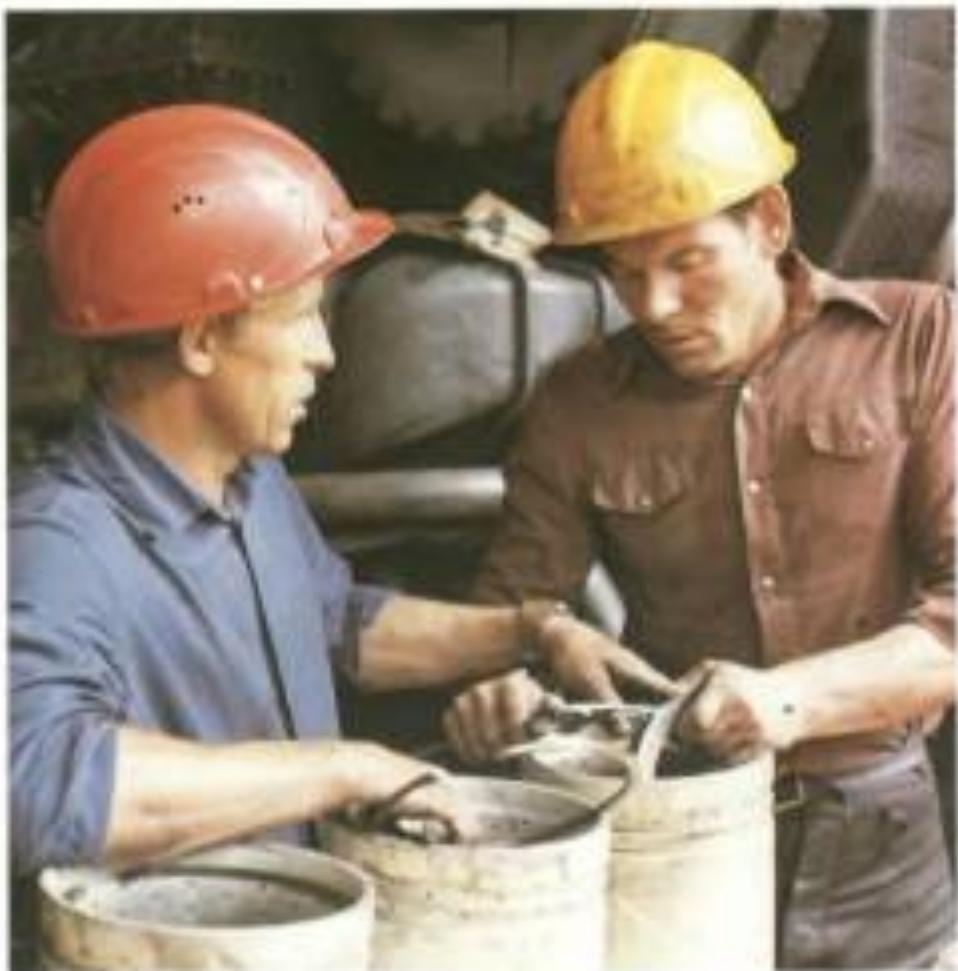
Это — первые шаги.

Предстоит отрабатывать два пласта мощностью 16 и 9 метров. Оба они расположены почти у поверхности земли — максимальная глубина едва достигает 16 метров. Так что коэффициент вскрыши состав-

Участок ремонта
локомотивов ОПЗ-1
Красногородского
пути



Спасатели экипажа
цеха
подъемного
реконта
платформы ОЛЗ-1
А. И. Стрельченко
и Е. В. Карапетян
(посмертный диплом
Краснодарского
ПТУ)



Экспедиция
бриллиантов
воздвигла на
победу
Героев Труда
СССР
В. В. Французенка

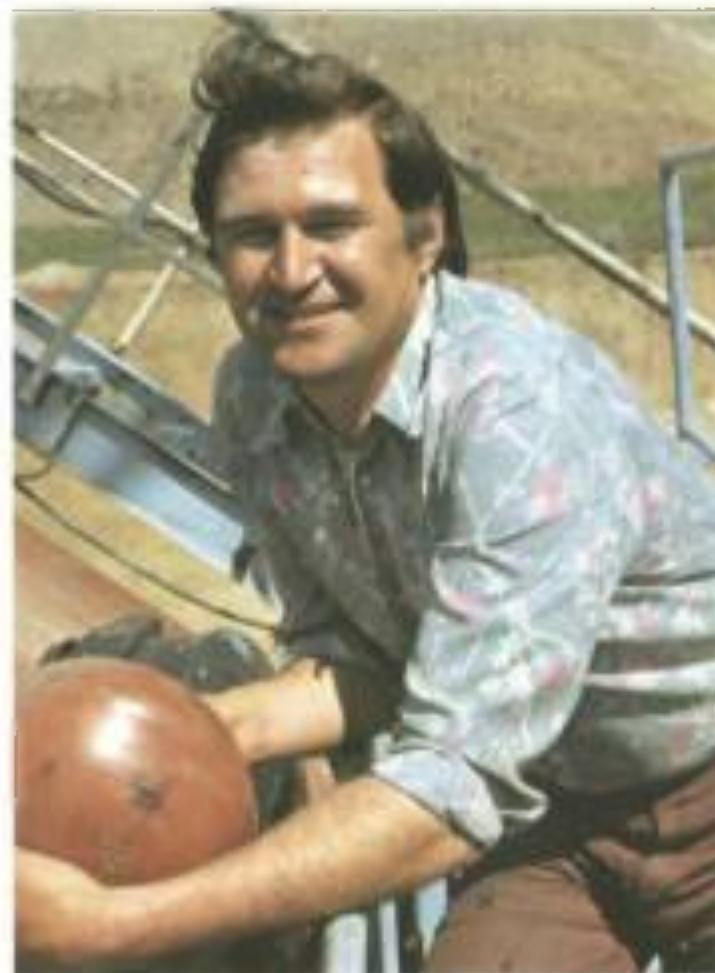


ляет всего четыре кубометра породы на тонну добываемого угля. Запасов в отведенном поле насчитывается 780 млн. тонн. Мощность первой очереди — 6 млн. тонн с последующим увеличением объемов добычи. Давая характеристику предприятия занятого дня очевидно без цифр не обойтись. Но, как известно, не только конкретные физические объемы определяют истинные масштабы развития важнейшей для города отрасли.

Строительство здесьшло комплексно. Вскрывали пласты, готовили новые забои, возводили административно-бытовой комплекс. Его корпуса поднимались одновременно со зданием механических мастерских. А чуть позднее были построены очистные сооружения — непременный атрибут сегодняшних новостроек. Работы велись с учетом перспективы. При решении многих вопросов развития предприятий горнякам не обойтись без помощи городских организаций. В городском комитете партии, в исполнительном комитете Совета народных депутатов гроблемы нового месторождения — в числе наиболее важных. Определяются и «узкие места», которые на первый взгляд не видны, но могут оказаться тормозом в будущем. Это, например, необходимость прокладки железнодорожной ветки в обход стационарных путей. Чтобы мощный угольный поток не образовал заторов, будущее «русло» его потребовалось отвести подальше.

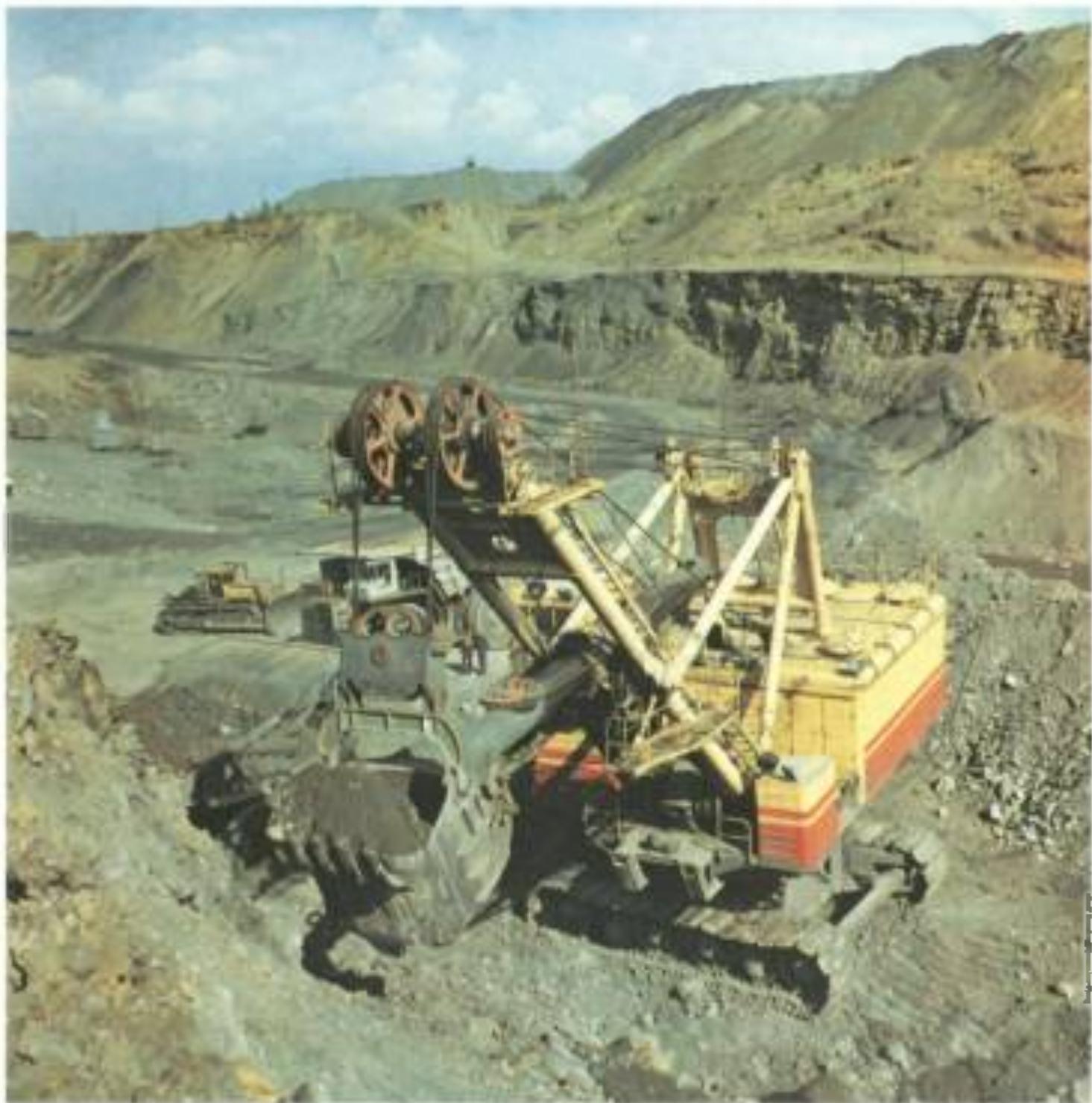
Перспективы угольного гиганта велики. Так, разрезы и шахты Караканского месторождения рассчитаны на добычу 110 млн. тонн угля.

Но разве только экскаваторщики, монтажники, бетонщики, бульдозеристы строят его? В общем деле принимают участие десятки организаций. Однако прежде чем была создана промышленная площадка, здесь побывали работники Баловского энергопредприятия производственного объединения «Кемеровоуголь». Их обязанностью было проложить линию электропередач, дать газификацию сотням больших и малых машин, которые прибыли на строительную площадку. Бригады монтажников в кратчайшие сроки обеспе-



Строительство базовых объектов в важнейшей народно-хозяйственной стройке. Оно поставлено в центр внимания городского комитета КПСС. На снимке: второй секретарь горкома КПСС В. М. Вадров, директор разреза В. Г. Заболотнов вместе с членами Бригады обсуждают, как ускорять вторые рабочие

В. Г. Черкас —
руководитель
экскаваторной
бригады



На разрезе
работают
мощные
специализированные
техники

чили будущую стойку энергии. Работа была выполнена четко и в срок, точно так же, как ранее этот коллектив оборудовал крупнейшие Ерунковское и Талдинское месторождения.

Несмотря на все преимущества открытоого способа разработки месторождений, это лишь одно из направлений развития добычи угля. Не уступает ему и традиционный, подземный способ. Результаты этого развития также можно проследить на беловских шахтах. К ним относится прежде всего добывающая

гидравлическим способом, где отбойка и транспортирование угольной массы производятся с помощью высоконапорной водяной струи. При отработке пластов гидравлическим способом значительно увеличивается нагрузка на очистной забой, растет производительность труда горнорабочих.

На шахтах с гидравлической технологией значительно выше уровень безопасности труда шахтеров.



Глава администрации
Бурят-Мордовии —
Владимир
Трофимович
с сыном
Он открыл разрез
и был первым
из начальников
Трудового комбината
вручил
орденами Трудового
Красного Знамени



Вскрыша
угольного пласта
гидравлическим
способом

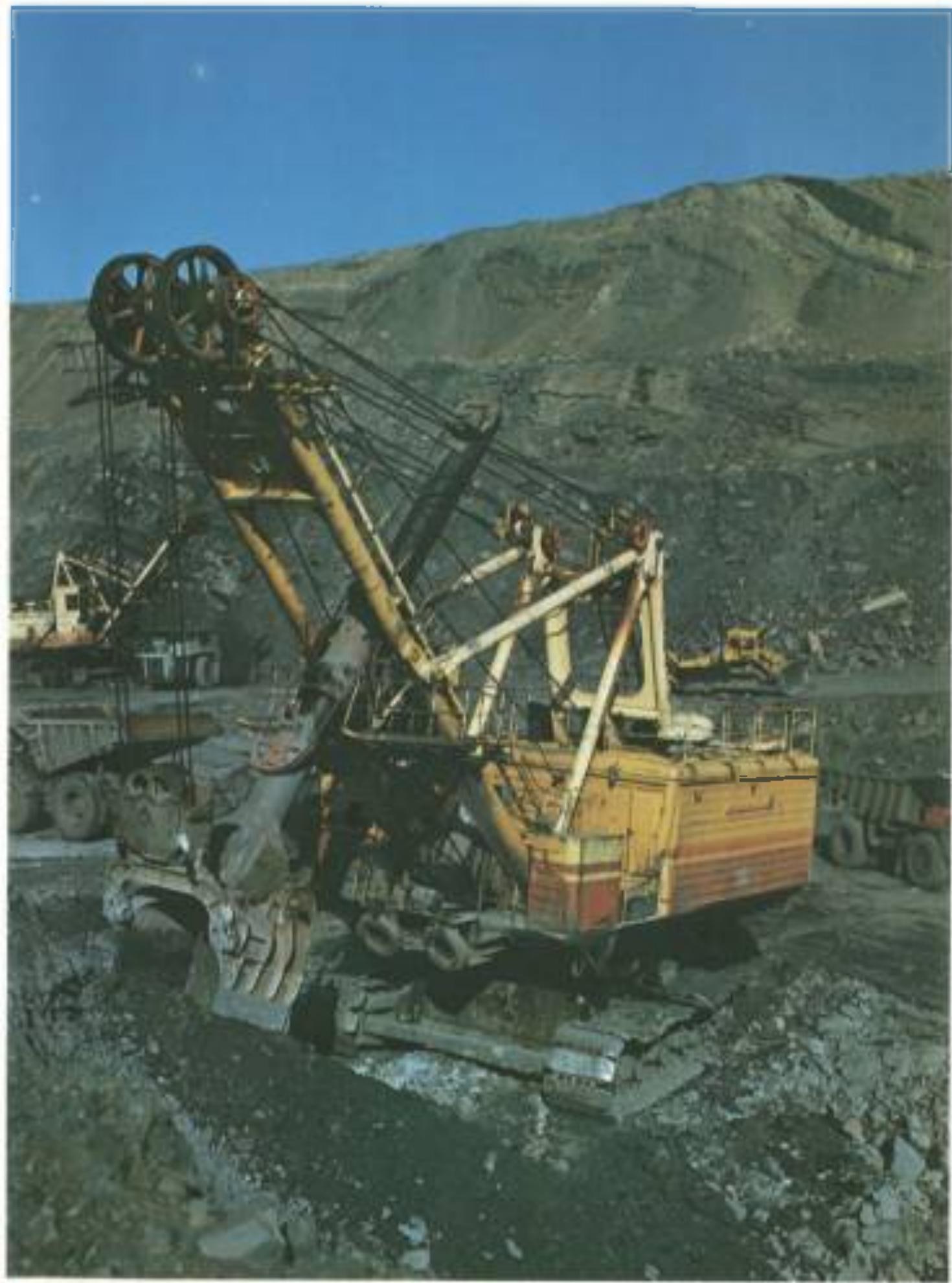


Отряд
горноспасателей
на тренировочных
занятиях



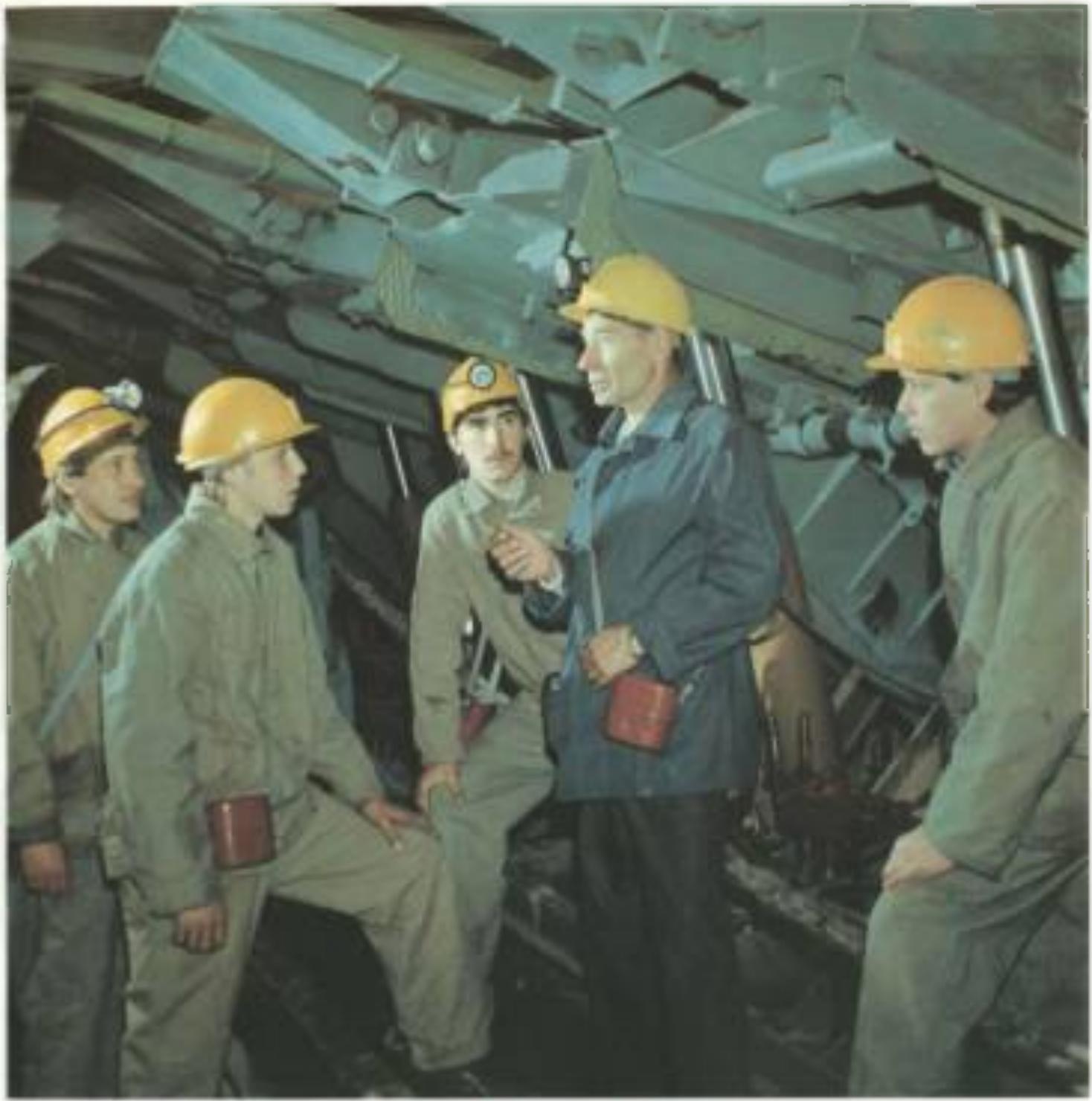
Члены
законодательной
бригады ЗКГ 10,
избранной
депутатом
городского Собрания
народных депутатов
В. Я. Романюком
(фото
«Красногородской»)
На снимке
слева направо:
Я. Я. Видергольд
В. Я. Романюк,
С. А. Ржаничев
Г. Д. Васильев







Цен традиции
и многогранность
фабрики
- Балаково -
На предприятии
работают
много менеджеров

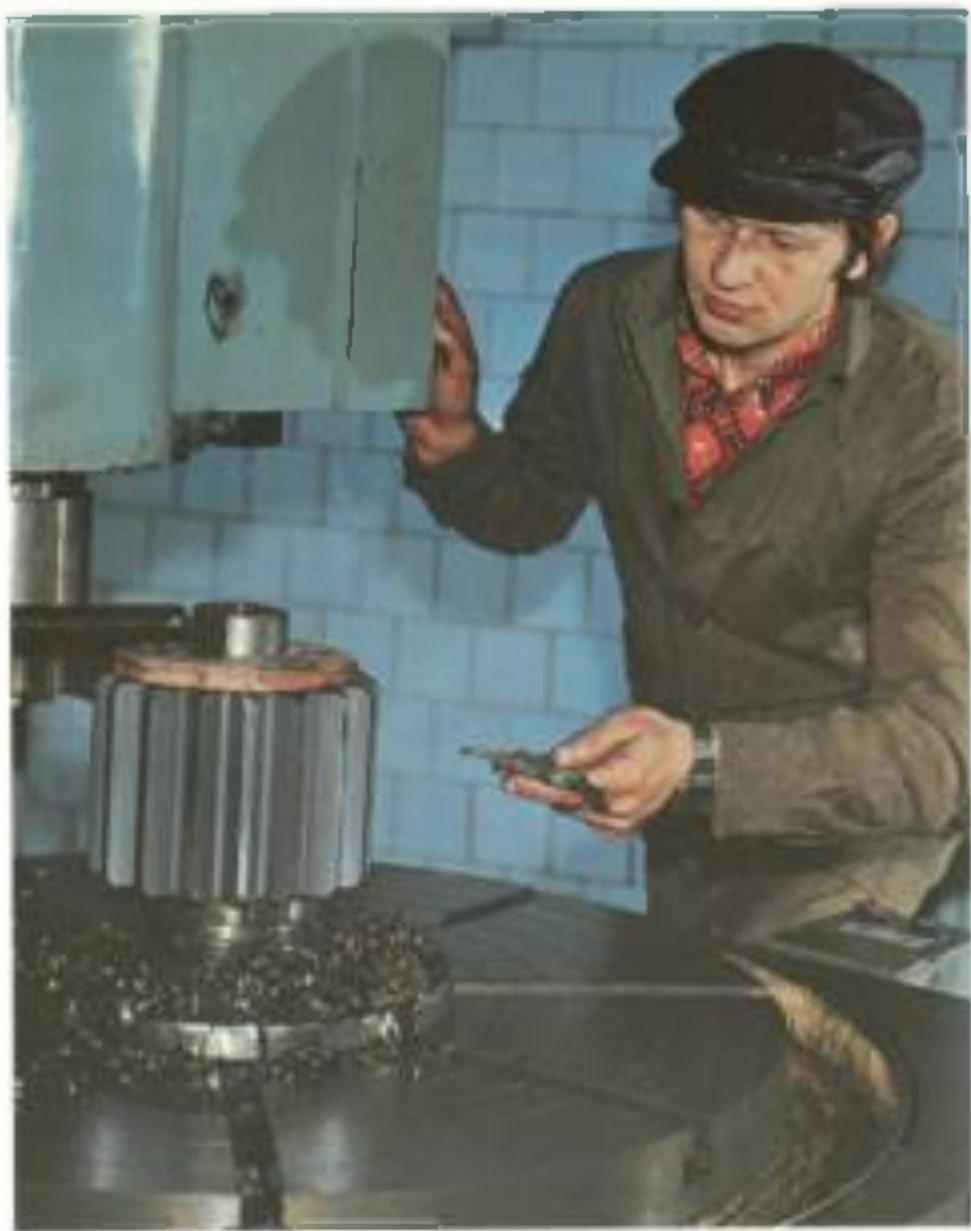


Гарий
Социалистического
Труда
Н. П. Базын —
магистр
профессионально-
технического
училища
Сюда занял
и Большой
практический опыт
и передает
теперь молодежи



Будущие шахтеры
в паровозной
шапочке





Благодар
стюардам
С. В. Степанки



На энтузиастами
запад
производственного
объединения
«Камеролуголь»
трудится
некоторое
специалистов
высокого класса.
Высокочастотную
уставку АЧМ-100
обслуживает
рабочий
А. Д. Степанов



Экип тройки тары
обменивается
и Т. Фадотов
и Н. И. Стасов
за ремонтом
электродвигателя

Токарь-расточник
В. Л. Ищенко





ВСЕ НАЧИНАЕТСЯ С ДОРОГИ



До сих пор ветераны
Кузнецкого
металлургического
комбината
помнят этот паровоз:
все металлические части
его сверкали, покрытый
огнеупорным
лаком котел блестел.
Даже свисток
у него был особенный.
На этом паровозе молодой
Гавриил Величко
из Темиртау возил руду.
Возглавляемый им дружный
коллектив занял первое
место в социалистическом
соревновании на железной
дороге. Вот и премировал
их — самого Величко,
Мишу Софронова,
Сашу Данилевского
и Костю Качурина —
начальник дороги путевкой
на курсы машинистов
электровоза
в Томск.
Не знал тогда молодой
ударник Г. Величко, что
ему выпадет честь вести
первый состав
по единственной пока
в Сибири
электрифицированной
железнодорожной ветке
от Стalingрада
(ныне Новокузнецк)
до Белова.





Железнодорожный
вокзал в Белорецке

На станции



Электровоз ВЛ-19 № 92 первым
протянул состав с рельсами и
металлом из Кузбасса.

А в кабине его находились
Гавриил Вагичко со своим неиз-
менным помощником Мишай
Софрановым.

Было это весной 1937 года. С
того дня началась «новая эра»
на не очень длинной, но чрезвы-
чайно сложной для локомотив-
ных бригад дороге.

Исторически сложилось так,
что города росли возле старых

трактов: Барнаулского, Томс-
кого и Кузнецкого. А когда бур-
ное время потребовало более
надежных путей сообщения, бы-
ла проложена новая стальная
колея, ставшая основным связу-
ющим звеном с центральными
районами страны.

Масса поезда до 250 тонн,
скорость не более 15 километ-
ров в час. Таковы были первые
запланированные. Сложным оказался
профиль пути, пролегенного на
болотах да кручах, и осваивали
его железнодорожники, имея в
своем распоряжении только 12
паровозов Бачатского депо.

Но росли нагрузки на дорогу,
и Бачатское депо уже не могло с
ними справиться. Поэтому в
1924 году началось строитель-
ство нового паровозного депо, в
зданиях которого сейчас распо-
ложен питейно-механический
 завод. Оно позволило обновить
техническую базу и локомотив-
ный парк. В результате этих
преобразований машинисты
смогли водить составы массой
1000 тонн.

Все больше увеличивалась
добыча угля на шахтах Южного
Кузбасса. Наращивали мощно-
сти и другие предприятия. В
связи с этим в 1935 году нача-
лась электрификация.

Дальнейшее развитие всего
железнодорожного хозяйства
было подчинено удовлетворе-



нию нужд растущих первенцев сибирской индустрии. Возрастали темпы производства на Кузнецком металлургическом комбинате. Выдавал продукцию цинковский завод. Отгружала уголь шахта «Пионерка». И уже в предвоенном 1940 году средняя масса поезда достигла 2500 тонн. Корректируя внесла Великая Отечественная война: вместо 60—80 вагонов белоясские железнодорожники грузили по 120—150 вагонов в сутки.

Трудовой геройзм в тылу — особая страница биографии коллектива. Мирная работа транспортников приревнивалась к боевой — недаром в первые же дни войны железнодорожники стали возвращать из действующей армии на их рабочие места. Я дело развернулось соревнование по почину машинистов Лукина и Панина за увеличение межремонтных пробегов локомотивов. При норме машиночного пробега 75 тыс. километров локомотивные бригады, возглавляемые Я. В. Будаевым, И. В. Саколовым, И. П. Кондратенко, И. И. Белоусовым, и многие другие довели пробег до 150 тыс. километров.

За самоотверженный труд в те суровые годы многие сотни транспортников были удостоены государственных наград.

Победой советского народа закончилась война. Страна продолжала мирное строительство. Развивался Кузбасс. В 1947 го-



Машинист
электровоза,
мастер вальцовки
титанового
покрытия
Булатова Гель
Александрович
володимир
Я. Л. Халов

Машинист
путеворочного
подвижного
С. С. Катков

Составители поездов
Н. П. Славнов

Машинист
электроуглерод
лодки для нового
цеха
узлового парка
А. П. Голокалест
готовится
к землякам
с начинаяющим
железнодорожникам

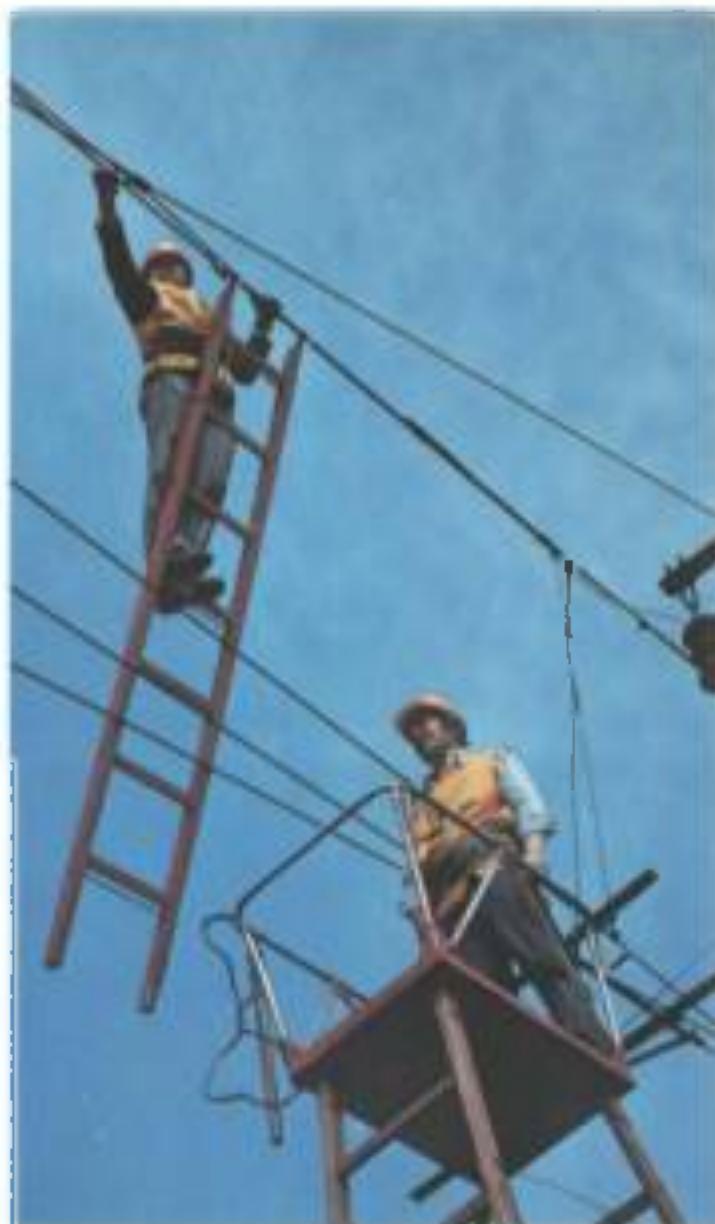
ду было создано Беловское отделение железной дороги. Основной характер его работы определялся обеспечением этих новострек, вывозкой их продукции. В начале 50-х годов машинисты локомотивов перешли на электровозы серии ВЛ-22, а затем в 60-е годы — на еще более мощные — серии ВЛ-8, ВЛ-10 и ВЛ-23.

Ныне Беловское отделение — одно из крупнейших в стране по объемам погрузки угля. Работая в тесном содружестве с работниками местных погрузочно-транспортных управлений, железнодорожники смогли перейти на отправку угля в сверхтяжеловесных составах. Кроме угля во все концы страны отправляются цветные металлы, электроприборы, изделия легкой промышленности. И с каждым годом этой продукции становится все больше. У железнодорожников есть еще одна обязанность — перевозить пассажиров. Да полутора миллионов человек ежегодно пользуются услугами беловских транспортировщиков.

Но, произося привычное «Все начинается с дороги», мы подразумеваем не только рельсы, уходящие к горизонту. Возрастает роль другого вида транспорта — автомобильного. Одних только внутригородских перевозок здесь ничуть не меньше, чем в ином крупном областном городе. Скажем, между поселками Грамотеино и Красный Борд — без малого 70 километров. Ни трамвай, ни троллейбус пока нет, поэтому вся нагрузка ложится на автобусный транспорт.

Указом Президиума Верховного Совета СССР в феврале 1971 года Беловское пассажирское автотранспортное предприятие награждено орденом Трудового Красного Знамени. Первым в РСФСР этот коллектив был удостоен столь высокой награды. Путь к ней был весьма нелегким.

Первый автобусный маршрут в городе был проложен в 1953 году. От железнодорожного вокзала он проходил по улице Ленина в Старобелово, Бабанаково, поселок Чертинский. А как самостоятельная единица пассажирское предприятие стало существовать с 1958 года. Оно имела тогда 47 автобусов,



Монтеры из бригады Беловской дистанции контактной сети, награжденной А. Г. Кузьминичем, работают качественно и слаженно





21 автомобиль «Победа» и 33 грузовых такси.

Сегодня на 42 городских, пригородных и междугородных маршрутах курсируют более 250 автобусов и около сотни такси. Их услугами ежедневно пользуются около 200 тыс. пассажиров.

Производственная база пассажирского автотранспортного предприятия под стать хорошо организованному заводу. Гарage, мастерские, административный комбинат со своей столовой, здравпунктом, бытовыми помещениями. Работают механизированная мойка на 200 автомобилей в сутки, диспетчерская, механизированные склады. А ведь начинали с гаража под открытым небом да нескольких производственных помещений, ютившихся в деревянных домиках.

Добиться таких результатов коллектику помогла партийная организация, сумевшая сплотить людей, определить направления развития, найти живые формы социалистического соревнования. Со дня основания



И люди в машины к рейсу готовы

Первый маршрут — один из главных трудных в города. Но автобусная бригада под руководством А. К. Липатова старается не нарушать графика



Подавлятия итоги социалистического соревнования между автобусными бригадами всегда интересно, тем более что приводы места притягивают многих



Я. Г. Подчалкин — лучший водитель международных автомобилей, готовят молодого водителя И. В. Басюдинича к рейсу.

Командир ордена Ленина Б. Ф. Коваленко возглавляет ордена Трудового Красного Знания пассажирским автотранспортным предприятием

Водители такси из комсомольско-молодежной бригады имени Героя Советского Союза Я. Я. Маргелова лауреаты республиканской премии А. Д. Шемякин

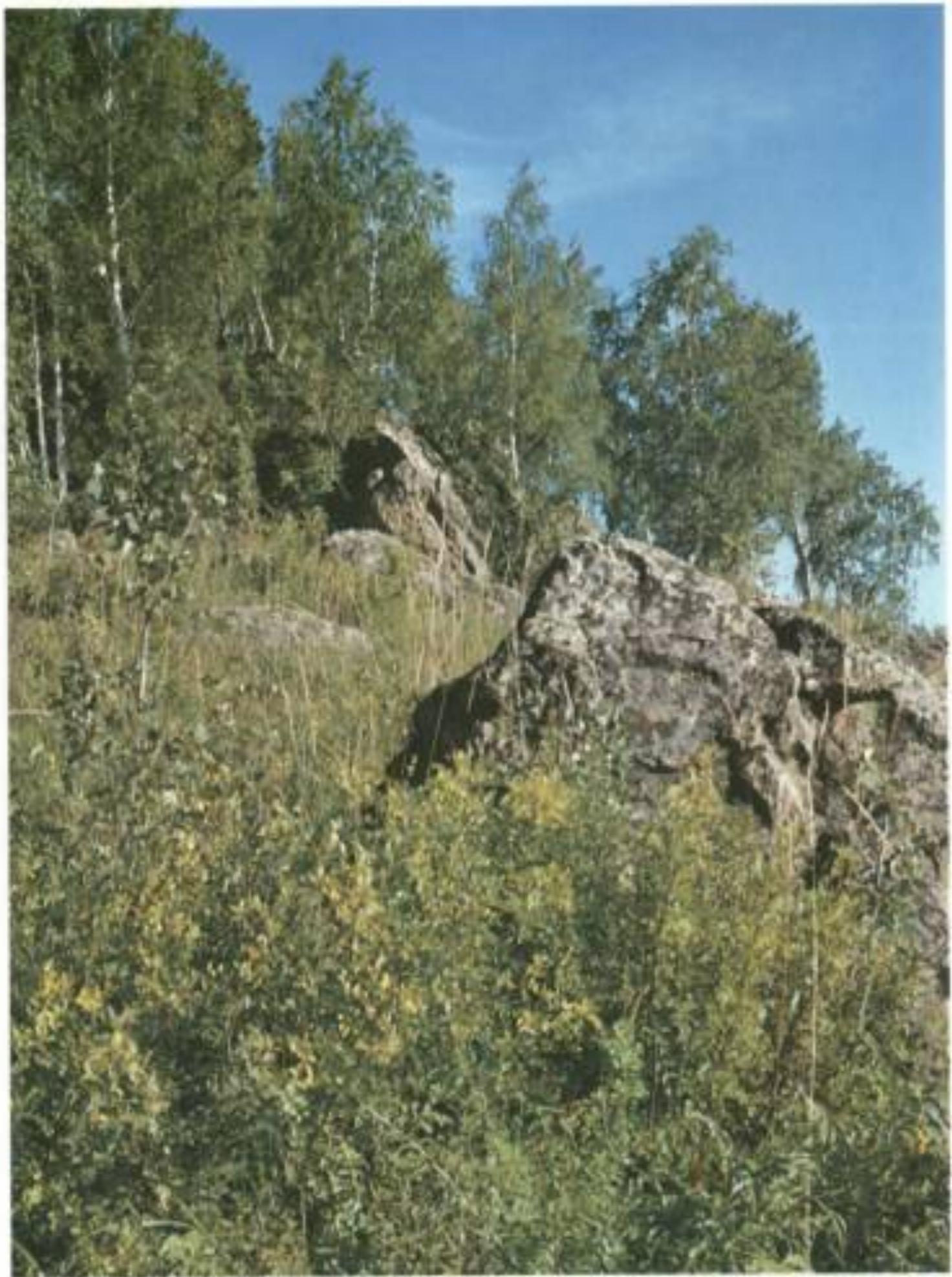


предприятия руководит им Борис Филиппович Коваленко. Его энергия, умноженная на опыт, нашла в коллектике поддержку во многих начинаниях. Коллектив — неоднократный победитель во Всесоюзном социалистическом соревновании — удостоен переходящего Красного знания ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ. Много у него и других заслуг.

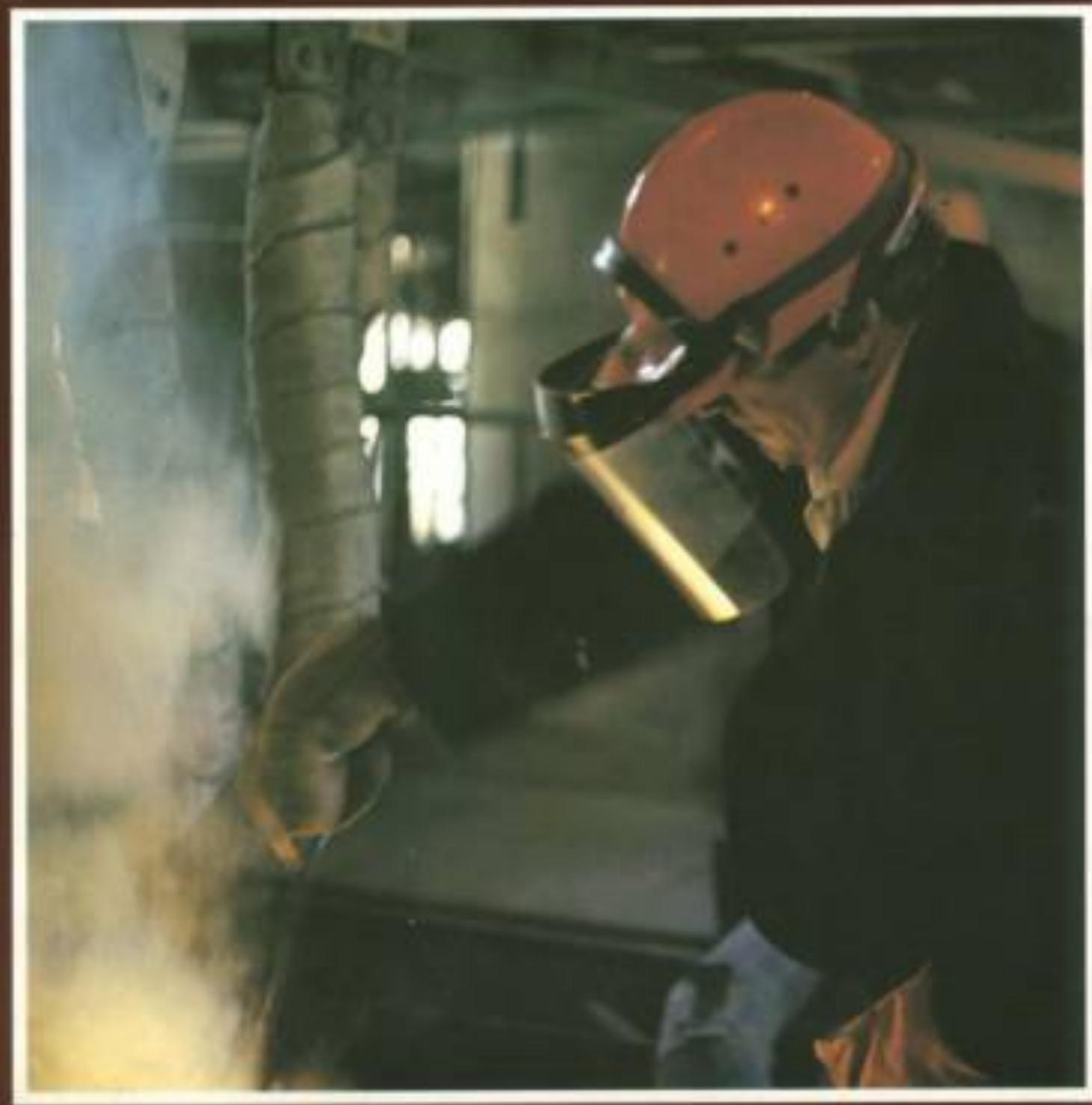
Ни один гость города не минует автомобильный вокзал, который вырос рядом с железнодо-

рожным. Красивое здание из стекла и бетона рассчитано на 350 пассажиров. Здесь можно купить билет и, дожидаясь рейса, отдохнуть, подкрепиться в буфете.

Притормозили на глохнущие разноцветные автобусы. Всего несколько минут длится стоянка. И снова в путь.



КРАСОТА ГОРЯЧЕГО МЕТАЛЛА





Предприятия-ветераны обладают удивительной способностью доносить до наших дней живое дыхание истории. Они служат связующим звеном между днем вчерающим и днем сегодняшним, помогают оценивать достижения, воспитывают на героических примерах. Ордена Трудового Красного Знамени Беловский цинковый завод был рожден в годы первой пятилетки.

Город Белово стал одним из первых в стране центров производства металла с порядковым номером 30 в Периодической системе элементов Д. И. Менделеева. Этот металл необходим не только для защиты от коррозии стальных деталей, но и для получения сплавов, без которых не обходится промышленность.



В 1927 году Совет Труда и Обороны принял решение о строительстве этого завода с годовой производственной мощностью 12 тыс. тонн. Определяя место будущего крупного предприятия, проектировщики исходили из того, что разведанные месторождения цинковых руд в Казахстане, Восточной Сибири и на Дальнем Востоке расположены далеко от железных дорог и обжитых мест. А так как применяющийся тогда дистилляционный метод получения металла требовал на каждую тонну концентрата руды 4 тонны условного топлива, специалисты пришли к выводу об экономической целесообразности строительства завода в Кузбассе, где было в достаточном количестве качественного и дешевого угля. Для консультации по строительству пригласили немецких инженеров, а оборудование для электростанции закупили в Великобритании.

Пока возводились цехи, геологи обнаружили месторождение цинковых руд рядом — в Салаире. На этом-то месторождении и решено было базиро-

вать будущий завод полностью, для чего началось строительство Салаирского рудника.

В 1931 году предприятие выдало первые тонны цинка. Менее трех лет потребовалось строителям для выполнения основных работ. Темпы, достойные тех ударных лет. Вспомним, что не было у строителей ни современных экскаваторов, ни многотонных самосвалов, ни прочей мощной техники. Построив корпуса (и в этом проявилась еще одна примета эпохи индустриализации), вчерашние землекопы и каменщики встали к огненным печам.

Сельский парень комсомолец Русанов пришел в дистилляционный цех сразу после его сдачи. Он возглавил бригаду таких же новичков. Немец шеф-мастер объяснил, как правильно освобождать оgneупорный сосуд-муфель от остатков шихты, как загружать его вновь. На этот маневр у ребят уходило 8 часов. А в Германии, заметил мастер, это выполняют за 4 часа. Ребята заключили между собой трудовой спор: кто первым освоит маневр. Упорные

Обжигающий
обжигового цеха
Г. И. Загороди
депутат
областного Совета
народных депутатов



поиски, учеба новому делу, внимательное изучение приемов работы мастера. Наконец — победа! С тем пор в цехе всех отстающих стали посыпать на учебу в бригаду Русанова. Завод досрочно, через два года, освоил проектную мощность. И пока не построили в стране другие предприятия данного профиля, он оставался крупным поставщиком цинка для молодой индустрии страны Советов.

Ему предсказывали большое будущее. На заседании президиума Академии наук СССР 4 февраля 1930 года, в котором принимал участие Г. М. Кржижановский, было принято решение об использовании природных богатств Сибири. В нем, в частности, было записано: «Сибирь станет в дальнейшем основой цинковой и свинцовой промышленности СССР».

Особую страницу в биографии завода-ветерана занимают годы Великой Отечественной войны. На нужды обороны потребовался чистый цинк, и на заводе был построен новый цех, который стал производить металлы 99,99% чистоты. Такого каче-

ства не добывался еще ни один завод в нашей стране.

Решение этих задач осложнялось тем, что цехам пришлось максимально потесниться. По хозяйственному плану, принятому советским правительством на последний квартал 1941 и на 1942 год, на завод прибыли специалисты «Укрцинка» и оборудование. В условиях действующего производства начали возводить новые и реконструировать старые помещения. Были введены в эксплуатацию две обжиговые печи, газогенераторная станция и другие объекты. Завод уверенно набирал темпы выплавки дефицитного металла.

Еще более возросли эти темпы в послевоенные годы. Но теперь уже происходило коренное изменение технологии. Совершенствовались процессы. Хороших результатов добились при испытании обжига концентрата в печах кипящего слоя. Была построена и пущена в строй экспериментальная установка, которая в марте 1956 года дала первый в стране электротермический цинк. Тог-



Плавильщики
дистилляционного
цеха,
член лаборатории
 заводы
 В. А. Бызов
(книфту смены)

В лаборатории
методы

Лучшие
рабочие профессии завода:
 начальник
 сварочной мастерской
 цеха В. Я. Кардаш,
 флигельщик
 цинкового цеха М. С. Смычко
 и мастер
 электро-
 тяжеловесов
 цеха Л. А. Романов

да же была закончена реконструкция пылевой колонны, что позволило облегчить труд рабочих и в полтора два раза увеличить производительность их труда.

Одно из усовершенствований, проведенных на предприятии, коснулось не только работающих на заводе, но и многих жителей города. Введенная в эксплуатацию в ноябре 1961 года комплекс «поглотительные шлейфы густого дыма, выходившего из заводских труб. Этот дым стал сырьем для производства ценной химической продукции — серной кислоты. Таким образом, народное хозяйство получило еще один вид продукции, а атмосфера города очистилась от кислотных выбросов.

Завод вступил в пору, неминуемую для каждого предприятия-ветерана, — в пору реконструкции. Вступил, намного превысив первоначальную производственную мощность. Накоплены большие трудовые традиции. И дальнейшее его развитие предусматривает уже перестройку на качественно новой основе. На смену дистилляционному методу получения металла приходит современный электротермический — более прогрессивный, экономичный, безвредный. Печи для нового производства спроектировали специалисты завода.

По плану реконструкции была

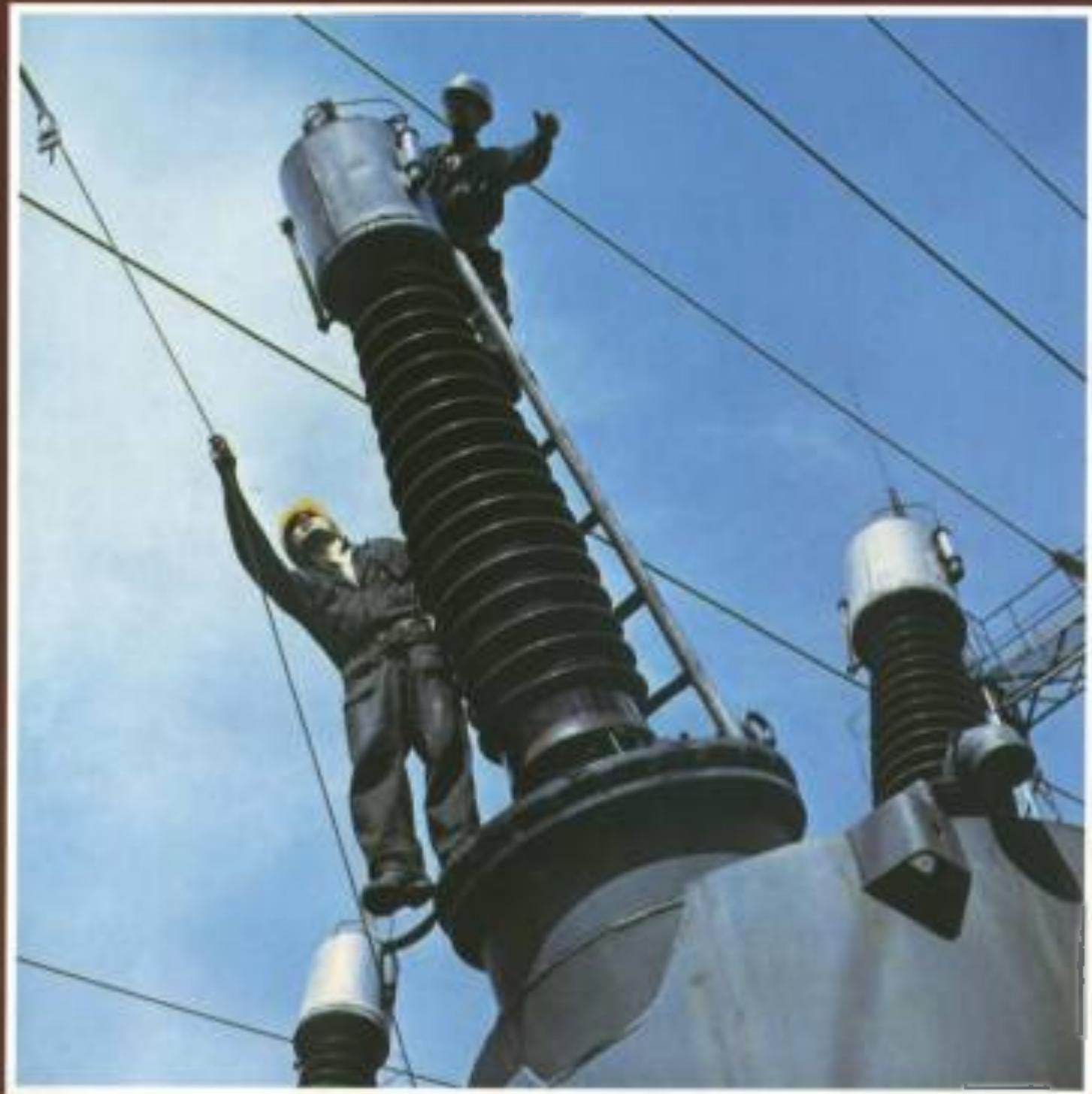
пущена установка испарительного охлаждения в обжиговом цехе. Она дала возможность увеличить использование вторичных ресурсов. Подобные установки, введенные в двух других цехах, позволят использовать в производстве вторично до 60 процентов тепла.

Переход на новые электротермические печи — это прямой путь к экологически чистой технологии. Для предприятия цветной металлургии это имеет особое значение.

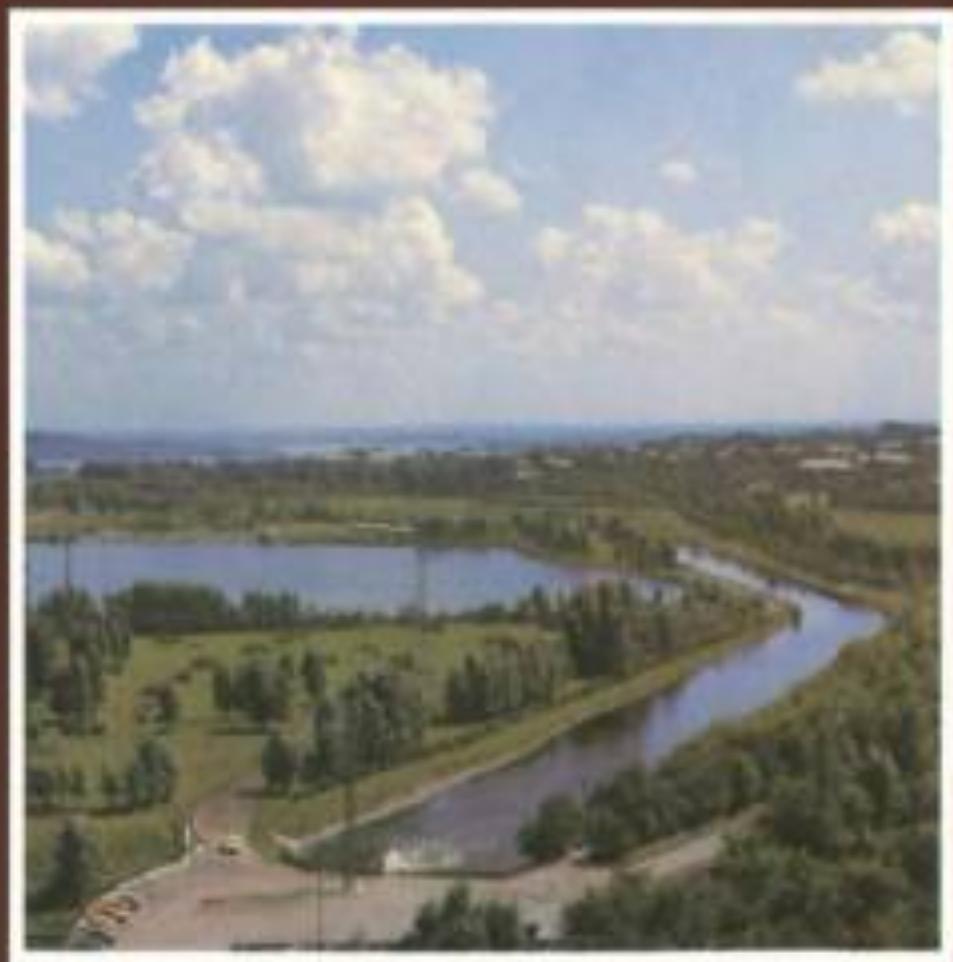
И в будущее коллектив берет с собой самый необходимый багаж: тщательный анализ достижений, реальную оценку успехов и недостатков, опору на инициативу трудящихся, взаимопомощь. В них он видит залог грядущих успехов.

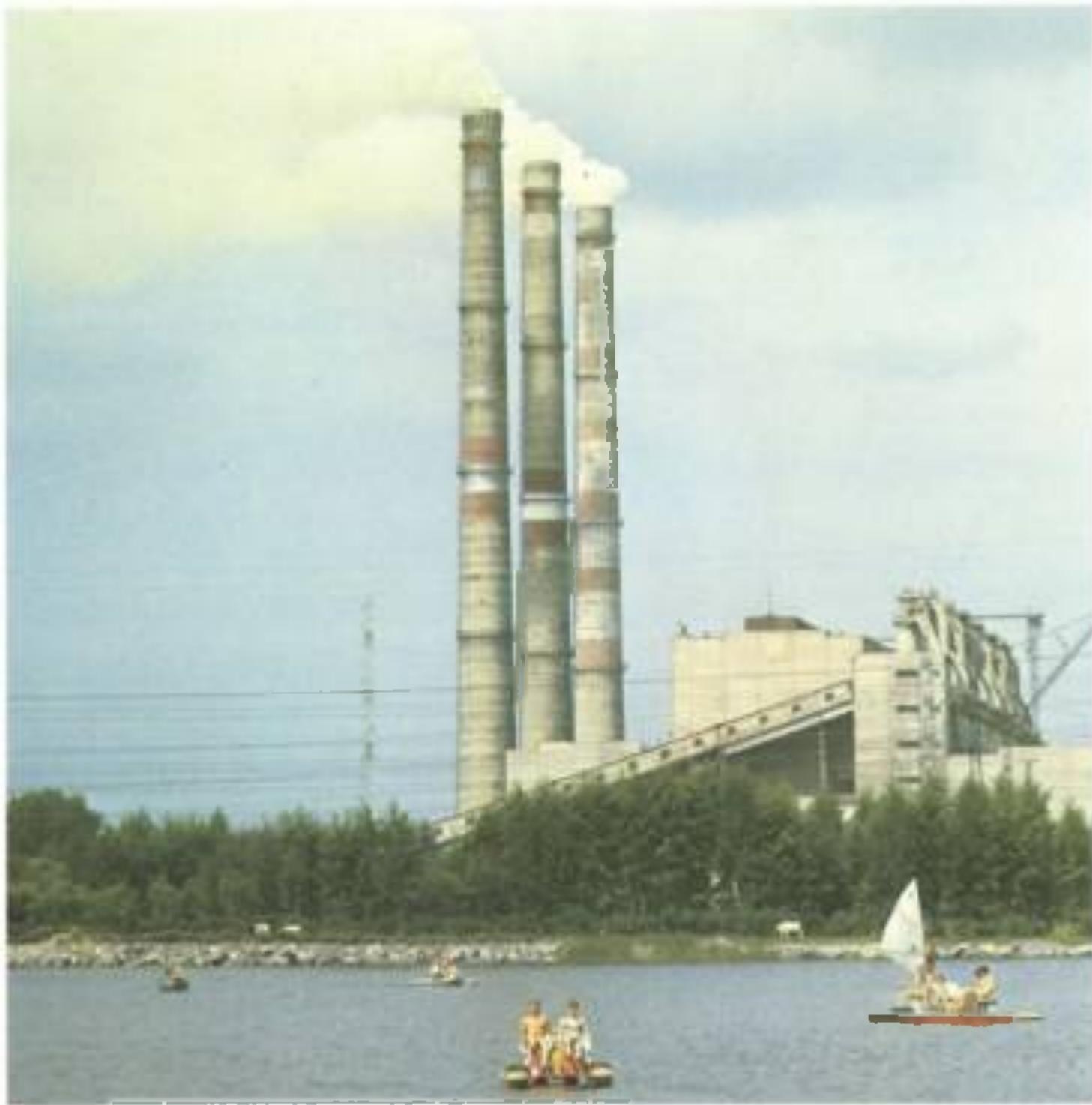


ЭНЕРГИЯ МОЛОДЫХ СЕРДЕЦ



Энергия молодых сердец — основная движущая сила многотысячного коллектива строителей — трансформировалась в энергию реальную, влившуюся в единую энергетическую систему Сибири, прибавила силы развивающейся промышленности края. Чтобы получить энергию в её наиболее удобной и универсальной форме, т. е. электрическую, уголь приходится сжигать. Сквозь маленькое отверстие видно, как бушует огненный смерч в глубине котла. Чуть заметно в этом пламени темное упругое облачко. Это угольная пыль, полученная из угля в шаровых мельницах. Сгорая, она дает тепло энергетическому агрегату.





Ордена
«Знак Почёта»
Балаковская ГРЭС



Герой
Социалистического
Труда
директор станции
Л. А. Друм

Мы — на Беловской ГРЭС.
Ордена «Знак Почета» государственная районная электрическая станция занимает достойное место в ряду энергетических предприятий Кузбасса и Сибири.

Первые мероприятия по восстановлению и развитию энергетики Кузнецкого района, как мы помним, связаны с именем В. И. Ленина. Относя Кузбасс к первоочередным районам электрификации в Сибири, комиссия ГОЭЛРО много внимания уделяла планам энергетического строительства. Г. М. Кржизановский, оценивая эти планы, высказывался за то, чтобы в Западной Сибири «с огобой силой налечь на тепловолнэлектроцентрали». Большого размаха энергетика Кузбасса достигла в 60-е годы. В этот период задачи, поставленные партией перед угольной, металлургической, химической и другими отраслями промышленности, могли быть успешно решены лишь при надежном и бесперебойном снабжении электрической энергией. Перед энергетиками Кузбасса встала задача ввода новых мощностей.

В июле 1956 года на берегу реки Ини появились первые рабочие и приступили к строительству жилых домов. Если на предыдущих электростанциях сначала строились бараки и другие временные сооружения, то для строителей и энергетиков Беловской ГРЭС сразу же создавалось постоянное жилье. Но современные очертания корпуса электростанции получил позже, через несколько лет. А в первые месяцы это была обычная рабочая площадка с котлованами и другими приметами стройки.

Главный центр управления Беловской ГРЭС



Электроинженеры
Белоярской
энергогруппы:
В. А. Барсук,
В. Г. Кашлаев
А. Г. Жданов



Подстанция ГРЭС





Стремительна история предприятия. В августе 1962 года было перекрыто русло Ини и началось заполнение водохранилища для будущей электростанции. К марту 1963 года был готов фундамент главного корпуса. В это время активно развернулось его строительство и начался монтаж оборудования. Немногим более года потребовалось для сооружения основных и вспомогательных объектов первого генераторного блока. Одновременно было создано хозяйство технического водоснабжения, возведены здание главного корпуса и другие объекты.

16 июня 1964 года началось комплексное опробование первого блока. Только за первые сутки на нем было выработано более миллиона киловатт-часов электроэнергии. 29 июня Государственная комиссия подписала акт о приемке блока в постоянную эксплуатацию. Так родилась новая электростанция Кузбасской энергосистемы.

Дальнейшая работа — это не знающее перерывов наращивание мощностей молодого предприятия. Через полгода введен

в строй второй 200-тысячный блок Ровно через год, в декабре 1965 года, заработал третий, еще через год — четвертый агрегат. Возведение пятого блока приобрело особое значение. Комплекс, соревновавшийся за достойную встречу 50-летия Великого Октября, решили досрочно пустить его накануне юбилейной даты. Обещания были выполнены. Народное хозяйство страны к празднику получило дополнительно миллион киловатт. И под знаком этой трудовой победы прошел заключительный этап строительства — подготовка к пуску последнего, шестого, энергоблока. Он также был сдан досрочно, 4 ноября 1968 года, и к достигнутой мощности прибавилось еще 200 тыс. киловатт. Беловская ГРЭС вышла на проектный уровень — 1 млн. 200 тыс. киловатт.

Комсомольцам — строителям Беловской ГРЭС было вручено Красное знамя ЦК ВЛКСМ. Большая группа строителей была удостоена правительственные наград. Эксплуатационники поддержали традиции строите-

Четко
отложен
система
аварийного
электроснабжения
в Беловской
энергоуправления
производственного
объединения
«Кузбассуголь»

Капитан Гей
загороду привезли
новоднестровские
рыболовы
тюльпаны
и садоводческие
сортовиши
На снимке:
коллективу
пружинистам
передающими
Красной здрави



Мастер
электротрансформаторной
лаборатории
А. А. Грошев
и электромонтер
В. А. Щеголев
проверяют
развёрнутую
аппаратуру



Мастер
В. И. Левинский
и электромонтер
А. Д. Шашков
проводят испытания
высоковольтного
электрооборудования





Специалисты для предстоящей
заряжки готовят
энергетический тезаурум.
На снимке:
получение дипломов
выпускникам

лей и досрочно вывели станцию на полную проектную мощность. Они приняли построенные объекты на социалистическую сохранность и обязались обрачивать и эксплуатировать. И в первый же год цехи белоянского гиганта заявляли право называться цехами высокой культуры производства. Тогда же расход топлива на выработку одного киловатт-часа был значительно снижен. С тех пор станция вырабатывает самую дешевую электроэнергию среди энергопредприятий, работающих на угле.

И на фоне этих достижений особенно примечателен такой, казалось бы, случайный факт, что первая в Кузбассе лампочка Ильича загорелась на территории нынешнего Баловского района. Крестьяне-бедняки села Горскино решили построить электростанцию на реке Ур. Послали ходаков в губернский город Томск и окружной центр Щегловск. Им выделили турбину с генератором. Крестьяне построили плотину, и летом 1923 года электростанция дала первый ток. Задействована на нем мельница, а через год электри-

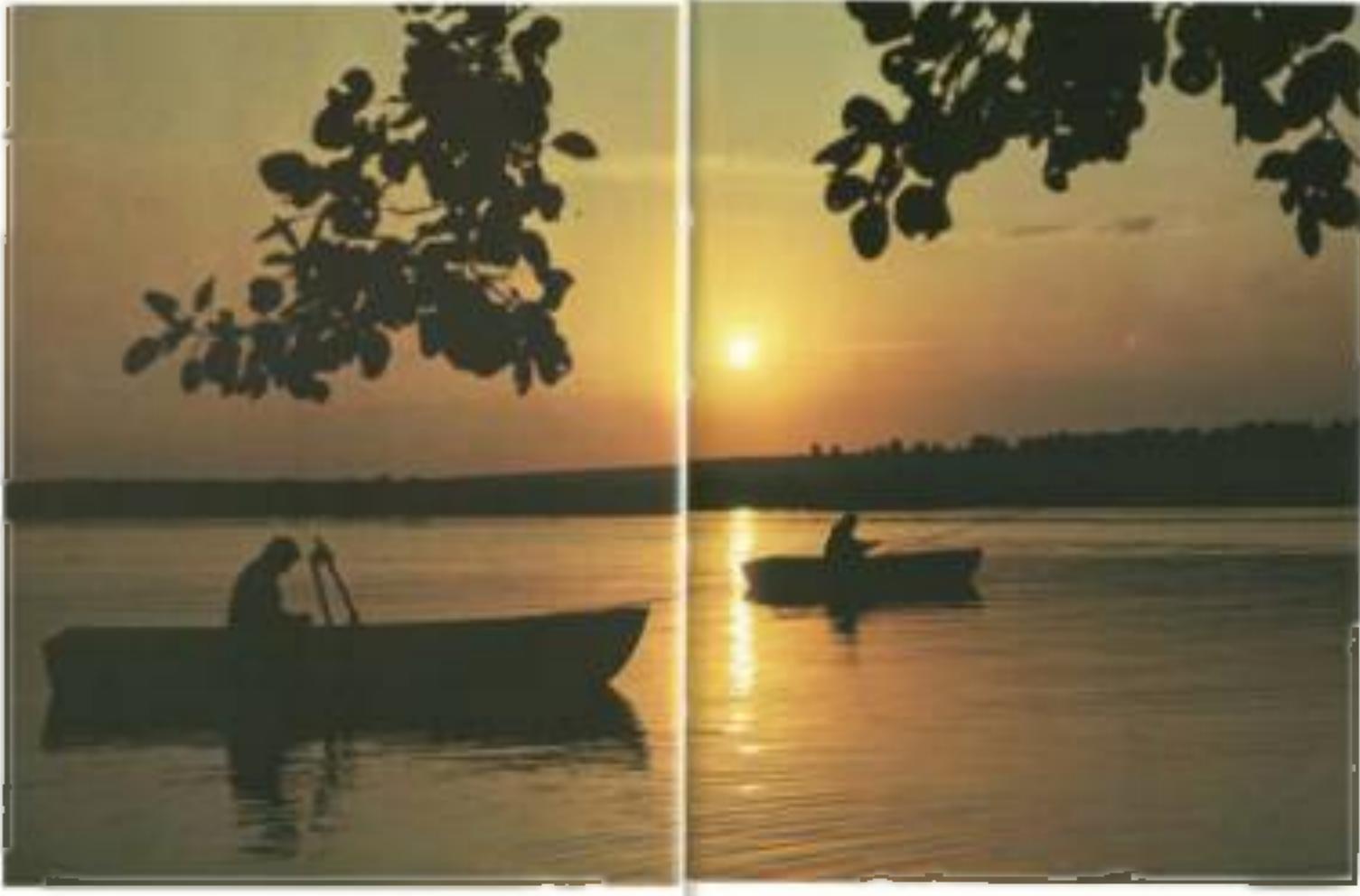
чество пришло в крестьянские дома.

С пуском ГРЭС город, до этого получавший электроэнергию по проходившей в 1935 году первой в Кузбассе высоковольтной линии из Кемерова, сам стал ее вырабатывать.

Пора формирования коллектива — самая ответственная на любой стройке. Начальник строительства Г. Томилов вспоминал: «Собрались как-то вечером все вместе, чтобы выслушать пожелания будущих строителей, кто какую специальность хотел бы получить. В первые же дни открыли вечернюю школу. Мы понимали, как важно, чтобы ребята имели возможность продолжать учебу. Позднее открыли и энергетический техникум. Многие строители получили здесь специальное образование».

Герой Социалистического Труда директор ГРЭС Петр Антонович Друц, председатель Государственной комиссии, принимавшей пятый и шестой энергоблоки, подчеркнул: «Со временем строительства продолжаются лучшие наши традиции».

Еще стройка шла полным ходом, а рабочие уже осваивали по вечерам специальности энергетиков, эксплуатационников. Завоевали звания коллектива коммунистического труда. Так его и держим. Завоевали звание коллектива высокой культуры. Также держим. Стабильны традиции — стабилен рабочий климат в коллективе. Постоянны и трудовые успехи. В этом — наша сила».



ГАРМОНИЯ МИРА ЭЛЕКТРОНИКИ



Тысячи предприятий промышленности Советского Союза, сотни зарубежных заказчиков получают продукцию завода «Кузбассрадио». Одно из крупных в городе по численности работающих, это предприятие ведет свою родословную сразу от нескольких. В тяжелую для нашего народа зиму 1941 года прибыло в Белово оборудование эвакуированных Апрелевского граммофонно-пластиничного завода.





Расточная цеха
завода
«Кузбассрадио»
В. М. Сафронов

Герой
Социалистического
Труда
слесарь-
инструментальщик
А. И. Бабенков



Коломенского граммофонного завода и Центральной студии грамзаписи.

Больше всего рабочих — 550 семей — прибыло из Коломны. Эта группа предприятий стала называться Беловским граммофонно-пластиночным заводом.

Рядом формировалась рабочая площадка Беловского завода кинаппаратуры имени Ф. Э. Дзержинского, оборудованием для которого послужила оснастка Ленинградского, Одесского и Московского заводов киноаппаратуры. В 1955 году эти два завода были объединены в одно предприятие, получившее название «Кузбассрадио».

А тогда, в сорок первом, приказ Наркомата общего машиностроения предписывал все прибывшее оборудование смонтировать к 1 мая 1942 года. «Однако уже четвертого января», — вспоминает ветеран завода Владимир Флорианович Сакевич, — приступили к освоению прицела 60-миллиметрового миномёта квадранта угломера 82-миллиметрового миномёта и солдатских ложек. И тогда же к фронтовым заказам прибавили от себя еще 600 патефонов. Их собирали из привезенного запаса деталей».

«А первую продукцию — взрыватели авиабомб — отправили 21 января, — уточняет бывший директор Лев

Ефимович Черняк — Немного позже осваили производство капсюльных втулок для артиллерийских снарядов и бойков для гранат».

Затем последовал более сложный заказ — на танковый радиоприемник. Для его выполнения требовалось уже хорошо подготовленный инженерный состав и квалифицированный рабочий коллектив. Опыт в обстановке повседневного трудового героизма накапливавшийся быстро, и коллектив уже через 5 месяцев приступил к выпуску «Малютки», которая, по воспоминаниям фронтовиков, верой и гравдой служила танковым экипажам. Боевые машины, оснащенные радиосвязью, способны были точнее выполнять боевые задания. Улучшилась маневренность механизированных войск, их оперативность.

В 1944 году, когда на завод поступил приказ освоить радиостанцию, коллектив уже имел большой опыт. Но не успела танковая радиостанция ТУР с беловской маркой побоевать враг был разбит, фронтовике «Малютки» передали танкистам весть о Победе. Танковая радиостанция была снята с производства. Заготовленными для нее деталями начали оснащать кинопроекторы «Кузбасс» — первую мирную продукцию завода.

В цехе
прышила
работотехника



За наладкой
роботов —
манипуляторов
штамповочного цеха
С. А. Манасек



А вскоре последовал заказ на радиоприемник «Рекорд» в деревянном футляре. Через двадцать с лишним лет приходили на завод благодарности владельцев тех приемников. Наверное, был «Рекорд».

На настоящее время продукция завода потребляется многими отраслями промышленности. С заводскими изделиями имеет дело каждый житель города. «Кузбассрадио» — поставщик товаров народного потребления разнообразной номенклатуры — вплоть до бельевой прищепки.

Особенностью работы завода является то, что изделия изготавливают здесь же в цехах завода, а не заказывают смежникам.

В настоящее время завод переживает пору технического перевооружения. Программа развития завода определяет переход на оборудование нового технического уровня. Предстоит освоение новых технологических процессов.

Специфика массового производства однотипных изделий позволила заменить прокорные руки работниц механическими «пальцами» манипулятора. Одним из первых в области завод начал осваивать робототехнику. А таков, скажем, оборудования, как роторная линия, уже 20 лет здесь штампует «таблетки» для пластмассового производства.



В. А. Большунов
и В. В. Дулласон
в центрально-
воздушной
системе



На приеме
у генерального
директора завода
«Кузбассрадио»
В. Н. Питрушина

На участке
лазерного упрочнения
«Квант-16»
И. И. Ногина,
Н. М. Красновен
и П. И. Яшутин



Каждый
второй специалист
или
квалифицированный
рабочий экипаж —
выпускники
техникума
электронного
машинного троицкого



На заводе применяется лазерное упрочнение металла, с помощью которого закаляют матрицы и пuhanсоны для прессов. Внедряется упрочнение методом катодно-ионной бомбардировки и азиметрированием, т. е. кипячением изделий в особой жидкости. В технологической цепи заняты станки с числовым программным управлением. Их предстоит объединить в линии с робототехническими и транспортными связями. Робототехнический комплекс осуществляет прессовку корпусов и

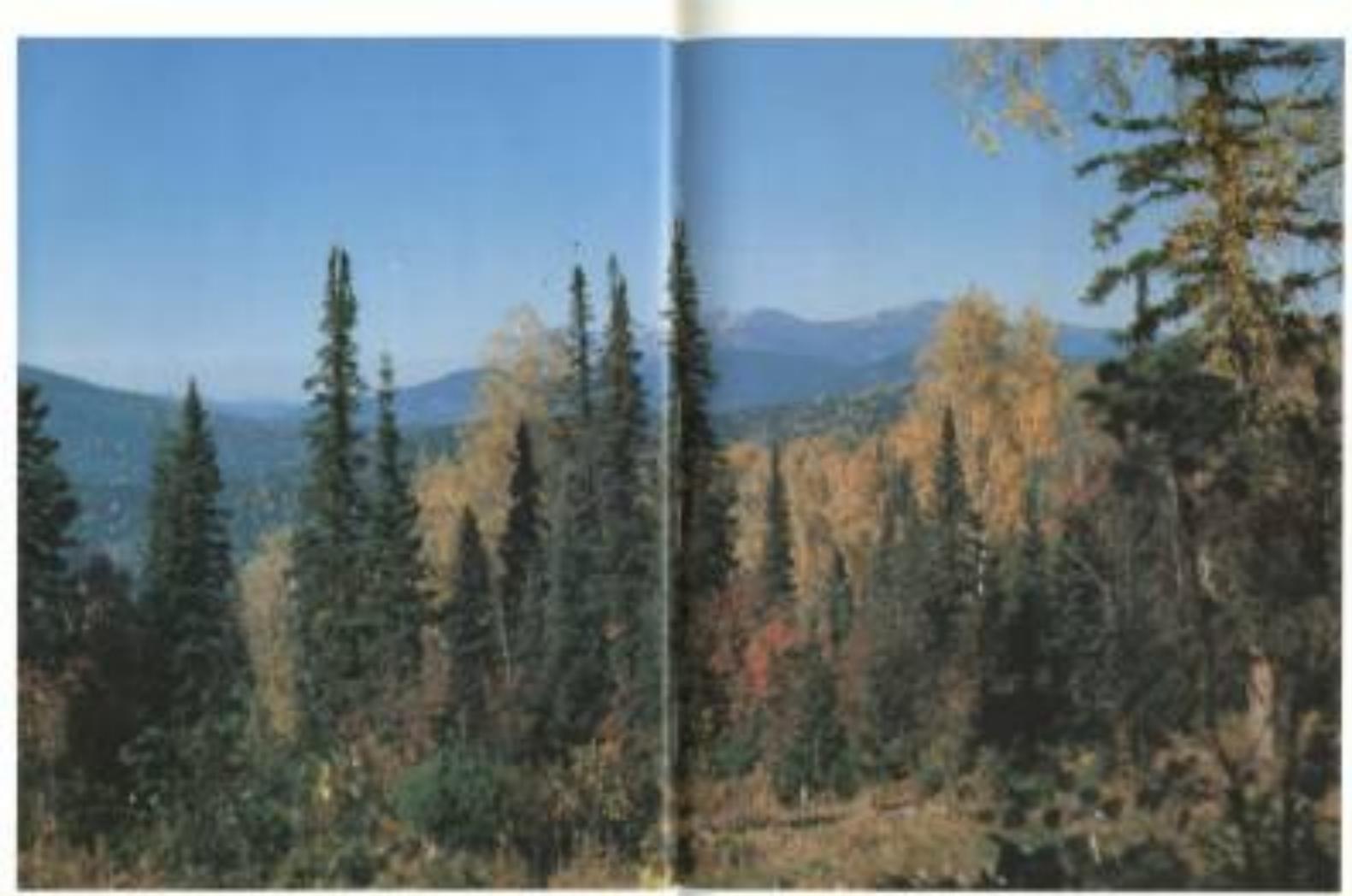
крышек переключателей. Сразу пять рабочих мест было ликвидировано с внедрением универсального гибочного автомата. В целом же планируется к 1990 году увеличить производительность труда в полтора раза и снизить трудоемкость в два раза.



Литография
«Советский рабочий»

Профессиональную
подготовку
будущим рабочим
получают в учебно-
производственном
комбинате

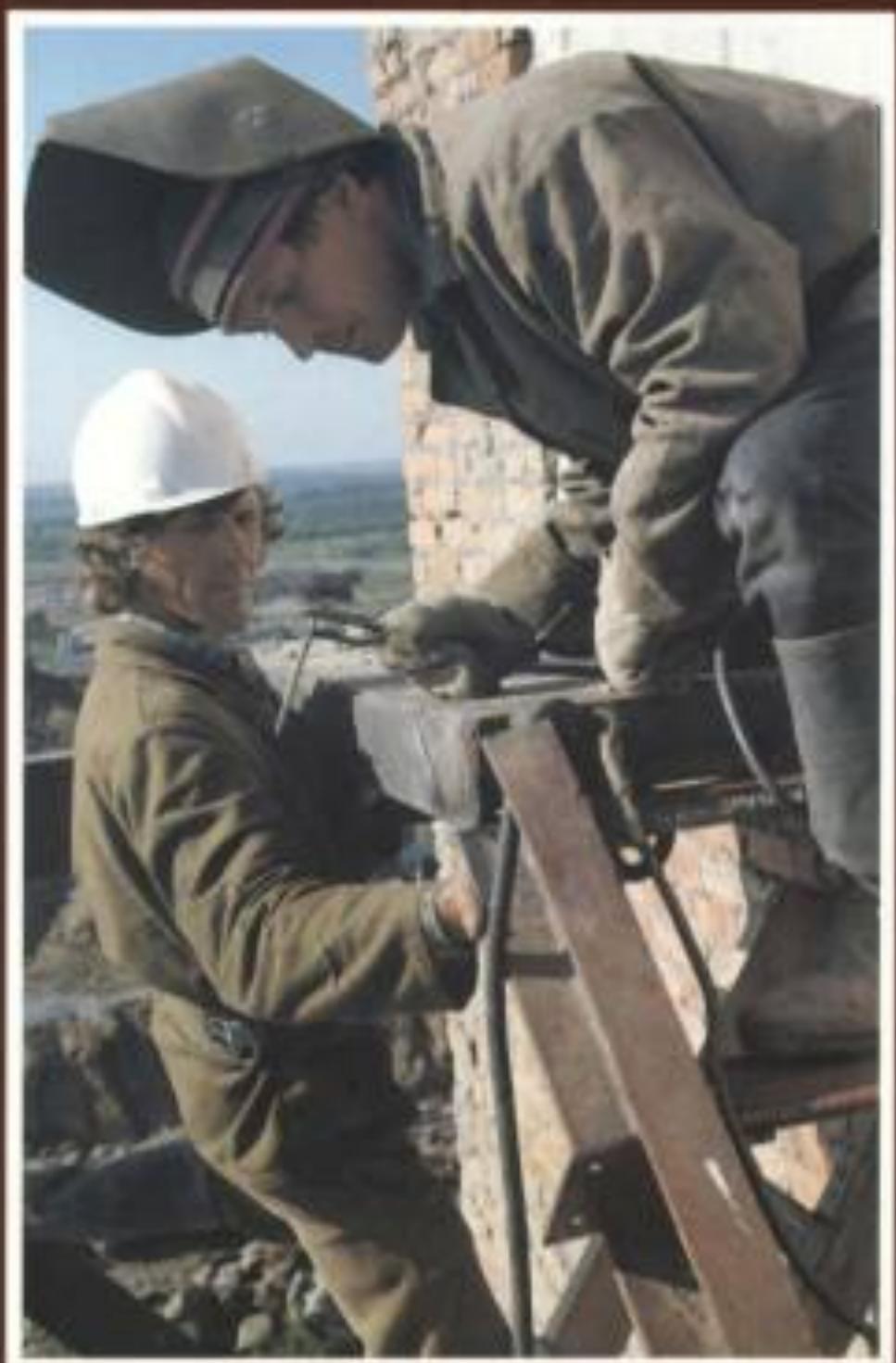




АДРЕСА НОВОСТРОЕК

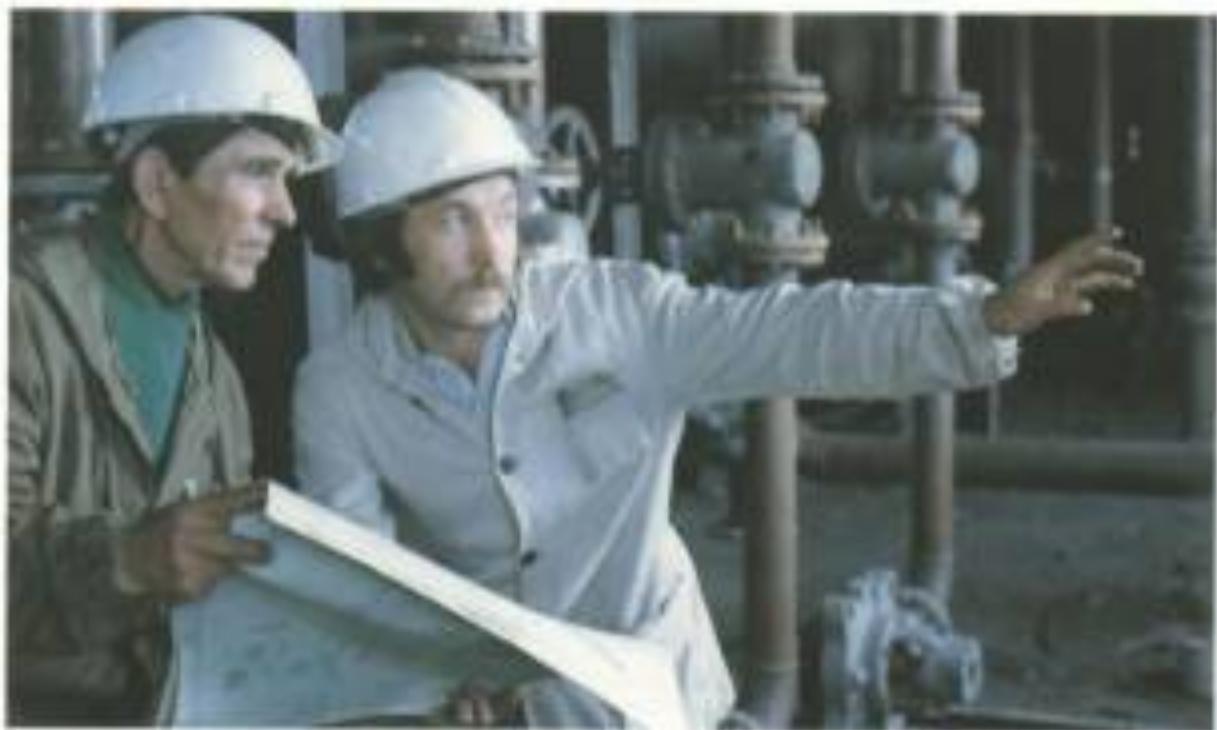


Первые мастерские, рубившие избы для бежавших сюда крестьян, знали толк в своем деле. Стены из лиственницы, небольшие оконца (чтобы зимой обогреть, от лихого человека защитить) — в надежном доме спокойно жить. Если, конечно, есть на что построить его. Но и маленькая избушка — чем не жилье, все лучше, чем курные нары Колывано-Воскресенских рудников. И стучали топоры на реке Бачате. Годами ходили мужики в подмастерьях, осваивая плотницкое ремесло. Зато набравшись опыта, ставили они избы на века. Во все времена ценилось рабочее мастерство. Но все, что могли построить те плотницкие артели, было деревянным, невысоким, для современной городской жизни мало-пригодным. Почти два века стояли такими окрестные деревни, и, когда начала строиться в этих местах новая жизнь, потребовались люди с различными знаниями и строительными профессиями.





На строительстве
Карманского
водоэлектростанции



О том, как работали наши деды, свидетельствуют документы. Вот текст приветственной телеграммы, отправленной из Бачат В. И. Ленину в 1921 году.

«Беспартийная конференция новостройки Кольчугинской ветки, заканчивая свою работу по проведению производственной программы, шлет привет рабочим и крестьянам и рабочему классу всемирного пролетариата и заявляет, что конференция, выражая волю трудящихся новостройки, постановила увеличить рабочий день на один час бесплатно. Кроме того, неуклонно проводит в жизнь субботники и патроли, как средство пробуждения пролетарского класса к сознательному творческому труду для скорейшей победы над транспортной разрухой, обязав всех без исключения трудящихся участвовать на коммунистических субботниках и патролах».

Да здравствует железная трудовая дисциплина на фронте труда!

Да здравствует разгильдяйство спячки, трудовое дезертирство!

Да здравствует РКП(б) и ее вождь Ленин!

Да здравствует Коммунистический Интернационал!»

Выдержав с честью экзамен — сооружение железнодорожной дороги, — строители приступили к возведению новых объектов. К 1941 году в Белово действовало много новых промышленных предприятий. Шахтостроители продолжали возводить шахтерский поселок Бабанаково.

Следующий важный этап — строительство Беловской ГРЭС.

В настоящее время среди городов Кузбасса по общему объему капитального строительства Белово занимает третье место, уступая лишь самым крупным — Кемерову и Новокузнецку. Ежегодные капитальныеложения превышают 130 млн. рублей. Строятся школы, больницы, детские сады, дома культуры, столовые.

В городе 25 строительных и монтажных управлений. Здесь базируются два треста — «Беловошахтстрой» и «Кузбасгражданстрой». № 3 — ведущая организация по строительству жилых домов и



На строительстве новых предприятий активно трудятся студенческие отряды



Город растет
и шире, и выше



объектов социально-культурного и бытового назначения «Беловошахтстрой» занимается строительством и реконструкцией предприятий угольной промышленности. Многих промышленных объектов построено Балакским шахтостроительным управлением и Беловским строительным управлением № 1 — старейшим в городе.

А коллектив Ленинского строительного управления № 2 за 30 лет возвел более 200 много квартирных домов, около 20 детских садов, построил школы, больницы, магазины.

С этим управлением связаны преобразование Белова, формирование архитектурного облика города, современной планировки, применение новых методов строительства.



Создать единый городской комплекс в центре Кузбасса — так определили для себя главную задачу строители в начале 60-х годов. Когда была окончательно определена специализация и взят курс на сооружение объектов социального-культурного и бытового назначения. Менялась технология строительства, и рабочие переходят на интенсивные способы возведения объектов.

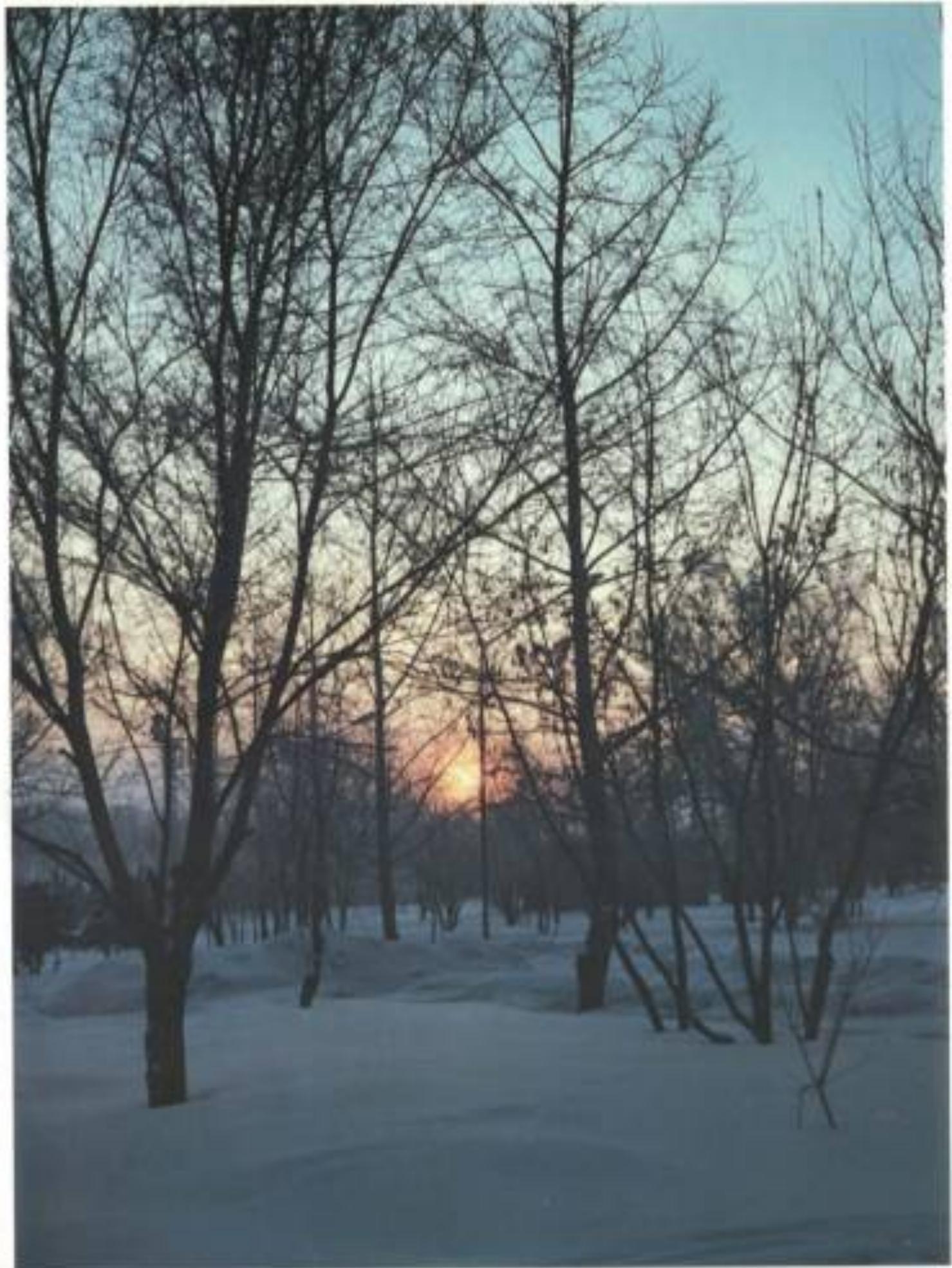
В полную силу развернулось осуществление генерального плана развития города. Наиболее качественный перелом в проектировании застройки. От так называемой привязки одного типового дома архитекторы перешли к комплексной планировке жилых микрорайонов. Достигнуты определенные успехи в решении функциональных ся-

зей промышленных и жилых районов. По заданию исполкома городского Совета народных депутатов разрабатывается схема перспективного размещения промышленных предприятий, использования отводимых под застройку территорий. Впереди много работы. И она обретает новые творческие черты.



Наряду
с возведением
многоэтажных
домов
широко развивается
и индивидуальное
строительство





НЕ РАДИ СЛАВЫ



Вот уж я бы не гордился тем
Чтобы в трудные времена
Мы подняли нации
Родину подлинных
отеческих дедов
9 мая 1945 года
день Победы в Великой
Отечественной войне
Однако память народов
никогда не забывает о тех
годах, в которых эти люди
избогатили мир и спасли
наши нации от гибели.
Тысячи поколений гордятся
ими, какими они были.



Первые часы войны Пынзара, тонула в грохоте разрывов снарядов Брестская крепость, но продолжали мужественно сражаться ее защитники.

На подступах к Москве поднял свой взвод в атаку Б. А. Катомин — рабочий локомотивного депо. До 1975 года однополчане считали его погибшим, но все эти годы бывший фронтовик продолжал трудиться в родном коллективе. Сейчас он активист Совета ветеранов города.

Среди десяти узников, бежавших из фашистского плена на «Хайнкеле», который чудом удалось поднять в воздух советскому лётчику М. П. Девятаеву, был и беловчанин П. Е. Кутергин. К сожалению, ему не довелось дожить до Победы.

Более трех тысяч боевых вылетов сделал выпускник Беловского аэроклуба, впоследствии начальник отдела труда цинкового завода В. А. Сидоров.

За подвиг, совершенный при освобождении Румынии, удостоен звания Героя Советского Союза М. А. Макаров.

В числе первых ворвался в фашитский рейхстаг беловчанин Н. П. Петров.

Сыном танкового полка прошел войну В. А. Незяев. Он был награжден тремя боевыми медалями, участвовал в Параде Победы на Красной площади в Москве будучи к тому времени



Герой
Советского Союза
М. А. Макаров
и Н. Ф. Козяленко



На встрече
ветеранов войны
и воинов
Советской Армии
со шахтерами

уже гуворовцам. Парадом Победы закончилась война и для А. И. Елескина, участника прорыва блокады Ленинграда, штурма Берлина.

Семнадцать воинов, призванных из Белова в годы войны, были удостоены звания Героя Советского Союза. Более пятидесяти стали кавалерами ордена Славы.

В период Великой Отечественной войны многие беловчане были награждены за трудовые достижения. Кроме фронтовиков, награды были удостоены четыре с половиной тысячи человек за образцовое выполнение трудовых обязанностей в тылу. Всю войну проработала на шахте «Пионерка» Н. В. Почкаева. Ей бы еще сидеть за школьной партой, а она уже добывала уголь. И не одна она. Почти 40 процентов горняков фронтовой поры составляли женщины. Но несмотря на это, Кузбасс давал Родине около 30 млн тонн угля в год. 80 процентов метапла в стране выплавлялось на кузнецких углях.

Уже в 1943 году выпуск валовой продукции в городе увеличился до 72 млн рублей — почти вдвое по сравнению с довоенным уровнем.

Ветераны помнят множество больших и малых дел приближающих день Победы. И все же нельзя не упомянуть об одной инициативе комсомольцев-железнодорожников. Они реши-



В память
Краснодарским
установлен
памятник землякам
погибшим в годы
Великой
Отечественной
войны

ли построить собственными силами бронепоезд. Сформировали фронтовые бригады, и работа звукопела. Весной 1942 года их бронепоезд «Сибиряк» в составе отдельного 42-го дивизиона бронепоездов был отправлен в Москву, затем — на Кавказ.

И известные, и остающиеся пока безвестными героями войны, отдали все свои силы, а многие и жизнь за то, чтобы защитить свою Родину. Четыре тысячи беловчан остались лежать на полях сражений. Их помнят, им посвящают трудовые достижения шахтеры, строители, транспортники. В ходе эстафеты трудовых подвигов в честь 40-летия Победы бригады, возглавляемые Мускатовым и Петровым, на шахте «Новая» установили два всесоюзных рекорда добычи угля.

В день коммунистического субботника беловчане перечислили в фонд строительства госпиталей для ветеранов более 70 тыс. рублей. Воспоминания фронтовиков собирают и хранят в музеях предприятий, училищ, техникумов, школ. Никто не забыт, ничто не забыто. Вот уже десять лет бригада А. Д. Шамочкина из пассажирского автотранспортного предприятия носит звание коллектива имени Героя Советского Союза В. Я. Марковского. Заработанные деньги водители перечисляют в Фонд мира. Комсомольцы завода «Кузбассрадио» включили в бригаду Героя Советского Союза С. Загайнова. За право носить имена героев-земляков соревнуются пионерские дружины, комсомольские организации школ, училищ, техникумов. Это движение служит важному делу воспитанию патриотизма, сохранению памяти о защитниках Родины.

Слишком много друзей не докличется
Повидавшее смерть
Псковление.

Это слова поэта-фронтовика Константина Симонова. «Не докличется» — да. Но не забудет и передаст эту память детям, внукам, правнукам.



Участник гражданской войны, ветеран партизанской армии, кавалер ордена Ленина И. И. Костюк — почетный гражданин города

Янтарный
Балтийский
Отечественный
влияны
Герой
Социалистического
Труда
пловильщик
С. Ф. Ольденко.
Ему было
предоставлено
почетное право
зажечь огни Столы
перед памятниками
героям балтийчан
в день
40 летия Победы



Почетный
шахтер и одессит
Г. Я. Веденка
четкий гость в дни
и профессиональных
выступлений



Герой
Социалистического
Труда
Г. С. Ляпунов —
один из первых
строителей города



Интервью
для городского
радио
для Героя
Социалистического
Труда
Н. М. Лутра
и кавалер
ордена Ленина,
заслуженный
шахтер РСФСР,
почетный гражданин
города
С. В. Автозавода



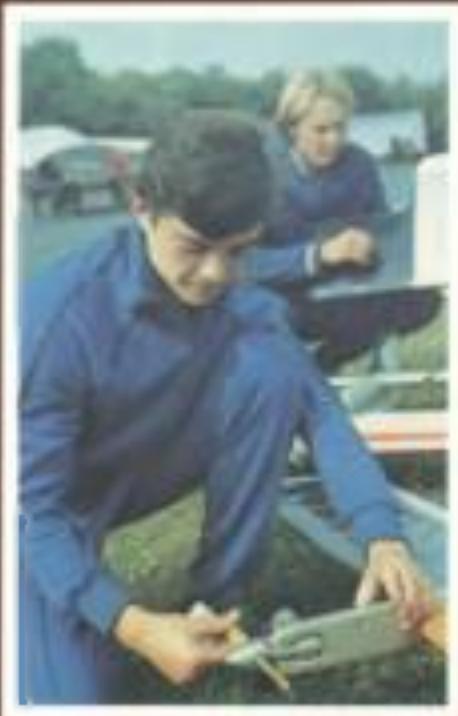


ЖИЗНЬ ПОКА ЧТО ПО УЧЕБНИКУ



Рядом с миром взрослых живет, расцветает, бурлит огромный разноцветный мир детства.

Одних только школьников в Белояре более 20 тысяч. Если к ним прибавить учащихся шести техникумов и пяти профессионально-технических училищ, то мы получим представление об огромной армии созидателей завтрашнего дня, которые будут трудиться уже в XXI веке.





Народное образование в городе появилось с открытием начальной школы на станции Белая в 1921 году. Из деревянного барака позднее школа была переведена в кирпичное здание. Около 50 детей железно-дорожников учились в начальной школе (ныне школа № 187). В 1924 году была открыта школа в Бабанакской. В 1926 году в школах Бачатского района занималось более 2500 учащихся в возрасте до 14 лет. Из них детей рабочих — 1140, крестьян — 750.

Трудности, пережитые старшими поколениями, предстают иногда зрячее благодаря сохранившимся документальным свидетельствам. Один учебник — на целый класс. А ведь речь идет о временах не столь отдаленных — о первых годах строительства Советского государства.

В программу партийно-политической работы строителей первых предприятий города непременно входила ликвидация безграмотности. Тогда же начала создаваться сеть школ для детей и взрослых, которые





Парк —
не просто сад
обитания человека
но и постоянный
источник
всё художественного
и эстетического
развития

В дошкольных
учреждениях
большое внимание
уделяется
всестороннему
развитию детей

Из физкультурно-оздоровительного лагеря
и краеведческому
исследованию
специалисты
отдыхают на
лодках
на озере в дачах



Специалисты
для работы
в детских
дошкольных
учреждениях
гостят Баловской
педагогической
училище



сами, будучи отцами и матерями, обучались грамоте

Учебники тех лет были максимально приближены к жизни. Например, буква «Л» сопровождало изображение лаптей, рядом с буквой «Т» нарисована тачка, с буквой «Г» изображена гармонь...

Растущие быстрыми темпами промышленность и сельское хозяйство требовали грамотных специалистов. Откликаясь на это требования жизни, Сиббюро ЦК Сибполитпросвета в 1921 году направило в Кузбасс 100 работников народного образования. И в самые трудные годы в школах не прерывались занятия, хотя, например, в войну часть учителей ушла на фронт, а более 30 лучших школьных зданий были отданы под госпитали. Но число школьников за военные годы не только не уменьшилось, но даже увеличилось, хотя и не хватало тетрадей, карандашей, и ходить на уроки порой было не в чем.

Сегодня в Белово 43 школы, два межшкольных учебно-производственных комбината, 10 кабинетов профессиональной ориентации, 8 музеев.

Повышение качества обучения, нравственного и трудового воспитания, укрепление связей с жизнью, подготовка ребят к общественно-полезному производительному труду — таковы лишь некоторые из множества задач, которые решает тысячный отряд учителей и воспитателей города.

Более 30 лет отдала работе в школе № 7 Мария Тарапоня Белова. Фронтовым огнем оплена юность Анатолия Васильевича Прокудина. Сотни тружеников воспитала за 45 лет работы в школе рабочей молодежи № 1 Клавдия Иосифовна Ржавева. Формированию всесторонне развитой личности отдает свои усилия педагогический коллектив школы № 16. Эта школа вместе с базовым предприятием — Центральными электрическими сетями — в числе первых в городе организовала производственный труд восьмиклассников на рабочих местах. Настоящий творческий контакт наложен между коллективами разреза имени 50-летия Октября и школы № 22, шахты «Новая» и школы № 38.



Первый
школьный звонок

Для учительницы начальных классов школы № 12 В. А. Рыженко каждый новый учебный год — это очередная ступень в интенсивном педагогическом

мероприятии, дальнейший поиск оптимальных решений проблем обучения и воспитания подрастающего поколения

День знаний С началом учебного года подготавливают руководители партийных и советских органов, предприниматели, жители



Ежегодно на укрепление школьной материальной базы в городе расходуется свыше 40 тыс. рублей. Благодаря этому имеется возможность постоянно пополнять фонд учебных пособий и оборудования. Почти все учебные кабинеты паспортизированы. Урок в таком кабинете не только интересен, но и гораздо содержательнее, богаче. Он отвечает главному требованию: повышать качество обучения.

Этот показатель сегодня не мыслим без такого важнейшего дополнения, как трудовое воспитание. Проводимая в стране школьная реформа требует всемирного укрепления связей школы с производством. Сейчас все школы в стране перестраивают свою работу по-новому, а коллектив межшкольного учебного центра завершил подобную перестройку уже 10 лет назад. Ребят здесь обучают рабочим профессиям и одновременно уважению и любви к приобретаемому рабочему мастерству. Здесь не играют в труд, а работают у верстака, токарного станка, за швейной машинкой. Причем в таком объеме, что помогают действующим предприятиям в выпуске продукции.

Более конкретно приобщаются к будущей профессии рабочего учащиеся профессионально-технических училищ. Свыше двух тысяч юных беловчан выбрали именно этот путь. Под руководством опытных наставников они готовят себя к труду.



На городу нужны работники разных профессий. Поэтому здесь готовят еще и воспитателей детских садов, учителей рисования и черчения. Попри этом весьма ответственно, поскольку в детском возрасте заложиваются нравственные основы личности. И обществу далеко не безразлично, каким оно будет — новое поколение.

В шести техникумах города обучаются будущие специалисты для разных отраслей народного хозяйства. Юные беловчане могут получить высшее образование на заочных отделениях вузов; в городе открыт учебно-консультационный пункт Сибирского металлургического института.

Статистика утверждает: в Белове учится каждый третий.



Первые ученицы,
первый
учебный день

Подросли за лето
в чудесные
переоклассники
И вновь на пороге
родного яблока
из встречает
учительница
А. И. Тиджи
(школа № 16)



Урок химии
ведет заслуженный
учитель РСФСР,
директор школы
№ 22
член горкома партии
П. П. Щекотуха

Святой агнечки







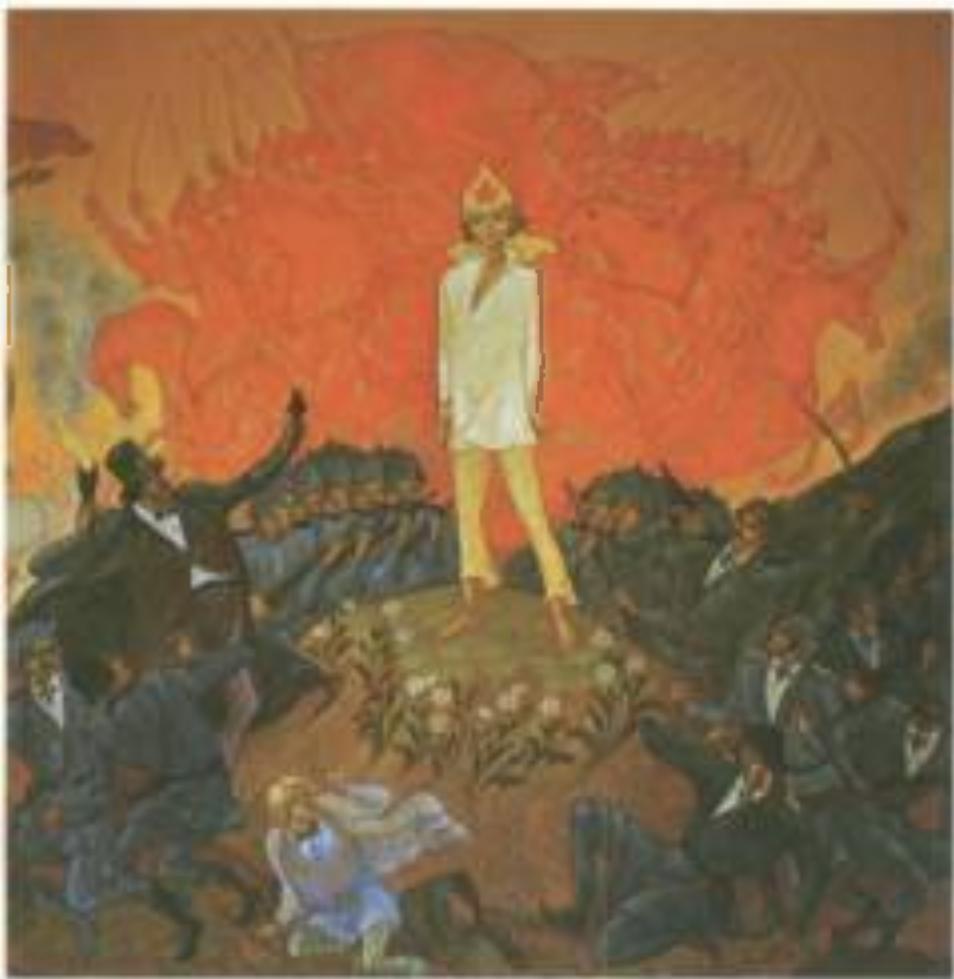
Разнообразия
мир уличной
и антропогене
баскской драмы
Я это осозна
учеба и труд.
Во Дворца письменов
и школы я сон
работает
более 20
различных кружков



Дворец пионеров
и школьников —
центр
культурно-технического
и спортивного
воспитания
детей Белогорья



Несколько лет назад,
выполненный
художниками
Гончаровыми,
сделали его
наиболее ярким,
известным
местом
в Сибири,
где
стартуют
уникальные
праздничные
состязания
мистров





В города
привлекают
большая забота
о пологающим
отдыхе
школьников
и летний лагерь
Республиканский
и краеведческий
сосновый лесозавод
птичарская птичка,
лагерь труда
и отдыха
попыкаются
и у рабят,
и у родителей
заслуженный
полупаритет





**СЕЛЬСКИЕ ЗАБОТЫ
ГОРОДА**



Государственное
издательство СССР
под руководством учёных
и специалистов Академии
наук СССР и других
учреждений науки и
техники, а также
издательством Университета
имени Григория Ильина
и издательством
«Наука»





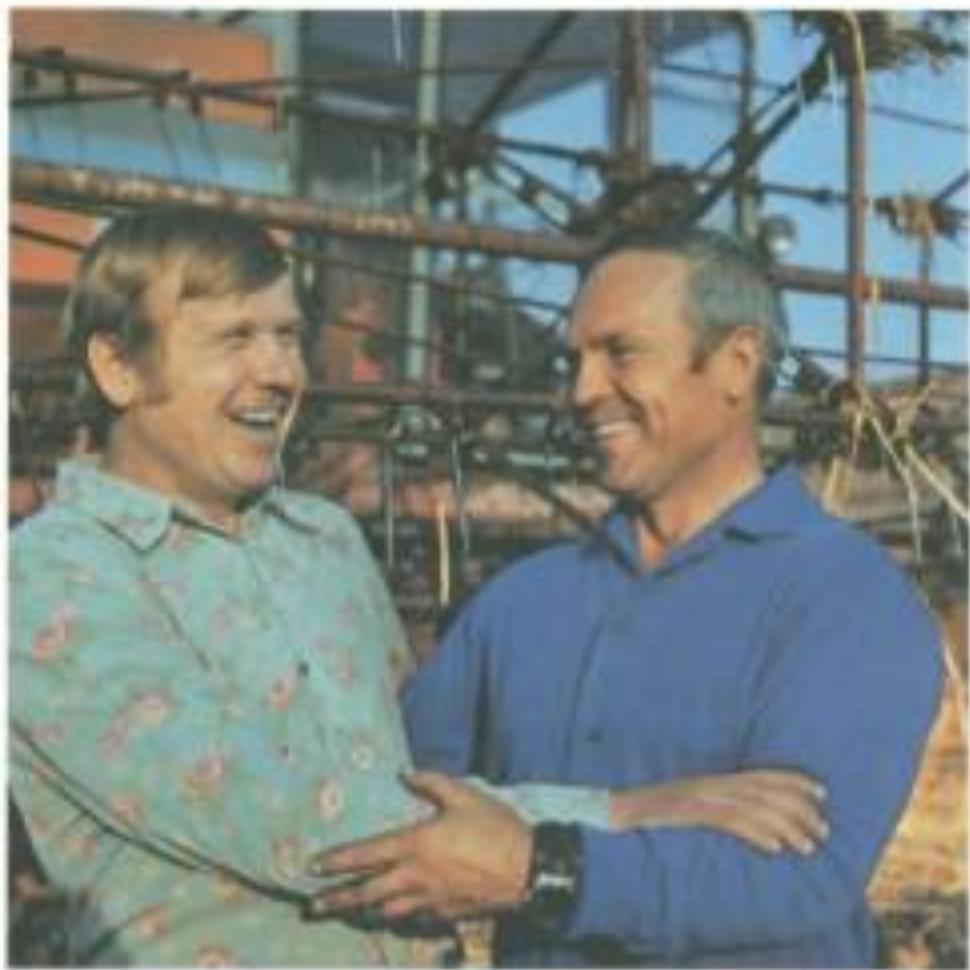
После изгнания колчаковских банд и восстановления советской власти рабочий класс оказал сибирской деревне огромную помощь. Сельская беднота уже в 1920 году начала создавать колхозные хозяйства — коммуны и артели. К слову, одна из первых в Томской губернии коммун была организована в Бачатах. Носила она символическое название «Восход». Выполняя указание ЦК РКП(б) о проведении Недели помощи крестьянству, в конце августа 1921 года партийные организации провели на промышленных предприятиях митинги и собрания, на которых развернулась запись добровольцев для работы в деревне.

С 1922 года помощь деревне со стороны промышленного профсоюза перестала носить характер кампаний и обрела форму гостинного шефства. Начало ему положил XI съезд РКП(б), установивший что помощь деревне должна носить хозяйствственно-организационный и культурно-просветительный характер.

Благодаря помощи рабочих начали осуществляться подъем сельского хозяйства. К 1926 году посевные глощади на территории Кузбасса достигли деревенского урса. Советская власть затормозила этим рост кулачества. Деревня стала в основном середняцкой, зажиточной, так как грослойка бедняков перешла в большинстве своем в более обеспеченную часть сельского населения.

Позднее, в пору колхозификации, большую роль сыграло создание сети государственных машинно-тракторных станций. В 1930 году в Кузбассе были организованы две машинно-тракторные станции, и одна из них — Бачатская.

Большой вклад в осуществление Продсельской программы СССР вносят сегодня промышленные предприятия города. Они со всей ответственностью относятся к выполнению договорных обязательств в подшефных хозяйствах. Построены поточные линии для очистки и сушки зерна, механизированные хранилища, откормочные площади, автомобильные дороги, линии электропередач, установки для приготовления витамин-



Горожане принимают активное участие в уборке урожая. Более сотни механизаторов работают ежегодно на полях Баловского района



Важное место в выполнении Продовольственной программы СССР отводится подсобным сельским хозяйствам промышленных предприятий

которым посодействуют значительные улучшения в снабжении городов молоком и мясом

и-травяной муки, генажные траншеи и многое другое. В весенне-полевых работах, в заготовке кормов и уборке урожая участвуют тысячи горожан.

Рабочие делят с колхозниками заботу о техническом перевооружении сельского хозяйства. Предстоит более энергично решать вопросы комплексной механизации животноводческих ферм, применять передовые приемы возделывания сева, продолжать строительство просительных систем. Эта политика имеет особое значение: появление интенсивности сельскохозяйственного производства, можно будет высвободить значительное число рабочих рук, необходимых на основной работе в городе.

Шефская помощь, как успели заметить беловчане, востаётся сторицей. За один год хозяйства Беловского района продают городу скота пяти тысяч тонн картофеля, столько же других сортов, 144 тонны мяса, два с половиной миллиона яиц.

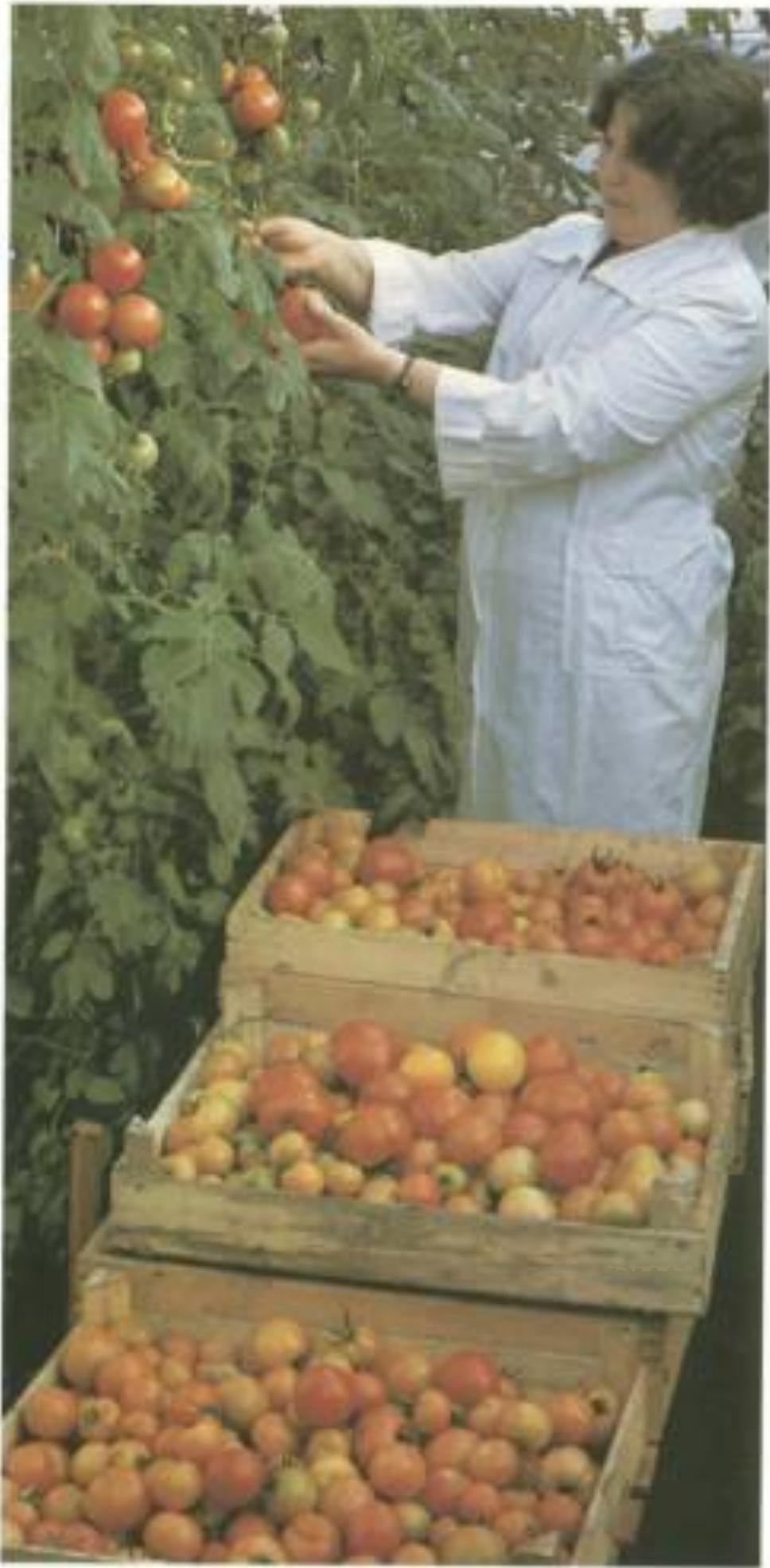
И еще один документ горожане считают столь же относящимся непосредственно к ним, как и к жителям села. Это постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 8 января 1981 года «О дополнительных мерах по увеличению производства сельскохозяйственной продукции в личных подсобных хозяйствах граждан».

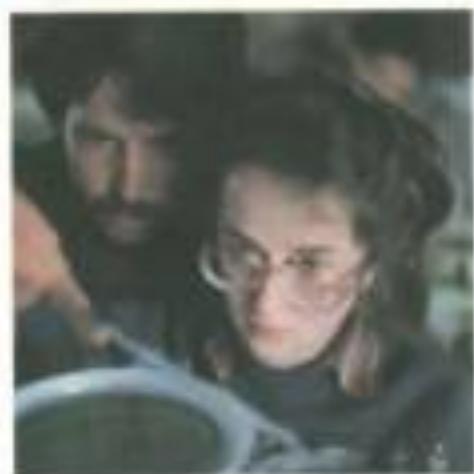
На помощь вновь пришли промышленные предприятия. Руководство Беловской ГРЭС приняло решение построить трудящимся, живущим в многоквартирных домах, помещения для скота. В поселке Инскому было создано более четырехсот помещений для поросят, кроликов, домашней птицы. Поселковые Советы народных депутатов решили распространить этот опыт в других поселках. А руководители цинкового завода и шахты «Инская» проложили водопроводы на приусадебные участки.

За последние годы создаётся широкая сеть подсобных хозяйств предприятий. Здесь получают такие важнейшие продукты питания, как свинину, молоко, свежие овощи, мясо кроликов, раннюю зелень.



Круглый год
в теплице
выращивают
свежие овощи





Широкую известность получило подсобное хозяйство Беловской ГРЭС. Здесь на теплых водах электростанции выращивают более тысячи тонн карпа в год. Коллектив в кратчайшие сроки освоил незнакомое дело.

Первые подсобные хозяйства организованы на Беловской обогатительной фабрике, пассажирском автотранспортном предприятии и в Краснобродском погрузочно-транспортном управлении. Сегодня их свыше 50.

Перед промышленными предприятиями ставится задача: обеспечить получение до 25 килограммов мяса на каждого труженика в год и развитие тепличного хозяйства.

Однако рост поголовья скота невозможен без расширения кормовой базы. Под нее в городе используются даже отработанные горные отводы шахт. Кроме традиционного картофеля на них размещают посевы ячменя, овса, пшеницы.

Подсобное животноводство требует решения многих других больших и малых задач.

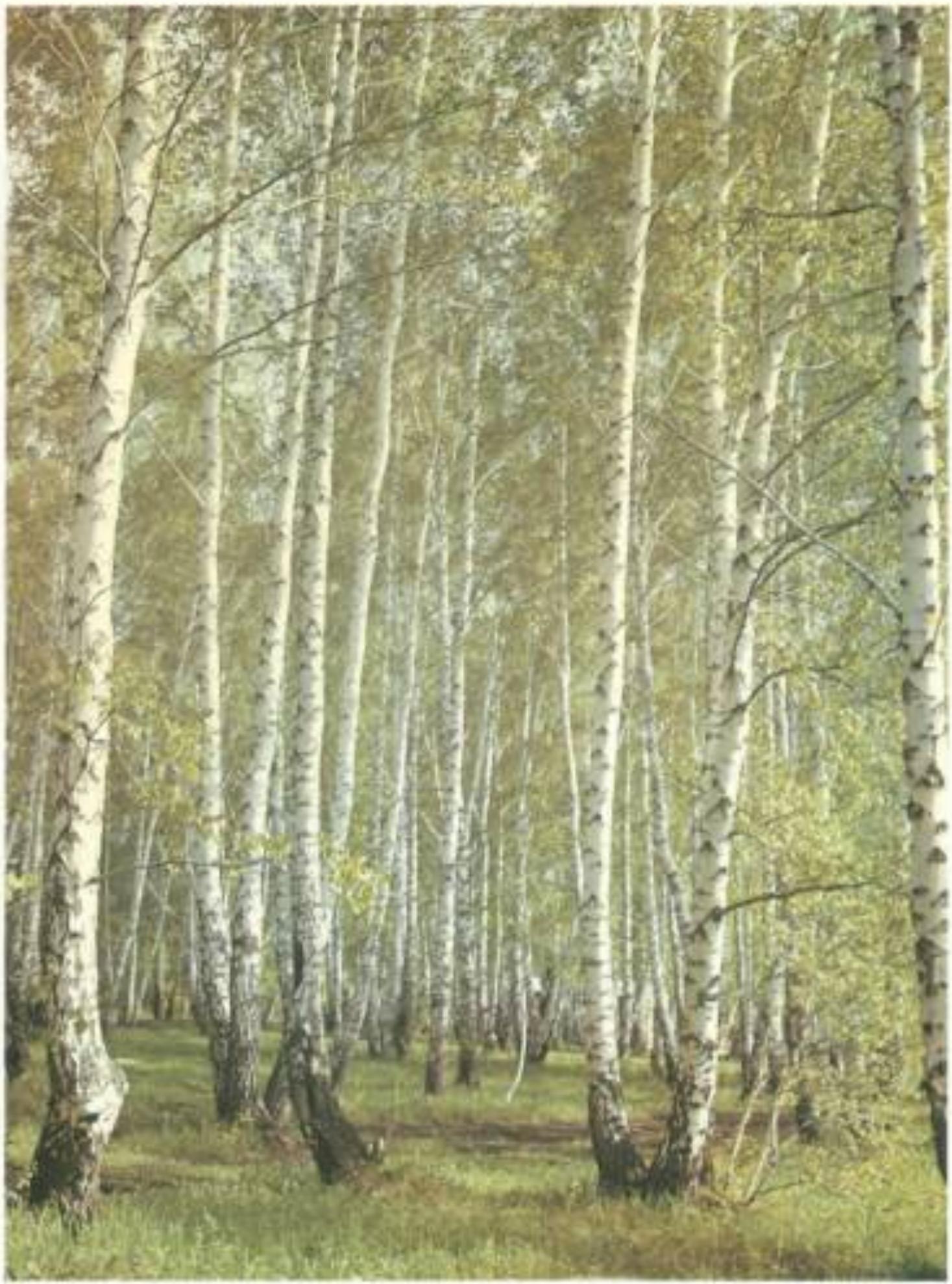


Первое в Сибири
подземное
рыбное хозяйство
было создано
на Баловской ГРЭС



Богатая разнотравье
и ущелья работ
пчелами и гор
позволили получить
большие сборы меда



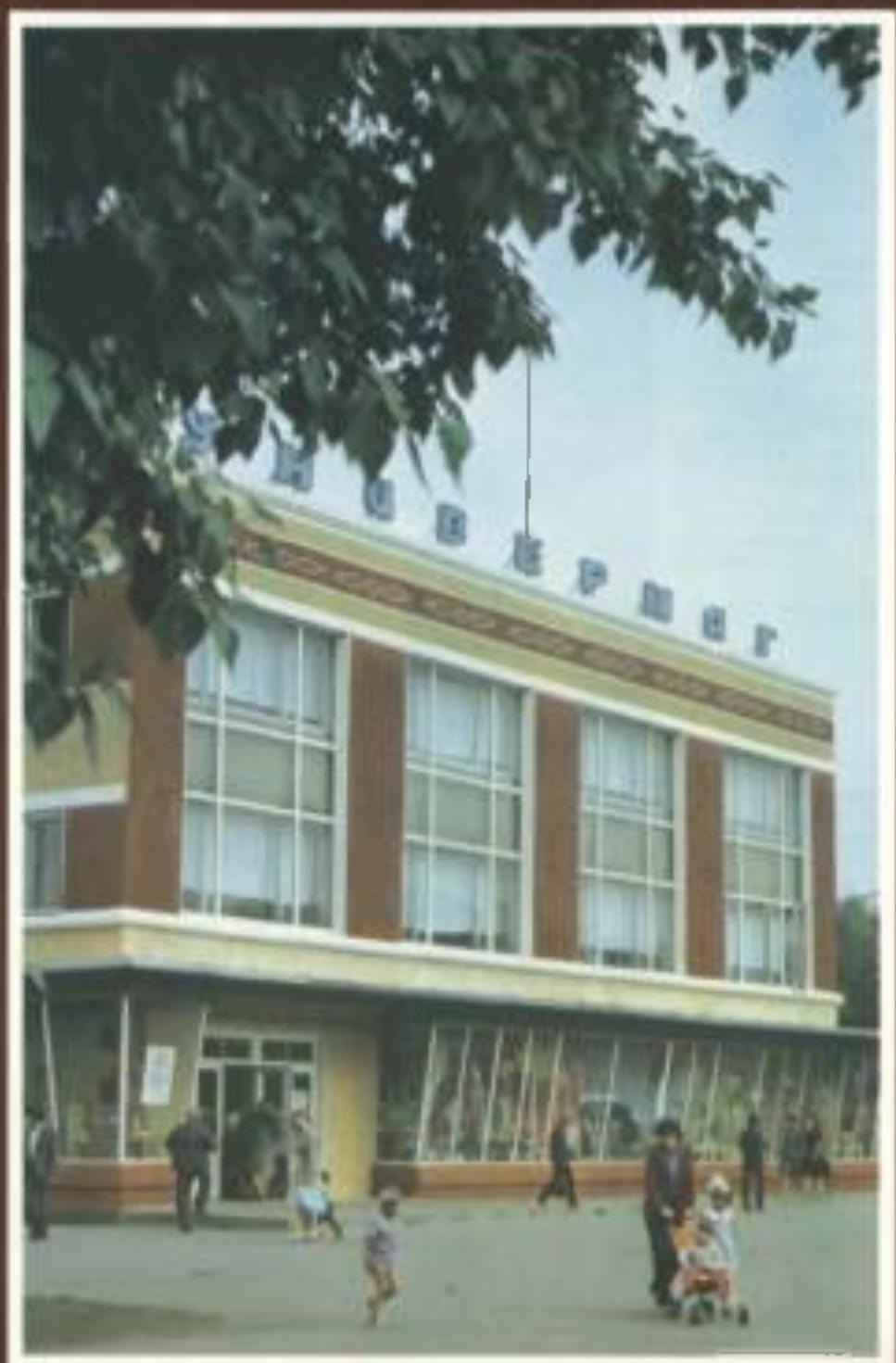


**ДЛЯ НУЖД
ПОКУПАТЕЛЯ**



«...Президиуму ВЦСПС,
председателю ВСНХ
и Наркомпроду срочно
отпустить в распоряжение
Сибревкома для
натурфонда
ударной группы
300 тысяч аршин
мануфактуры.
5 тысяч пудов керосина»

Председатель
Совета Труда и Обороны
В Ульянов (Ленин)
20 мая 1921 г.





В одном из цехов
молочного завода

Столовая № 12
АРСа
— Балашуталь —
одна из лучших
в города

Производство
хлебопекарного
комбината
пользовалось
большим спросом
у горожан



Постановлением Совета Труда и Обороны от 20 мая 1921 года Кольчугинская новогорстройка была объявлена ударной. Затем последовало распоряжение создать шестимесячный продовольственный запас и ввести боевой паек. Но снабженцы мешкали, и тогда Совет Труда и Обороны телеграммой напомнил о немедленном исполнении «важнейшего государственного задания».

Время было чрезвычайно трудное. Приходилось прибегать к вынужденным мобилизационным мерам. Постановление Сибревкома от 30 июня 1921 года предоставило губисполкмам право мобилизовать население: каждый двор был обязан выполнить пять кубических сажен земляных работ. Из скучных залежей выделялись средства на стимулирование работающих. Для большей, как свидетельствуют документы, занятости и ресурсности в работе снабжение мобилизованных и их семей продовольствием осуществлялось наравне с трудармейцами.

«Кто не работает, тот не ест» — один из первоочередных поэтических побудившего народа. Ну а кто работает и работает лучше остальных? Тому дополнительный аршин мануфактуры, мерка керосина для лампы. В этом суть социальной справедливости при социализме.



Советская власть прибегала к распределению по труду с самых первых дней своего управления. На этих же принципах основывалась и советская торговля, пришедшая на смену купеческой и моногольской.

Позднее, после окончания строительства, торговля и снабжение трудящихся осуществлялись через магазин № 28 — ТОМПТО. Это здание сохранилось до наших дней, в нем сейчас хозяйственный магазин. Товары отпускались только членам потребительского общества, как за наличный расчет, так и в кредит. Стоимость отпущенных товаров записывалась в амбарную книгу и затем вычиталась из заработной платы.

Город рос, и увеличивалось его население. Сегодня торговлю и общественное питание в Белово осуществляют Белоярский и Инской гибельные торги, ОРСы железнодорожный, и «Облкемеровуголь», тракторных и ресторанных, магазин «Турист». Занято в этой сфере более 55 тыс. человек. Торговые площади 203 магазинов превышают 30 тыс. квадратных метров.

Один из самых известных — коллекция универмага № 6, первым в городе перешедший на прогрессивные формы обслуживания. Новые формы работы с покупателями применяют коллективы магазинов № 96, 3 и других.

Высокую оценку трудящимся завоевывает торговля в магазинах на территории предприятий. Но основное удовлетворение покупательского спроса осуществляется по-прежнему в крупных магазинах в центральной части города, хозяйственных, промтоварных и продовольственных.

Беловский смешанный торт — одна из старейших организаций. Он возник при строительстве цинкового завода. В коллективе, насчитывающем свыше 800 работников, родилось немало добрых дел. Открываются новые магазины, реконструируются старые, построено собственное фруктохранилище. Здесь возникла форма доставки на дом хлеба, молока. Первым освоил ее отличник советской торговли В. С. Фомин. Со времен войны работала здесь кавалер ордена «Знак Почета» У. К. Шишкина. Чуть поменьше стаж у старшего продавца К. В. Карташевой.

Развивается город. Формируется новый центр. Как обычно в нем разместятся не только учреждения, но и крупные магазины, кафе, призванные украсить городские улицы и удовлетворить спрос посетителей. Растет продажа основных видов товаров населению. Общий объем розничного товарооборота за последние десять лет возрос на 50 млн. рублей.

На занятиях в торговло-промышленных училищах

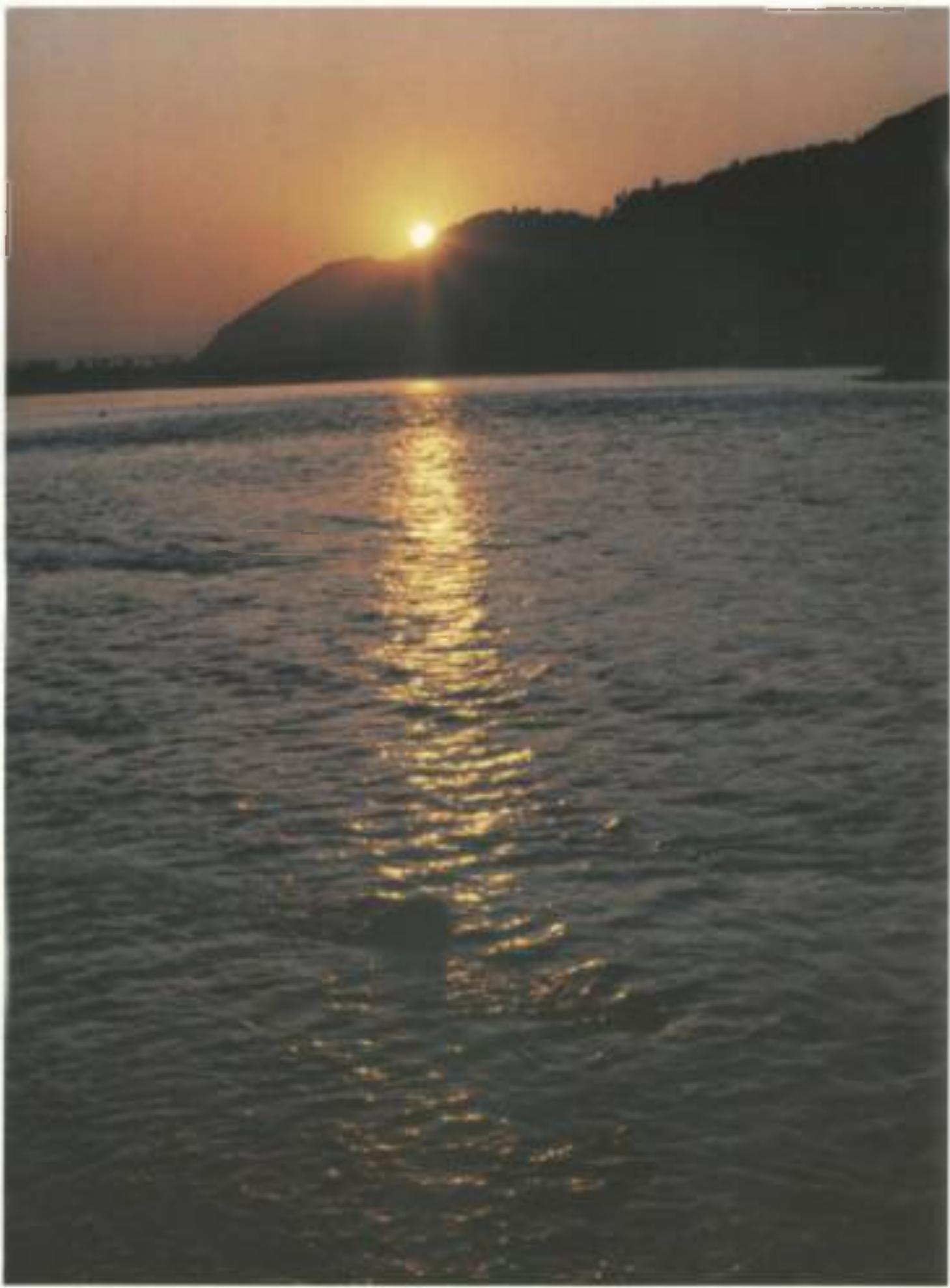
Как улучшить качество товаров народного потребления? — этот вопрос в Центре индустриального туризма, этого коллектива трикотажной фабрики



За последние годы
в различных
районных городах
построены новые
специализированные
магазины
самообслуживания

Лучший подарок
к празднику — цветы,
выращенные
в оранжерии РСУ
«Зеленстрой»





НА СТРАЖЕ ЗДОРОВЬЯ ГОРНЯКОВ



Зарождавшемуся промышленному центру из учреждений здравоохранения в наследство досталась лишь волостная больница в Бачатах.

В 1923 году на станции Белово был открыт фельдшерский пункт, прием в котором велся по существу, на дому у фельдшера.

В 1927 году сюда же была переведена волостная больница, годом раньше был открыт родильный дом. С этого, собственно, и начиналось здравоохранение Белова.





-Маша,-
так любовно
называют
медицинские
работники
лучшего
молодежного
отделения
городской
Больницы № 1
заслуженного
доктора РСФСР
З. Т. Мало-
рессинской.
Специалист высшей
квалификации
наставник молодежи
Зинаида Тихоновна
всегда готова
пойти на помощь



А в наши дни около 400 врачей и 1250 человек среднего медицинского персонала стоят на страже здоровья населения в городе. Вопросы заболеваемости трудящихся промышленных предприятий, строительства, публично-профилактических учреждений охраны природной среды постоянно в центре внимания городского Совета народных депутатов и общественных организаций.

Если, оттолкнувшись от бортика бассейна, перевернуться

на спину, то обязательно отметишь какую-то особую глубину утреннего зимнего неба. И снежинки, глядя спускающиеся в светле грохота, мгновенно тают, коснувшись прозрачной зеленоватой воды. Какое это чудо — поплавать в открытом бассейне перед утренней сменой! И лучший сезон для посещения профилактория ГРЭС, конечно, зима. Разумеется, и дозировка нагрузок, и продолжительность глядяния определяет Виталий Назарович Меркульев, главный врач профилактория, сам активный сторонник применения физкультуры в профилактике недугов. Всю остальную заботу о пребывании в стенах этого гостеприимного дома берет на себя приветливый, предупредительный коллекция врачей и медицинских сестер. По многочисленным и дружным отзывам, этот особый цех электростанции — «цех здоровья» — работает без брака.

Подобные учреждения имеют многие предприятия города. Разрез имени 50 летия Октября в 1965 году открыл профилакторий в сосновом бору. Тем самым было положено начало планомерной и целенаправленной работе по оздоровлению трудящихся разреза. Позднее профилакторий был реконструирован и расширен, по сути дела превращен в санаторий с полным набором медицинских процедур. Отличный профилакторий построили трудящиеся треста «Кузбассгражданстрой» № 3.

Ценность таких «цехов здоровья» в том, что в большинстве случаев необходимые лечебные процедуры получает без отрыва от производства, во время же отпуска он отдыхает вместе с семьей.

За последние годы промышленные предприятия за счет своих средств построили больничный комплекс в поселке Красный Бород, родильный дом, открыли радиоизотопную лабораторию. Ведется реконструкция действующих объектов. Строятся новые лечебные учреждения, рассматриваются проекты дальнейшего расширения их сети.

Особое внимание отдано здравоохранению сосредоточено на охране материнства и детства. Рождаемость насе-



Заведующая
пульмологическим
отделением,
секретарь
партийной
организации
городской больницы
№ 1 Л. В. Леонтьева



На операции
занимающаяся
главным отделением
городской
больницы № 4
Л. В. Шатилова

Медицинский
учебно-исследовательский
институт
с современным
оборудованием





«А лучше —
не болеть совсем» —
говорят
заслуженный
врач РСФСР
уролог
Н.Д. Дробинина

Успех лечения
и значительная
степень
зависит от качества
лабораторного
анализа



В медицинском
училище девушка
готовится стать
школьными
фельдшерами



ния в Белово выше, чем по Кузбассу и РСФСР. Расширена сеть специализированных детских дошкольных учреждений, предназначенных для восстановительного лечения детей, перенесших пневмонию инфекционные кишечные болезни. На станции скорой помощи создана круглосуточная педиатрическая бригада, полностью укомплектованная врачами. Решен вопрос о питании детей первого года жизни.

Большой объем работы выполняют поликлиники, режим работы которых перестроен с максимальными удобствами для трудящихся. Помощь и лечение в них можно получить в нерабочее время.

Население города обслуживается по цеховому и территориальному принципам. Обеспеченность цеховыми врачами рабочих промышленных предприятий стопроцентная. Во всех поликлиниках работают кабинеты доврачебного осмотра, открыты специализированные приемы.

Работники
энергостроительного
техникума
могут пройти
курс лечения
и профилактики
в любое время года



Профилакторий
энергостроитального
техникума

Профилакторий
Балаковской ГРЭС
где в любоди
отдыхают
около полутора
тысяч
трудящихся

Одна из корпусов
профилактория
разрас
имени 50-летия
Октября

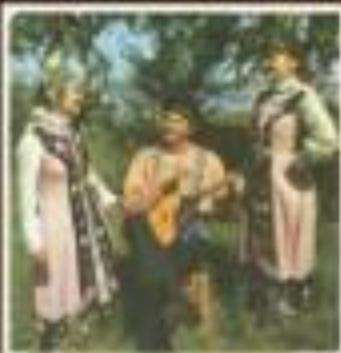


НАРОДНЫХ ТАЛАНТОВ РОДНИК



«Городской фестиваль традиционных народных культур» проходит в рамках областного фестиваля «Славянский базар в Витебске». Участие в нем принимают представители народных коллективов из Беларуси и зарубежья.

Фото: Светлана Григорьева





Бригада, прибывшая с агитпоездом, оказала замечательную помощь партийным организациям Кузбасса. Члены бригады выступали перед рабочими с лекциями и беседами о политике Советского государства. Тут же ставились агитки, спектакли, организовывались концерты.

Позднее железнодорожники построили первый Дом культуры. Это деревянное, барабанного типа здание в 20-е годы было единственным в городе учреждением такого рода. Но и в нем уже были помещения, специально предназначенные для занятий художественной самодеятельностью. И, видимо, в таких вот первых опорных пунктах провозглашенной партией культурной революции следует искать истоки широкого развернувшегося сегодня движения «Превратим Сибирь в край высокой культуры». В восьми музыкальных и двух художественных школах воспитывают сегодня в ребятах умение ценить и понимать прекрасное.

В 300 коллективах, объединенных в кружки художественной самодеятельности, занято свыше 13 тысяч взрослых и детей. Мастерство и гавышение мастерства — таковы награждения ленинских работников культуры в развитии народного творчества. Занятия музыкой, танцами, живописью, техническим творчеством значительно обра-

Түнштілік
Академия
- Сорғышының
Дама күлтүрі
үголдерінен





гащают духовную жизнь человека. Поэтому они включены городской партийной организацией в арсенал идеино-воспитательной работы.

Культпросветработники, занимаясь воспитанием белоячан, пропагандируют достижения победителей в социалистическом соревновании, славят человека труда, рабочих династии, критикуют лентяев, пьяниц, нарушителей дисциплины.

Широко применяются такие эффективные формы воспитательного воздействия, как «трибуна общественного мнения», тематические вечера, посвящение в рабочие, фестивали, чествование победителей социалистического соревнования, дни культуры на производстве. Острые, целенаправленные становятся выступления агитационно-художественных бригад.

Держать в центре внимания человека труда — характерная особенность сегодняшнего дня клубной работы.

Ни один праздник в поселке Бачатском не обходится без участия самодеятельных артистов Дома культуры «Октябрьский».

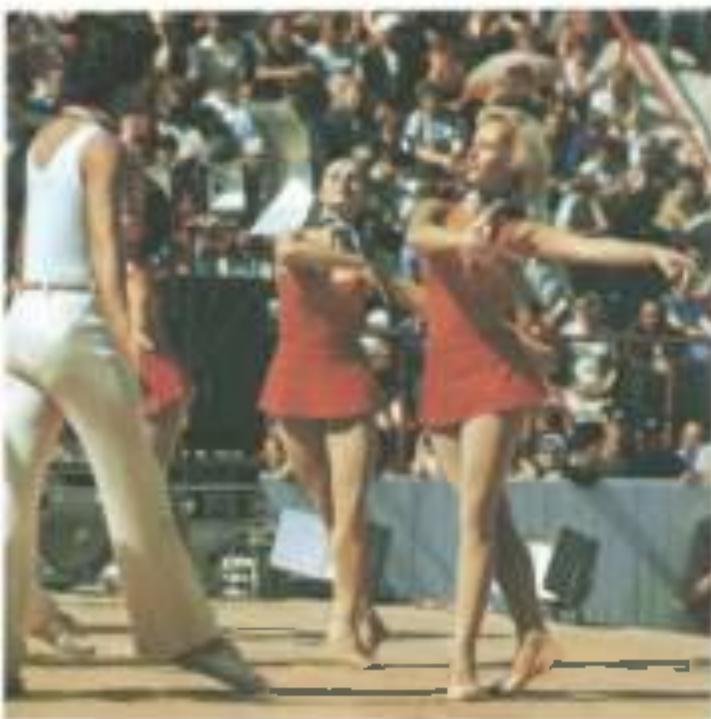
Более 20 лет проводит большую воспитательную и культурно-массовую работу Дом культуры цинкового завода. Его работники приглашают к себе трудящихся не только своего предприятия, но и трикотажной фабрики, автотранспортного предприятия, учреждений здравоохранения.

Вечера здесь, как правило, сопровождаются традиционными выставками прикладного искусства, на которых демонстрируются изделия из дерева, вязаные вещи, кружева.



Ансамбль
песни и танца
«Белоячанка»
Дома культуры
шахтоделов

Победители
городского конкурса
балльного танца



Многолюдные
и громкие
праздничные
компакты в честь
Дня шахтера



Дом культуры угольщиков стал своеобразным центром пропаганды танцевального искусства. Организация совместного отдыха родителей и их детей, укрепление семьи — одно из основных направлений работы этого коллектива.

Дом культуры железнодорожников известен смотрами художественной самодеятельности. Ни один из них не обходится без участия ветерана, певицы А. Логиновой.

У работников отделения железной дороги и их семей пользуются популярностью проводимые здесь творческие отчеты о соревновании трудовых коллективов, которые выливаются в большой праздник для всех жителей мирорайона.

Место жительства — место воспитания. Так кратко и яко определяется смысл задачи, которая поставлена перед общественными организациями и каждым жителем по превращению Балова в город высокой культуры.



НАШ ГЛАВНЫЙ РЕКОРД- ЗДОРОВЬЕ!



Спорт и труд
всегда идут рядом!
Спорт не помеха и учебе
Физическое воспитание
начинается в детском саду
и продолжается в детских
спортивных школах.





С каждым годом
занимая
физкультурой
и спортом
становятся
все больше
массовых



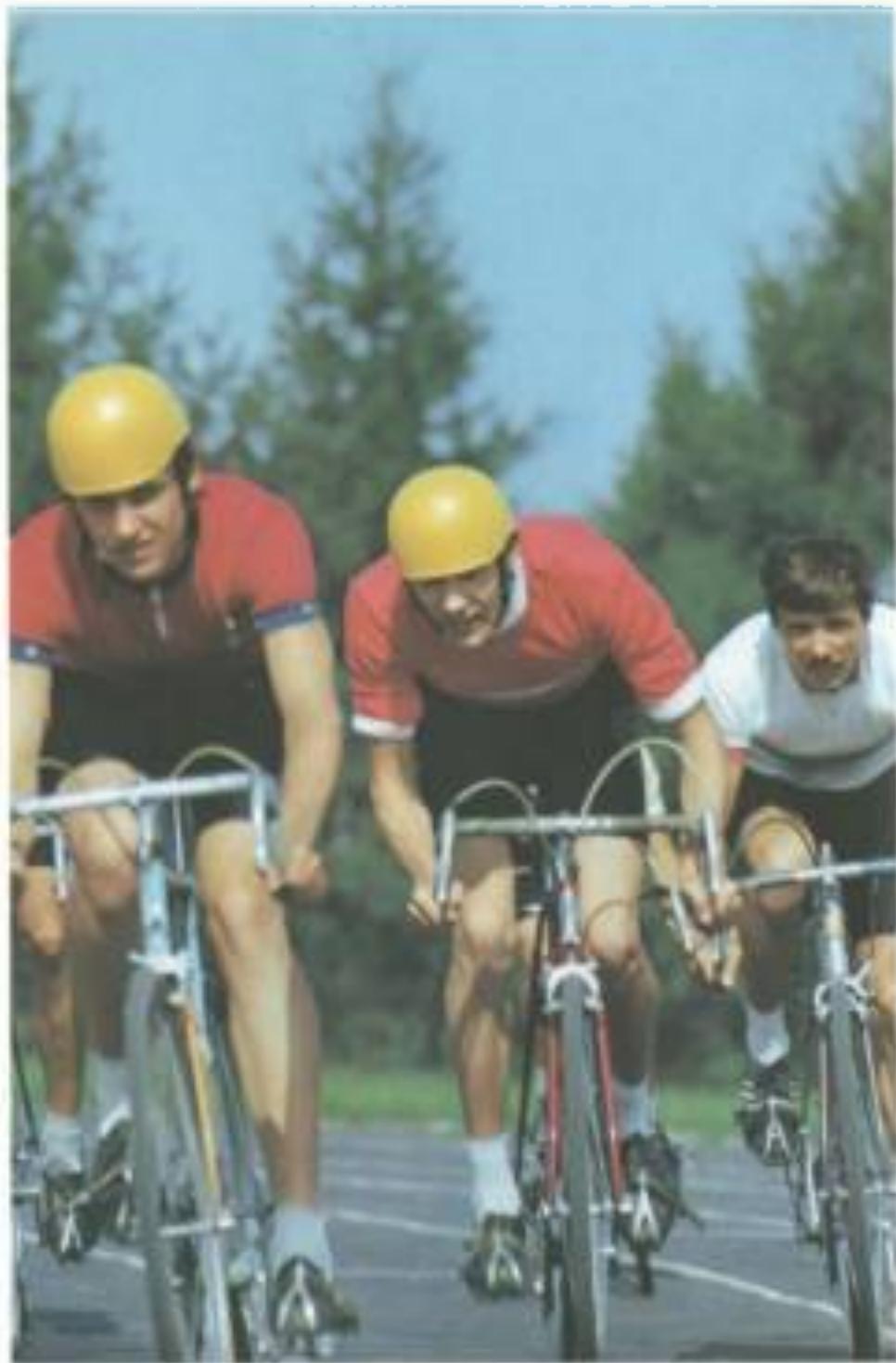
Какие виды спорта самые популярные у беловских любителей? Конечно же традиционные, сибирские. Лыжные гонки, например. Даже признанная «королева спорта» — легкая атлетика отступает по числу поклонников на второе место. А какой самый молодой? Виндсерфинг — гонки по волнам на доске под парусом. До 1982 года он не имел даже «прав гражданина» в городе. Но кашлись энтузиасты, которые въехали на гладь беловского «моря» свои яркие паруса! Водохранилище поставило беловских спортсменов в более выгодные условия перед их сверстниками из «сухогутных» городов. Где еще, как не здесь, можно организовать занятия по морской гребле на ялах или морскому многоборью, гребле на байдарках и каноэ.

Истинные же любители не оставляют спорта и в более почтенном возрасте. В распоряжении горожан стадионы, спортивные залы, десятки спортивных площадок, конькобежные дорожки, теннисный карт и большое число других объектов.

Неизменно популярны среди физкультурников традиционные соревнования на призы героя-земляка, легкоатлетическая эстафета на призы газеты «Знамя коммунизма». При школах и детских клубах работают десятки спортивных и оздоровительных секций.

Беловские спортсмены — непременные участники областных и всесоюзных соревнований. Радиолюбители с 1975 года защищают честь Кузбасса на первенствах РСФСР, а с 1983 года — честь страны в международных соревнованиях.

Первичные и учебные организации ДОСААФ и клубы юных техников организовали чемпионаты области по спортивной радиолентации, комплексные соревнования среди школьников области, первенство России по военно-морскому многоборью, водно-моторному спорту, подводному ориентированию, морской гребле на ялах, биатлону.



День физкультуры празднуется в спортивный праздник



В спортивных обществах «Труд», «Спартак» и «Локомотив» кроме чисто спортивных мероприятий проводятся физкультурные праздники. Они включают в себя командную эстафету, семейную эстафету и соревнования ветеранов «Молодецкие игры».

В городе научились использовать и спортивное межсезонье, проводя осеннюю и весенюю соревнования по мини футболу и другим видам спорта.

Для дальнейшего подъема массовости физической культуры и спорта на предприятиях и в учреждениях создаются новые коллектизы физкультуры, активизирована сдача норм ГТО. Год за годом улучшается материальная база, создаются условия для повышения мастерства спортсменов.



Победители
соревнований
по грабле

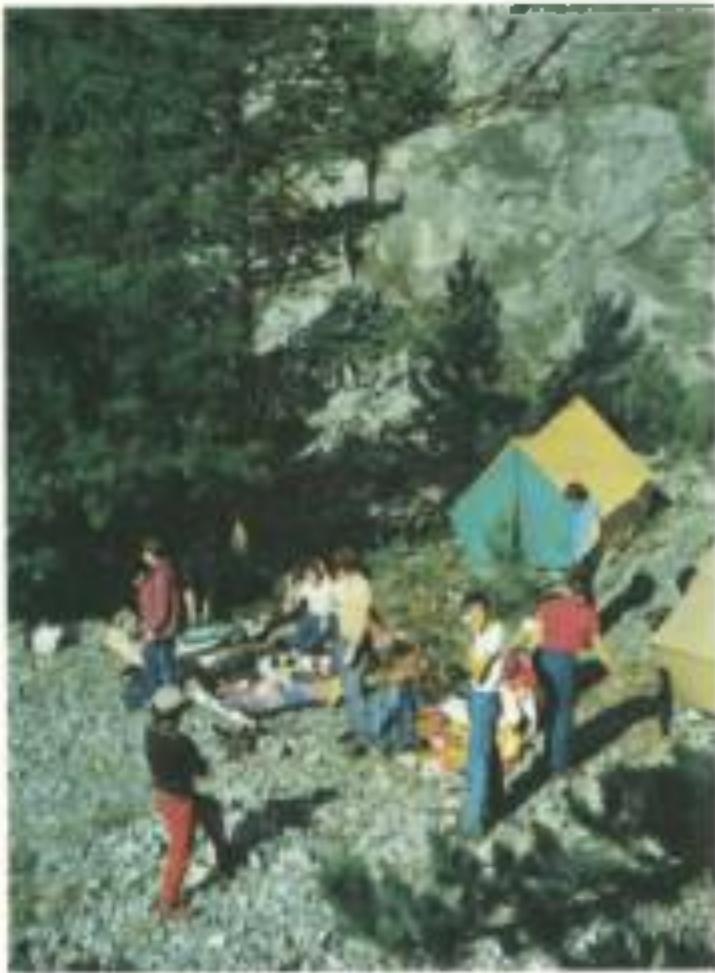
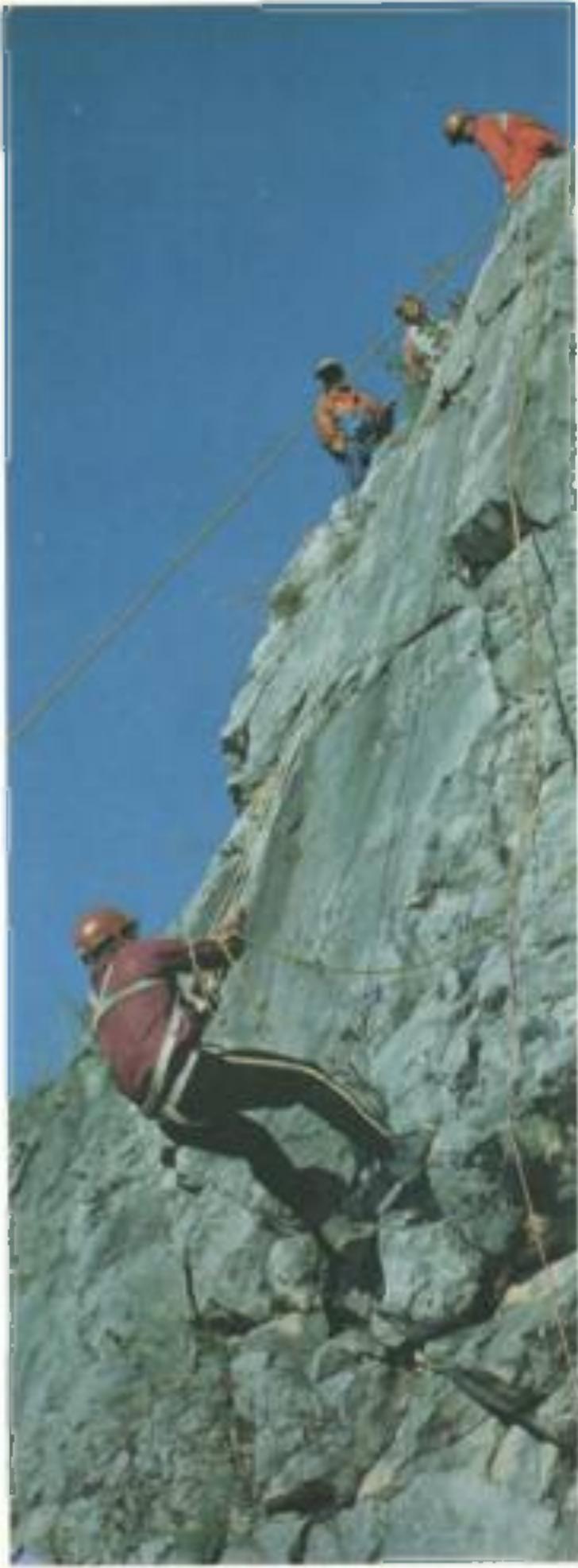
Соревнования
по гребле
на приз Героя
Социалистического
Труда
П. А. Друзи
стали
традиционными





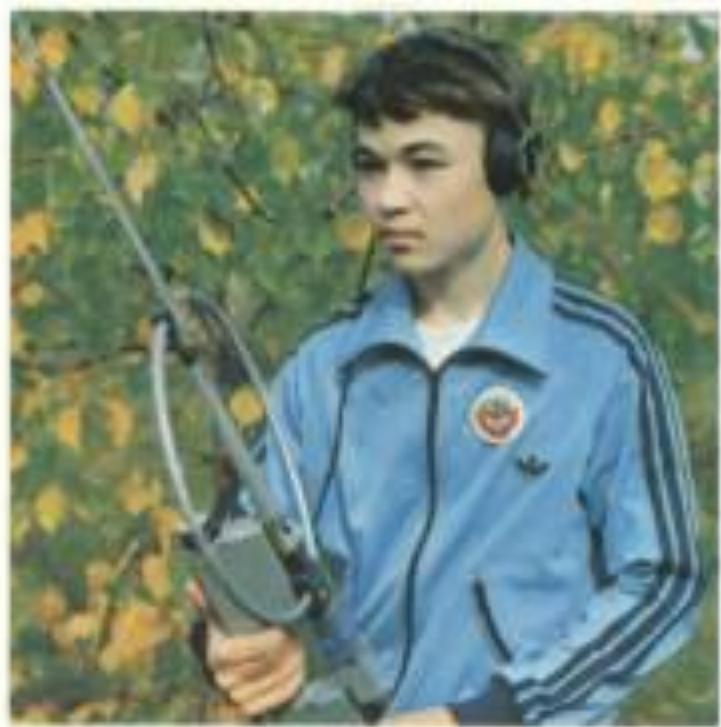
Беломор «моря» —
место прохождения
многолетних
соревнований
по водно-моторному
спорту





В окрестностях
Балома
туристы
прокладывают
новые
маршруты

Чемпион мира
в Финляндии
по радиоспорту
Э. Симанен



-Охота на лис-
у увлекается
и взрослые, и дети



• В локомотиве
Люблю хоккей
Мария Ковалевская





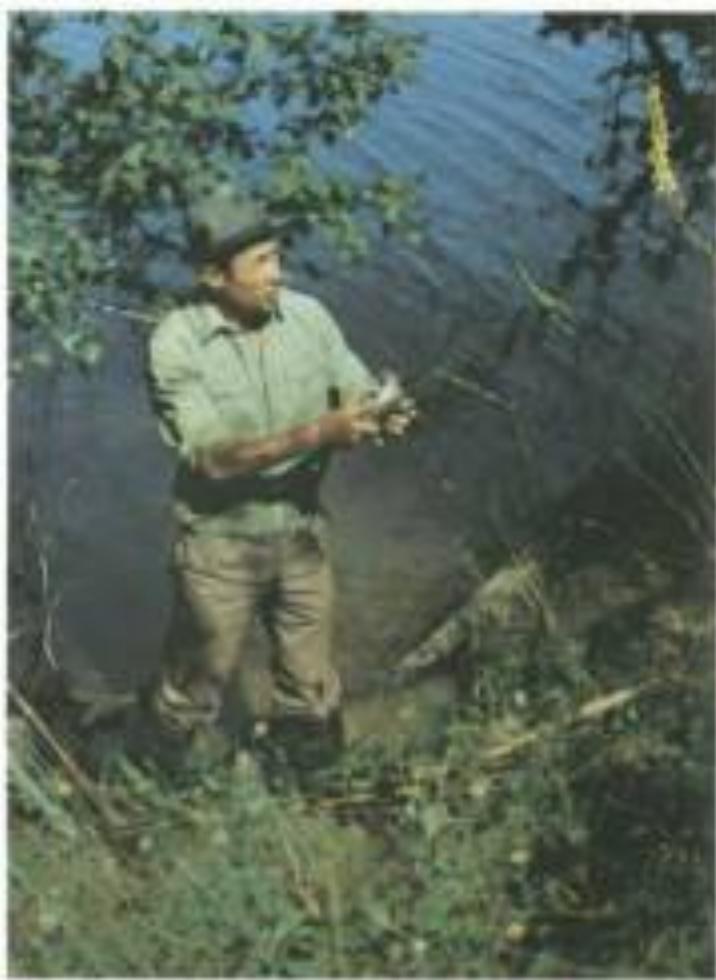
В санях
Рыбалка
для спортсменов
Юные лыжники



В ВЫХОДНОЙ ДЕНЬ



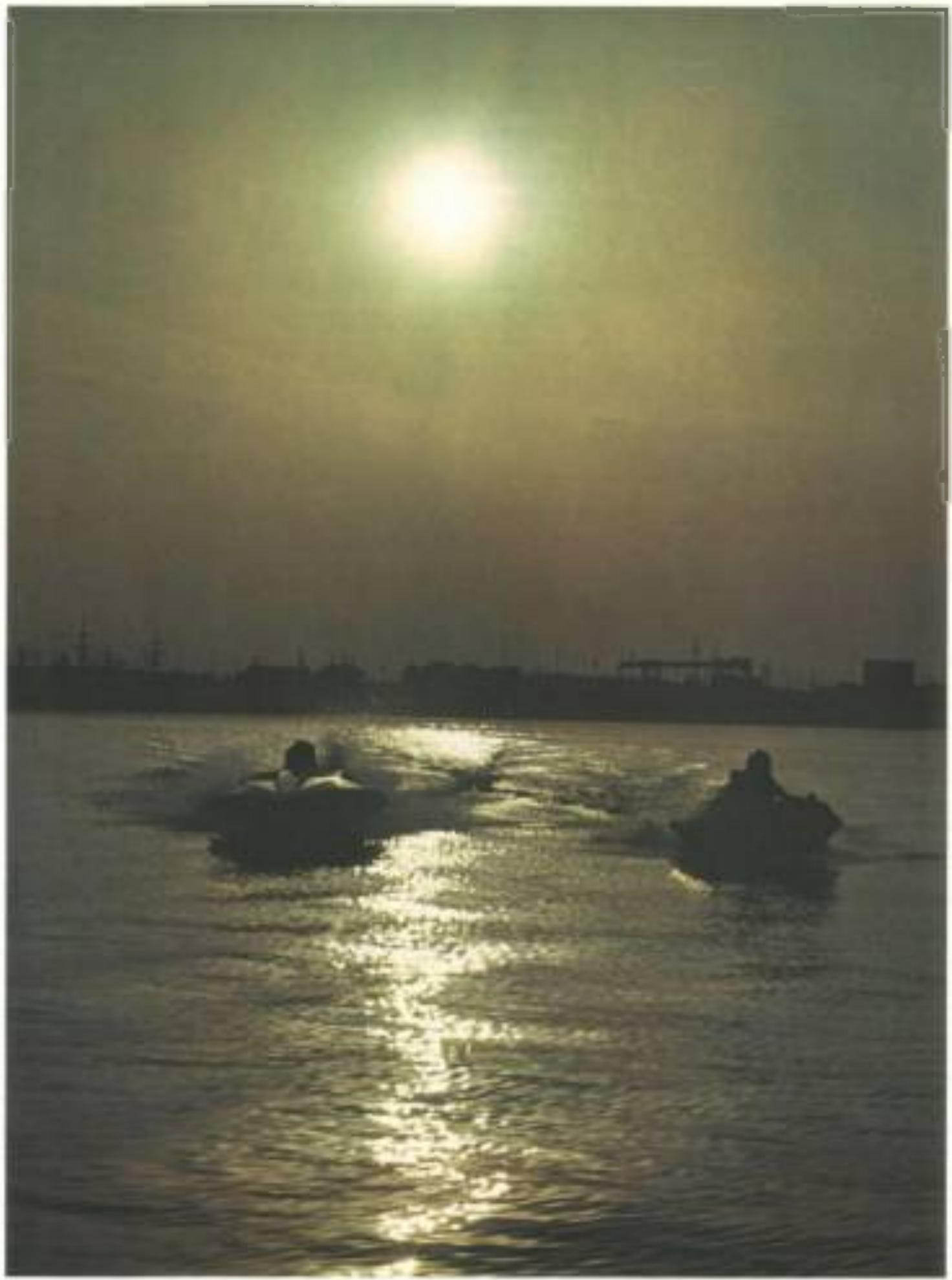












ББК 8П1(09)
УДК 622.33(571.17) (084.42)
Б43

Составители
Е. К. ИЛЬВЕС и Н. Г. ЩЕТИНИНА
Ответственный за выпуск
Н. Г. ЩЕТИНИНА
Описание составил
В. С. КЛАДЧИХИН
Цветная фотосъемка
Е. К. ИЛЬВЕСА

Б43 Белово и беловчане — М. Недра, 1987 — 175 с., ил.

Рассказы об одном из городов Кузнецкого узла — Белово — городе угольщиков, железнодорожной чугунной пурпурой. Приведены краткие гайдарины об истории создания города, его настоящем и будущем. Представлены портреты замечательных людей, своим трудом преобразующих сургутский сибирский край. Особое внимание уделено условиям труда быта и отдыха рабочих в подданном благотворительной инфраструктуре города.

Для широкого круга читателей

ББК 8П1 (09)

Б 250·000000-188
Б 043(01)-87 без обложки

ПРОМЫСЛОВОЕ ИЗДАНИЕ

БЕЛОВО И БЕЛОВЧАНЕ

Редакторы издательства
А. Д. ФЕДОРОВА
В. А. СУРОВА
Оформление художника
Ф. Н. БУДАНОВА
Художественный редактор
О. Н. ЗАЙЦЕВА
Технический редактор
Л. Г. ЛАВРЕНТЬЕВА
Корректор
Е. В. НАУМОВА



ИБ № 7128

Сдано в набор 14.10.86 Подписано в печать
14.04.87. Т-11404 Формат А4 х 108 / 1/16 Бумага
 offsetная, матовая Гарнитура Гелиогаты-
 ка Гечатъ офсетъ Усл.печ.п 18,48 Ver-
 кр.лист 83,24 Уч.над.г 23,44 Тираж
 50 000 экз. Заказ 3179/1389-7 Цена 5 р 70 к

Ордена Трудового Красного Знания МПС -Гербов
 Образцовая типография - имена А. А. Жданова
 ОАО «Омскполиграфпресс» при Государственном
 комитете СССР по делам издательства, полиг-
 рафии и книжной торговли 113054, Москва
 Вагонная 26

30μ



Бр. 70 к.

БЕЛОВО И БЕЛОВЧАНЕ

Книга посвящена рабочим города Белово — шахтерам, железнодорожникам, металлургам. По объему промышленного производства город занимает четвертое место среди городов Кузбасса. Значительный погодничий драма Белово, но в то же время широкие перспективы открываются перед ним завтра в связи с разработкой новых угольных запасов, реализацией грандиозных планов экономического и социального развития Кузнецкого бассейна.



МОСКВА «НЕДРА»



